

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564
เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)
2. เงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ
3. ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
4. เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
5. ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า
6. วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะ
7. ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)
8. เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ เช่น เครื่องจักร เครน ปั่นจั่น
9. แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2566
10. แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
11. รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล
12. ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
13. เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า
14. เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกหลักในเขตชุมชนบางสะพาน
15. เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรม สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร
ให้กับผู้ขับรถบรรทุก
16. เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า
17. เอกสารแจ้งกำหนดการขนส่งสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน
18. เอกสารข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
19. กฎระเบียบขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ
20. ใบอนุญาตใช้เครื่องมือยุทโธปกรณ์ และระเบียบปฏิบัติการบริหารงานท่าเรือ
21. ใบรับรองการเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย
22. แผนผังจุดวางภาชนะรองรับขยะ
23. รายชื่อนักงานในท้องถิ่น ปี 2566
24. กิจกรรมสังคมและมวลชนสัมพันธ์ ปี 2566
25. แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566
26. ตัวอย่างแบบรายงานผลการฝึกซ้อมการใช้ระดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ภาคผนวกที่ 1 (ต่อ)

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

27. เอกสารรวบรวมการเจ็บป่วย เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
28. บันทึกสถิติอุบัติเหตุ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
29. รายการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน
30. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (MSDS) ของสินค้า
31. นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
32. หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
33. การตรวจสอบสุขภาพพนักงานเข้าใหม่
34. ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2565

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)



๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗, ใบอนุญาตเลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓, ใบอนุญาตเลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔, ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕ และ ใบอนุญาตเลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

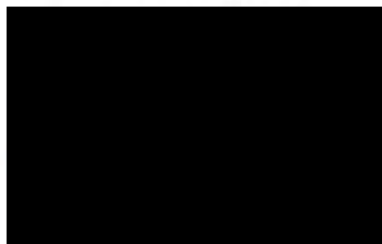
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔ สินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container ของบริษัทฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔. สินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๒๓๐๘

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม)

เลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗

เลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓

เลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔

เลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕

เลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘

ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

กรณีเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ ตั้งอยู่ใน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะดำเนินการ

๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓. จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๔. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกลงของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๕. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะวิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีที่วิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๖. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๗. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๘. ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด ๑๐๐ ลิตร วางห่างกันทุกระยะ ๕๐ เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๙. ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๐. ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๑. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือน ข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

/๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์.....

๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๓. ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก์ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก์กับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

๑๔. กรณีมีสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นหน้าท่าเทียบเรือ

๑๕. กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน ๗ วัน

๑๖. กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเล ต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง

๑๗. ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีภาตปริมาตร ๒๐๐ ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน ๑ นาที

๑๘. ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๙. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๐. ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๑. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๒. ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๓. ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๔. จัดให้มีไฟดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๕. ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๖. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๗. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๘. กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๙. ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๐. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการด้วยการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพทางด้านอาชีพเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๑. ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๒. ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๓. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ โดยดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน (PM-10) อย่างน้อย ๓ วันต่อเนื่องครบคลุมวันหยุดความถี่ทุก ๖ เดือนและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทุก ๖ เดือน

๓๔. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๘ ดัชนี ได้แก่ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) ออกซิเจนละลาย (DO) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความโปร่งใส (Transparency) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ทุก ๖ เดือน ในบริเวณ ๘ สถานี ได้แก่

- ๑) บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ ๑ กม.
- ๒) บริเวณท่าเรือประจวบหลังแนวเขื่อนกันคลื่น
- ๓) บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเรือหลัก ๔๐๐ ม.
- ๔) บริเวณห่างจากจุดที่ ๓ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.
- ๕) บริเวณห่างจากสถานีที่ ๔ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.
- ๖) บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๕ มาทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๑ กม.และห่างจากฝั่ง ๕๐๐ ม.
- ๗) บริเวณในอ่าวบางสะพานห่างจากสถานีที่ ๖ เป็นระยะ ๒ กม.
- ๘) บริเวณในอ่าวบางสะพานใกล้คลองแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๗ เป็นระยะ ๑ กม.

ดำเนินการดำเนินตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๕. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทั้งออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๔ ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความถี่ทุก ๓ เดือน และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๖. ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๗. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (MARPOL ๗๓/๗๘) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน

๓๘. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

เอกสารแนบที่ 2

เงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ทำเทียบเรือ



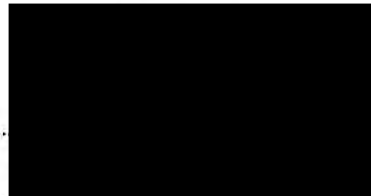
ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๐

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
๒๑/๗๙ ถ.เอกชัย ต.แม่กลอง
อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๑ (ท่าเทียบเรือ A,B) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ตามคำร้องของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสม
ในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗/เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ..



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง

ที่ คค ๐๓๑๓. /สส. ๖๐ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๖

ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นเงินหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆ ให้ครบถ้วนต่อไป

ลงชื่อ ..

ผู้ออกหนังสือรับรอง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓. /สส. ๒๐

ลงชื่อ.....

...ผู้รับหนังสือรับรอง

(.....)

วันที่ 28 เดือน มิ.ย พ.ศ. ๖๖



ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

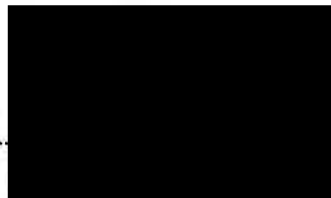
๒๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
๒๑/๗๙ ถ.เอกชัย ต.แม่กลอง
อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๒ (ท่าเทียบเรือ C,D) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ตามคำร้องของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสม
ในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๗/เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ...



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง

ที่ คค ๐๓๑๓. /สส. ๕๔ ลงวันที่ ๗ มิ.ค. ๒๕๖๖

ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น

๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง

๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ

๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆ ให้ครบถ้วนต่อไป

ลงชื่อ ผู้ออกหนังสือรับรอง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓ /สส. ๕๕

ลงชื่อ..... ผู้รับหนังสือรับรอง

วันที่ 28 เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๖๖

เอกสารแนบที่ 3

ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ



กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตเลขที่ 02 / 2559

ใบอนุญาตให้ บุคคลออกนำทางเรือเดิน (เพื่อบุคคลออกนำทางเดินเรือ)

อาศัยความตามมาตรา ๑๒๐ แห่ง พ.ร.บ. เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๘๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยความในประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๑๕ และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. กาสเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

อนุญาตให้ บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัดสัญชาติ ไทย

อยู่บ้านเลขที่ 28/1

หมู่ที่

ถนน

ตำบล เขวงถั่ว

อำเภอ

เขตนางรัก

จังหวัด

กรุงเทพมหานครทำการ บุคคลออกนำทางเรือเดิน

โดย

เรือประจวบ บี ดี ซี 1

เลขทะเบียน

4510 01655บริเวณ ขาเดินเรือ บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด

หมู่ที่

3

ตำบล

เขวงถั่วอำเภอ บางสะพาน

จังหวัด

ประจวบคีรีขันธ์

ขนาดกว้าง

420.00ม.

ยาว

1,550.00ม. ตามแบบแปลน

ระยะห่างจากฝั่ง

ตามแผนที่สังเขปที่แนบท้าย

โดยมีเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ด้านหลังใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่

วันที่

19

เดือน

พฤษภาคม

พ.ศ.

2559

ถึงวันที่

16

เดือน

เมษายน

พ.ศ.

2560

ออกใบอนุญาตเมื่อ

วันที่

19

เดือน

พฤษภาคม

พ.ศ.

2559

กรมเจ้าท่า

ผู้รับมอบอำนาจ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

เงื่อนไขใบอนุญาตเลขที่

02/ 2559

กรมเจ้าท่า

ข้อ ๑. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อ ถ้ามีเหตุการณ์อย่างใดเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.

๑.๒ เมื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้สำรวจตรวจสอบบริเวณนั้นแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมจะทำการขุดต่อไป เพราะจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำและร่องน้ำทางเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องการให้หยุดการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ หรือสำรวจบริเวณนั้น หรือด้วยเหตุผลของทางราชการ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนส่วนรวม

ข้อ ๒. ในกรณีที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเรียกใบอนุญาตคืนตามข้อ ๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องหยุดระทำการขุดลอก ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด และจะเรียกชดเชยค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๓. - บริษัท ขนส่งกรุงเทพ จำกัด
- ขุดลอกทางน้ำทางเรือ (เขตรุกขกนกหน้าเขื่อน) (เขตรุกขกนกหน้าเขื่อน)

- บริเวณทางน้ำเขื่อนท่าเรือ บริษัท ขนส่งกรุงเทพ จำกัด ๓.๓ ตำบลหน้าฝาย อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ขนาดขุดลอกทางน้ำ กว้าง 420.00 ม. ยาว 1,550.00 ม. ลึก 8.00 ม., 10.00 ม., 14.00 ม., 15.00 ม. ตามแบบแปลน

- วัสดุที่ได้จากการขุดลอก ขนส่งไปใช้ประโยชน์

- กำหนดให้ขุดลอกแล้วเสร็จภายในจำนวน 180 วัน

- ใบปฏิบัติงานเงื่อนไขใบอนุญาตฉบับนี้ให้ถืออย่างเคร่งครัด

(ข้อกำหนดในข้อ ๓. เป็นข้อกำหนดที่เจ้าหน้าที่ตรวจกำหนดให้เกี่ยวกับการจราจรทางน้ำและอื่น ๆ)

ลงชื่อ _____ ผู้เขียน ลงชื่อ _____ ผู้ได้รับอนุญาต

(_____) (_____)

วันที่ ๑๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

เจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ

เงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาต เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙
ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
วันที่ออกใบอนุญาตชุดลอกฯ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙

ข้อที่ ๔. เงื่อนไขเพิ่มเติม

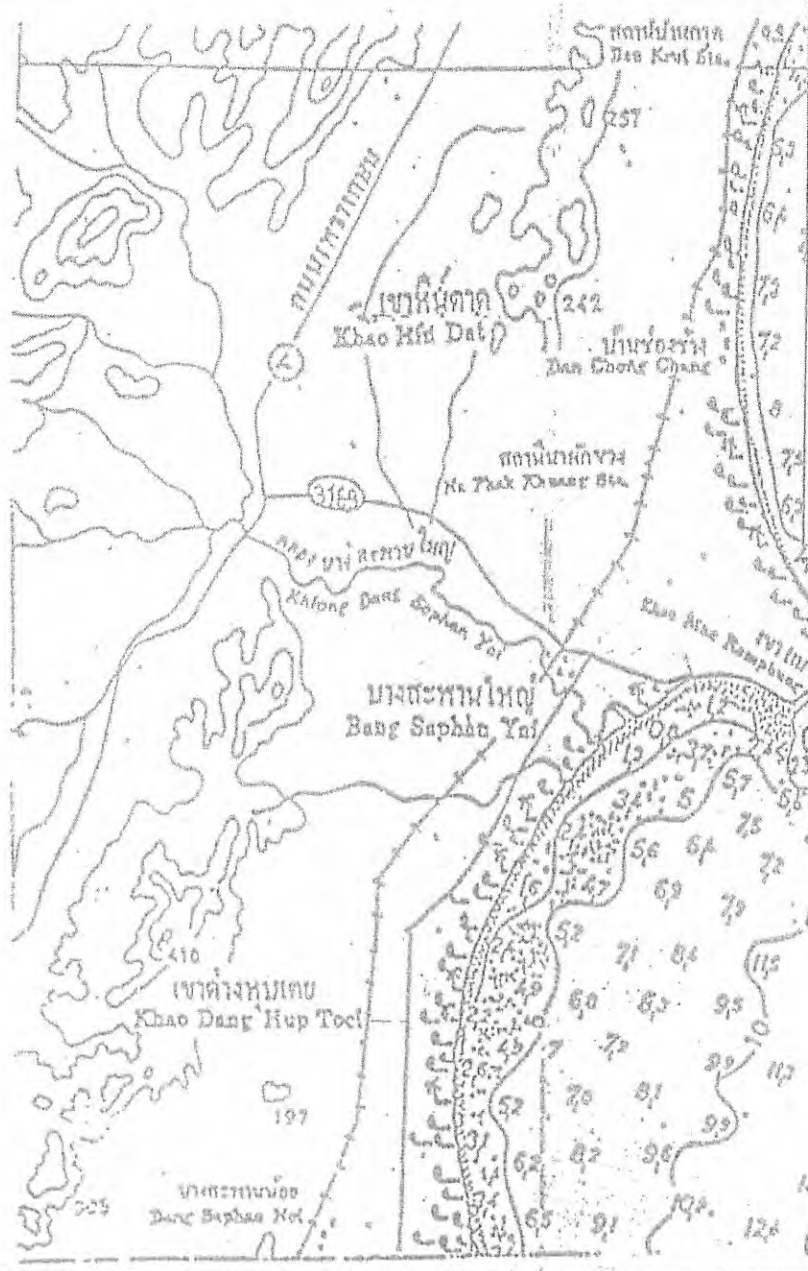
- ๔.๑ ให้เก็บใบอนุญาตไว้กับยานพาหนะที่ใช้ทำการขุดลอกตลอดเวลาที่ทำการขุดลอก
- ๔.๒ ให้ทำการขุดลอกได้เฉพาะตั้งแต่ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ๔.๓ ต้องทำการขุดลอกในขอบเขตที่ได้รับอนุญาต ตามแบบแปลนการขุดลอกแนบท้ายใบอนุญาต
- ๔.๔ ให้จัดทำป้ายประกาศ ระบุชื่อผู้ได้รับอนุญาต รายการอนุญาต และระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ติดตั้งไว้ ณ บริเวณที่ทำการขุดลอก เพื่อให้ประชาชนได้ทราบตลอดเวลา ที่ทำการขุดลอก
- ๔.๕ ห้ามนำวัสดุที่ขุดได้ไปจำหน่าย หรือใช้ประโยชน์อื่น ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามกฎหมายอื่น ๆ และได้แจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบแล้ว
- ๔.๖ ต้องทำการขุดลอกโดยระมัดระวัง มิให้เกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น หากการขุดลอกดังกล่าวสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น ที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันให้ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบชดเชย
- ๔.๗ จะต้องทิ้งดินที่ได้จากการขุดลอก นำไปที่กลางทะเลในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย แลตติจูด ๑๑ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๒ พิลิปดาเหนือ ลองติจูด ๑๙๙ องศา ๓๗ ลิปดา ๔๘ พิลิปดาตะวันออก เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑,๐๐๐ เมตร
- ๔.๘ หากการขุดลอกดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบ
- ๔.๙ ต้องไม่ระทำการใด ๆ ให้เป็นการรบกวน หรือกีดขวางการสัญจรของประชาชน
- ๔.๑๐ ให้ปักหลักเป็นแนว และทำเครื่องหมายสี รอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอก
- ๔.๑๑ ผู้ได้รับอนุญาต หรือผู้ควบคุม หรือคนงานที่ทำการขุดลอก จะต้องยินยอมและให้ความสะดวก แต่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่ไปทำการตรวจตรา รวมทั้งต้องจัดหาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาให้ตรวจสอบ และ ปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัด
- ๔.๑๒ การสั่งให้ทำการขุดลอก หรือเรียกใบอนุญาตคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ได้รับอนุญาตจะยกขึ้นอ้าง เป็นเหตุฟ้องร้องและเรียกค่าเสียหายใด ๆ ต่อกรมเจ้าท่ามิได้ทั้งสิ้น
- ๔.๑๓ เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ หรือถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือกรมเจ้าท่า มีคำสั่งให้หยุดทำการ ขุดลอก ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องหยุดทำการขุดลอกทันที
- ๔.๑๔ ใบกรณีทีประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ๔.๑๕ ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ร.ร.ก.ผจก.๓ (ปช.)

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาตชุดลอกฯ เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙ แล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม ทุกประการ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ผู้รับใบอนุญาต

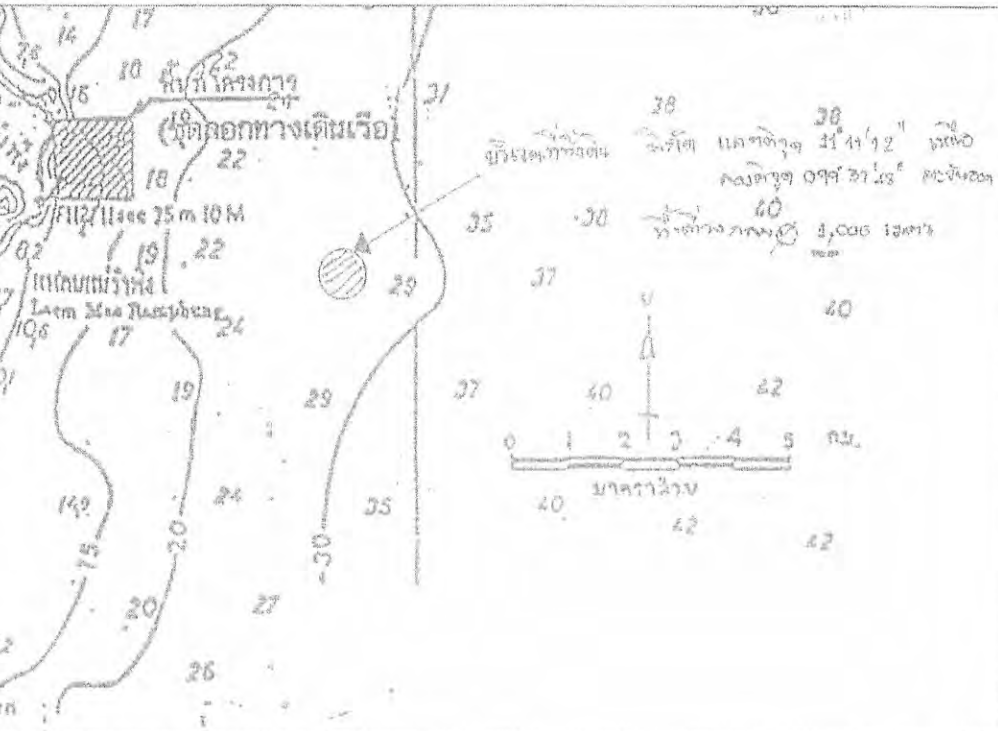
25 / ๓.๑ / ๕๙



แผนที่แสดงตำแหน่งที่ดินแนบท้ายใบอนุญาตให้ขุดลอก เลขที่ ๐๗ /๒๕๕๙

รายการ อนุญาตให้ขุดดินจากการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
 ผู้รับอนุญาต บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
 บริเวณ พื้นที่ทะเลอ่าวไทย แลตติจูด ๑๑ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๒
 พิลิปดาเหนือ , ลองติจูด ๑๐๙ องศา ๓๗ ลิปดา ๔๘ พิลิปดาตะวันออก เส้น
 ผ่านศูนย์กลาง ๑,๐๐๐ เมตร
 พื้นที่อนุญาต แสดงด้วยพื้นที่แรเงา
 มาตรการ ๑ คอ - (ตัวเลขเป็นเมตร)
 วันที่สำรวจ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรม



เอกสารแนบที่ 4

เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



(Sahaviriya Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวีย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047

“มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 010 - 14 / 07

17 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอบริษัทเรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 12/2553

2. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

3. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส1009/11011สว. 27 ตุลาคม 2547

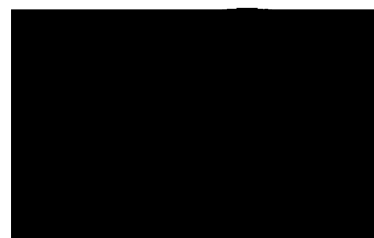
ด้วย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง
อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (สิ่งที่ส่งมาด้วย1) จากกรมเจ้าท่า
จากแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคตของบริษัทฯ พบว่าต้องพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่
ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เพื่อที่จะรองรับ การขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจ ให้มีความหลากหลายมากขึ้นในการ
ให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้สามารถรองรับการเติบโตใน
อนาคตได้

แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ ดังกล่าวด้านหลังท่าเทียบเรือ และยังไม่สามารถทำการพัฒนาได้ทั้งที่มี
แผนงานที่ชัดเจนแล้วหลายโครงการ เนื่องจากพื้นที่ของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ 500 ไร่ ได้นำไปใช้เป็นพื้นที่ประกอบ
กิจการท่าเรือเดินทะเล จำนวน 164 ไร่ ตามผังบริเวณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย2) ประกอบกับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยาย และปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย3) มีเงื่อนไขให้
บริษัทฯ ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่
เป็นไปตามที่เสนอไว้

บริษัทฯ จึงใคร่ขอปรึกษา ทางกรมเจ้าท่า ว่าการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ในส่วนที่อยู่ติดต่อกับพื้นที่โครงการท่าเรือ
จะถือเป็นการเปลี่ยนแปลง ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา ผลประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



๑๗ ก.ค. ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ

โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)



(Sahavajirana Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046 , 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046 , 0-2236-7057
“ มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล ”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 012 - 14 / 07

5 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งขอบเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือซึ่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

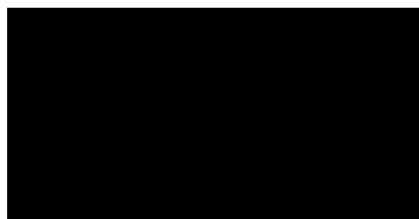
สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0306.4/2761 ลว. 25 กรกฎาคม 2557
2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
3. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
4. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส1009/11011 ลว. 27 ตุลาคม 2547

ตามที่ทาง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สอบถามความชัดเจนของพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า
ว่ามีขอบเขตในความรับผิดชอบ ตามอำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า หรือไม่

บัดนี้ กรมเจ้าท่าได้แจ้งตอบเป็นหนังสือ (ตามเอกสารแนบ 1) ระบุขอบเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับ โครงการท่าเทียบ
เรือ มาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ (ตามเอกสารแนบ 4) บริษัทฯ จักยังคงปฏิบัติตามเคร่งครัด ต่อไป

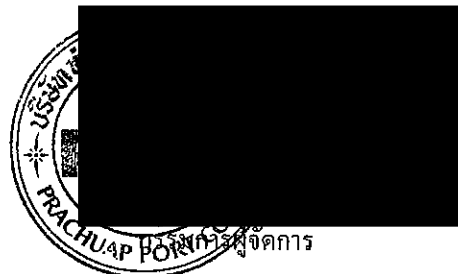
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../.....
ร. ธี. ธี. 2557



ที่ คค ๐๓๐๖.๔/2761



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

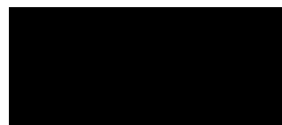
อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ MS. ๐๑๐ - ๑๔/๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอปรึกษากรมเจ้าท่าในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ว่าจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากรายงานของโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ หรือไม่ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีแผนผังแสดงอาณาบริเวณของเขตประกอบกิจการท่าเรือไว้ชัดเจนแล้ว ดังนั้น กิจกรรมนอกพื้นที่ท่าเรือจึงไม่มีผลกระทบถึงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่หากกิจกรรมที่บริษัทฯ จะดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเข้าข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒
โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒



ใบอนุญาต
ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2558

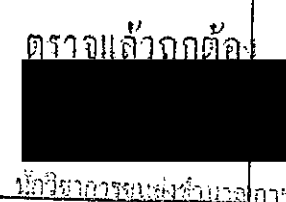
ให้ไว้ ณ วันที่

๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

100



หน้าจอก่อนการส่งข้อมูล

ที่ ทส 1009/ 11011



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๕ ตุลาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน ประธานกรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ SP 42/47 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือประจวบ
ที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติให้บริษัท ท่าเรือ
ประจวบ จำกัดปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดข้อมูลในรายงานให้ชัดเจนก่อนแจ้งผลการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่
11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมนี้สำนักงานได้ส่งแนวทางการนำเสนอ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 6 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน
เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ สำนักงานได้มีหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121.122

โทรสาร 0-2278-5469

เอกสารแนบที่ 5

ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า

PRACHUAP PORT'S REGULATION

TO : MASTER OF ALL VESSELS ENTERING IN PRACHUAP PORT

The Thai Government and Port Authorities have recently issued new instruction advising the very strict adherence to the clauses of the international agreement of sea pollution, and reminding that apart from the penalties by the law you are therefore kindly requested to bear in mind that :

1. Fastening ropes must have rat-guards.
2. All night. Staircase must have lights, 50 cm. Away from ground, safety nets must be provided.
3. Pumping out wasted oil And ballast in the port area are prohibited, otherwise 1,000.00 USD. will be charged.
4. Throw out garbage into the sea by crews are prohibited.
5. Fishing are prohibited.
6. Any hot works, Painting ship hull or obstructions outside the vessel are prohibited, If require, please contact to harbour master.
7. Running incinerator are prohibited.
8. Garbage and waste materials must be put in nylon bags, tightened, If require to discharge please contact harbour master.
9. Oily waste and sludge oil are prohibited to discharge.
10. The overboard V/V. Of sewage & oily water separator must be closed.
11. The following certificates should be prepare for inspected by inspected by port authority
 1. Certificate of registry.
 2. In. load line cert.
 3. Safety construction cert.
 4. Safety equipment cert.
 5. Safety radiotelegraphy cert.
 6. Derating exemption cert.
 7. Cargo gear quadrantal survey.
 8. IOPP.
 9. Licence of decks and engine officer.

Furthermore we wish to draw attention to the fact that for the safety of the vessel and the personnel working on board, operation such as manipulation and of overhauling of valves, pumps and operating tools in fuel oil transfer and cargo one as well as heating coils and steam lines are prohibited without the permission or instruction of the responsible technician in charge of the repairs of you vessel.

ACKNOWLEDGEMENT

MASTER OF M/V

PRACHUAP PORT

PRACHUAP PORT CO., LTD

เอกสารแนบที่ 6

วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะ



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

วิธีการทำงาน

เรื่อง การจัดการขยะ

(WI – OP – 001)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2562

จัดทำ โดย :

ตำแหน่ง : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า

วันที่ : 25 มกราคม 2562

ทบทวน โดย :

ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

วันที่ : 25 มกราคม 2562


อนุมัติ โดย :

ตำแหน่ง : กรรมการผู้จัดการ

วันที่ : 25 มกราคม 2562

จุดที่แจกจ่ายเอกสาร :

เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร :

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่: 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่: 2 จากทั้งหมด 4 หน้า

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดการคัดแยก การทิ้ง และการจัดเก็บขยะอย่างถูกวิธี และมีความเข้าใจตรงกันในการจัดการขยะ

2. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

-

3. ความเสี่ยงของกระบวนการ

-

4. ขอบข่าย

ใช้วิธีปฏิบัติงานในการจัดการขยะของบริษัท

5. คำจำกัดความ

- 5.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) หมายถึง สิ่งปฏิกูล เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น
- 5.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) หมายถึง ขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น
- 5.3 ขยะอันตราย หมายถึง ขยะที่ส่วนผสมหรือปนเปื้อนด้วยสารอันตรายเมื่อทิ้งออกไปสู่สิ่งแวดล้อมจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ ฝ้ายเปื้อนน้ำมัน ฝ้ายเปื้อนสารเคมี น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

6. วิธีการปฏิบัติงาน

6.1 การแยกประเภทของขยะ

ขยะของบริษัทถูกแยกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

6.1.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก)

6.1.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง)

6.1.3 ขยะอันตราย


6.2 การกำหนดสีของถังขยะ

6.2.1 ถังสีเขียว ใช้ทิ้งขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น

6.2.2 ถังสีเหลือง ใช้ทิ้งขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น

6.2.3 ถังสีแดง ใช้ทิ้งขยะอันตราย

โดยที่ถังขยะแต่ละสีจะมีการเขียนข้อความบอกประเภทของขยะ เพื่อป้องกันการทิ้งผิดประเภท

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่ : 4 จากทั้งหมด 4 หน้า

หรือปิดฝาภาชนะเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จะจัดเก็บและขนส่งเมื่อมีปริมาณมากพอที่ผู้รับจ้างขนย้าย
รับไปกำจัด

6.5.2 ขยะอันตราย ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

6.6 การติดตามการทิ้งขยะของพนักงานและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

6.6.1 หัวหน้าแผนกต่าง ๆ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เฝ้าระวังติดตามการทิ้งขยะของพนักงาน และวัดผลการทิ้ง
ขยะของพนักงานและบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)

6.6.2 พนักงานธุรการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ติดตามการทิ้งขยะในบริเวณพื้นที่รอบๆ อาคารสำนักงาน
บริษัท และบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)

6.6.3 ถ้าพบว่ามี การทิ้งขยะผิดประเภท ให้ปฏิบัติดังนี้

- เมื่อตรวจพบการทิ้งขยะผิดถึงให้ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้อง และบันทึกในแบบฟอร์ม การ
ติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057) ในช่องหมายเหตุ
- กรณีที่เกิดขึ้นที่แผนกใดแผนกหนึ่งบ่อยครั้ง ให้หัวหน้าแผนกแจ้งไปยังหัวหน้าแผนกความ
ปลอดภัยฯ เพื่อจัดอบรมภายในแผนกซ้ำอีกครั้ง
- กรณีที่เกิดขึ้นที่บริเวณรอบๆ อาคารสำนักงานบริษัท บ่อยครั้ง ให้เจ้าหน้าที่ธุรการหรือผู้ที่ได้รับ
มอบหมาย แจ้งไปยัง หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ เพื่อประชาสัมพันธ์การทิ้งขยะให้ถูกประเภท
กับภาชนะรองรับ

7. บันทึก

รหัสเอกสาร	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาที่จัดเก็บ
FR-OP-057	การติดตามการทิ้งขยะ	หัวหน้าแผนก	1 ปี
FR-OP-071	แบบตรวจสอบขยะก่อนนำไปกำจัด	หัวหน้าแผนกบริการท่า	1 ปี

8. การติดตามผลของกระบวนการ (Performance Indicator)

-

9. เอกสารอ้างอิง

9.1 การควบคุมการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (QP-OP-007)

9.2 การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

10. ผังกระบวนการ

-

เอกสารแนบที่ 7

ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 22 เดือน ม.ค. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ตัวเดินถ่วงนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ราวหลังเครน (ผู้สืบทานน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 12.30 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลส์ จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 14 เดือน ม.ค. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ตัวเดินถ่วงนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ราวหลังเครน (ผู้สืบทานน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลส์ จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 22 เดือน พ.ค. พ.ศ. ๖๖ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสั่ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสั่ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ตู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน ๐๕.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลโปรด จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 13 เดือน พ.ค. พ.ศ. ๖๖ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสั่ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสั่ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ตู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน ๐๕.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลโปรด จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 18 เดือน ก.พ. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ตำแหน่งดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องคลัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของทุกลัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาคน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังคน (ผู้สืบทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 20.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลส จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 02 เดือน ก.พ. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ตำแหน่งดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องคลัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของทุกลัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาคน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังคน (ผู้สืบทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 05.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลส จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 14 เดือน ก.พ. พ.ศ. 66 เวลา 18.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสลัดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 05.00 น.

หมายเหตุ:

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้: 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 08 เดือน ก.พ. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสลัดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 05.00 น.

หมายเหตุ:

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้: 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข **D-4**

วันที่ **27** เดือน **มี.ค.** พ.ศ. **66** เวลา **08.00**

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสตัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสตัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **08.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **12.00** น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวล จำกัด	บริษัท ฟาเวอเรจ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข **D-4**

วันที่ **11** เดือน **มี.ค.** พ.ศ. **66** เวลา **08.00**

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสตัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสตัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **08.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **12.30** น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวล จำกัด	บริษัท ฟาเวอเรจ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 05 เดือน 9.9 พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ตำแหน่งดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพาญ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สีทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 05.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 09 เดือน 9.9 พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ตำแหน่งดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวราบบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวราบบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพาญ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สีทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 05.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 22 เดือน เม.ย. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 04 เดือน เม.ย. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 09.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าทำ หมายเลข D-4

วันที่ 22 เดือน เม.ย. พ.ศ. 66 เวลา 05.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ตัวเดินวงจรดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนววางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนววางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อให้อัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 05.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 18.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าทำ หมายเลข D-4

วันที่ 04 เดือน เม.ย. พ.ศ. 66 เวลา 05.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ตัวเดินวงจรดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนววางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนววางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อให้อัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 05.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 05.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 24 เดือน ม.ค. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คัมโยกควบคุมทุกตัวให้อยู่ในตำแหน่ง "เปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 17.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 13 เดือน ม.ค. พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คัมโยกควบคุมทุกตัวให้อยู่ในตำแหน่ง "เปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.30 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4.

วันที่ 25 เดือน ๗-๗ พ.ศ. ๖๖ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ตำแหน่งการตั้งนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปยังตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 21.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลน ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้: 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4.

วันที่ 19 เดือน ๗-๗ พ.ศ. ๖๖ เวลา 18.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ตำแหน่งการตั้งนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปยังตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน ๐5.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลน ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้: 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 14 เดือน มิ.ย พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลึง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ยึดขาคน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังคน (ผู้สืบทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แนวควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกคลึงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 12.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลป ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 18 เดือน มิ.ย พ.ศ. 66 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลึง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ยึดขาคน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังคน (ผู้สืบทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แนวควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกคลึงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลป ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 23 เดือน ๑๑. พ.ศ. ๖๖ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดรับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขานลึงเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 12.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โสณ สเปอร์ต จำกัด	บริษัท ฟาเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 13 เดือน ๑๑. พ.ศ. ๖๖ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดรับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขานลึงเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โสณ สเปอร์ต จำกัด	บริษัท ฟาเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร: FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

เอกสารแนบที่ 8

เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ เช่น เครื่องจักร เครน ปั่นจั่น

นายอดิพันธ์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๑)

Grantry Crane

Brand : HO YUAN ENTERPRISE

Model : 30Tx18Mx15M

Sreail No. D-3

Capacity : 30 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดิพันธ์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ต.กำเนินคพูน อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

ปจ.๑

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 30 ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 28/9/2565
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน คัด ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
- อย่างน้อย ๑ เดือน คัด ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
- อย่างน้อย ๖ เดือน คัด ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน คัด ๑ ครั้ง

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบับัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทำเนียบประจวบ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468
ประกอบกิจการ ทำเนียบพาณิชย์สากล พร้อมให้บริการทำเนียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายจิร ไรสินิจิต
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล แม่ริ้วพิจ เขต/อำเภอ บางสะพาน
จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17
สถานประกอบกิจการมีบันไดจำนวน 7 เครื่อง บันไดเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ D-3
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28/3/2566 ขณะทดสอบบันไดใช้งานอยู่ที่ ทำเนียบประจวบ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันได

(๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันได

(๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ติดกะเวีสัญ

(๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันได

(๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันได

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณ ออกแบบ (กรณี ไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ชื่อ ประเทศ TAIPEI TAIWAN
ปีที่ผลิต 00000 หมายเลขเครื่อง
รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง 70/95 กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS3 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)
ที่อยู่
โทรศัพท์ โทรสาร

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย ระหาร 2
ถนน วิทยพรชว 2 แขวง/ตำบล กำนันเสน พตฺฐ เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kitthaiservice@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พ.ค. 2569
และ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 0602-01-2565-0202

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยนิติบุคคล
ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบบันไดชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดลูกข่ายและระดับคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบันได ☐ บันไดห้อยสูง (Tower Crane) ☐ บันไดเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☒ บันไดขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ บันไดขาสูง 30 ตัน ☐ บันไดเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีบันไดห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่เขียนบันไดสูงสุด ตัน และที่เขียนบันไดสูงสุด ตัน

☐ ที่มองจากหน้าสุด ตัน และที่มองจากข้างสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

วิศวกรผู้ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน บำรุงรักษาหรืออุปกรณ์อื่นของบ่มจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่มจัน^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ่มจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ่มจัน^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมค้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของบด กลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งบ่มจันบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบค้ำกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องขบด

๘.๑.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องขบด

๘.๑.๑.๑) ระบบเพลาข้อเหวี่ยง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๒) ระบบเพลาข้อเหวี่ยง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งหมัดแขวน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือลมนวนไม่ท้อไถล

☐ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มีใช้

วิศวกรผู้ทดสอบ

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งหมัดแขวน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบค้ำค้ำกำลัง และระบบบด

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง ไข และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบค้ำค้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของบ่มจัน^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มีใช้

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของบ่มจันได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)๖

๑๒.๑) การทำงานของสวิตช์หยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของสวิตช์วางถ่วง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) บุ่มเบรกบ่มจัน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มีใช้

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนขึงขึ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือดัดใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน 16:1 ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของท้องตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ปจ.๑

.....
วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 22 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ปี เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือมากกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 43 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดครึ่งข้อต่ำน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือดูมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้อุปกรณ์ไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได

พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนกับลิ้นรอกกันตก และแผงกันกระดืบพื้น (ชนิดที่ห้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ปจ.๑

.....
วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓) มีป้ายบอกพิศ่นน้ำหนักยกไว้ที่บั้นจ้น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิศ่นน้ำหนักยกถึงของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบั้นจ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบั้นจ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน ได้ที่ห้องบังคับบั้นจ้น หรือตำแหน่งที่ตามรถใช้งาน ได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ แท่งเหล็กแผ่น น้ำหนัก 30 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เลขวัดระยะ, เวอร์เนีย, สลิมเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบั้นจ้น ในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บั้นจ้นใหม่ (หลังการติดตั้งเสร็จสิ้น ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบั้นจ้นหรือสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิศ่นน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสูงสุดตารางแสดงพิศ่นน้ำหนักยก

(Load chart) แต่ถ้าไม่เกินขนาดพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working load) ตามที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๘.๒) บั้นจ้นที่ใช้จนแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จนจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่สิ่งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หตุการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบั้นจ้นหมดสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้จนจริง

สูงสุด (แต่ถ้าไม่เกินขนาดตารางแสดงพิศ่นน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก 3 เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่สิ่งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หตุการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๘) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 30 ตัน (ไม่เกินขนาดพิศ่นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒) กรณีบั้นจ้นยกสูงพิศ่นน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งานได้

(ต้องไม่เกินขนาดตารางแสดงพิศ่นน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีรายการทดสอบเพิ่มเติมรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกัน ไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 28/3/2566.....

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 5/4/๖๖.....

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ : การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. Operation of brake hoist with load 100 %

Description	Position	Inspection
Brake Hoist	UP	✓
	Down	✓

2. Mechanical test (Deflection of Crane)

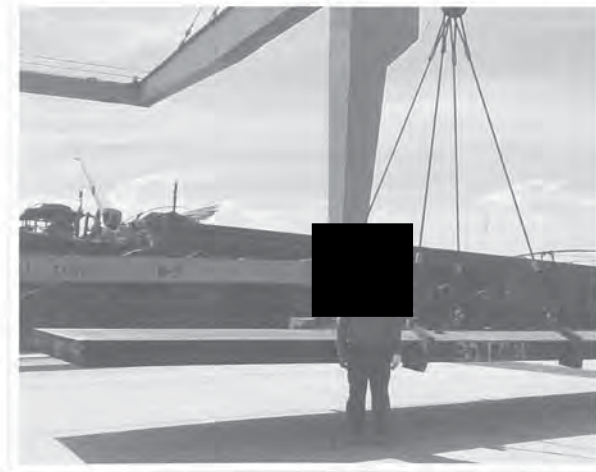
Span of girder of Crane	Standard of deflection	Standard control deflection
16000 mm.	L / 1000	< 16 mm.

Actual test : No load = 0 mm.
With load = 12 mm.

☐ No ☒ OK (Static test)

Test load (Weight) : => 30 Tons.

Test date : => 28/3/2566



Picture : Load Test Of Gantry Crane D-3

ลงชื่อ
(.....)

วิศวกรควบคุมการทดสอบ สาขาเครื่องกล สก. 3180 , ใบสำคัญ (มาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0202

แบบ ภ.บ.ค.
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบับจัน
ใบสำคัญเลขที่: ๐๖๐๒-๐๕-๒๕๖๕-๐๒๐๒

ขึ้นทะเบียนให้ [REDACTED]

นายประจักษ์ ด้วงประจักษ์ ๕-๑๐๒๐-๒๕๖๕-๒๕๖๕
ที่อยู่ เลขที่ ๖๔ หมู่ที่ ๕ ซอยระหาร ๒ ถนนห้วยทรายขาว ๒ ตำบลก้านหินปูน อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหน่อไม้ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการ ทดสอบบับจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[REDACTED]
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

แนบเอกสารการตรวจสอบบันจัน ตามแบบ ปจ.1 ปจ.2 บริษัท ทำวีโอประจวบ จำกัด

นายอดิพันธ์ เทียนพิศ สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบบันจันทุกประเภท
เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๑)

Grantry Crane

Brand : HO YUAN ENTERPRISE

Model : 30Tx18Mx15M

Sreail No. D-4

Capacity : 30 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ [REDACTED] สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว ๒ ค.ก้านหินปูน อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

ปจ.๑

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๘

- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

- ☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 30 ตัน

- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 28/9/2565

- ☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

- ☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ☒ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

- ☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วิศวกรผู้ทดสอบ

ปจ.๑

๒. ผู้ที่ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468

ประเภทกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล พร้อมให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเติมตะกั่วพาณิชย์

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เเม่รำพึง เขต/ตำบล บางสะพาน

จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17

สถานประกอบการมีปั้นจั่นจำนวน 7 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ D-4

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28/3/2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือประจวบ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ/ชื่ออื่น ประเทศ TAIPEI TAIWAN

ปีที่ผลิต 00000 หมายเลขเครื่อง

รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง 70/95 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS3 ผู้รับเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า [REDACTED] วิศวกร (ชื่อ) [REDACTED]
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย 2
 ถนน หัวทรายขาว 2 แขวง/ตำบล กำนันตบพูน เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
 โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kitairservices@gmail.com
 ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สามัญวิศวกร หมวดวิชาชีพที่ 7 พ.ศ. 2569
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0202
 ซึ่งไม่ได้คู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน [REDACTED] หมวดวิชาชีพที่ [REDACTED]
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ [REDACTED]
 หมวดวิชาชีพที่ [REDACTED] ซึ่งไม่ได้คู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร
 ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้คู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
 หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [REDACTED]
 เลขทะเบียน [REDACTED] ระดับ [REDACTED] หมวดวิชาชีพที่ [REDACTED]
 หมายเลขบัตรประจำ ตัวประชาชน [REDACTED]

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดจุดอันตรายและผู้ถือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☒ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) [REDACTED]

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ บันจั่นขาสูง 30 ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ [REDACTED] ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ) [REDACTED] ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณี บันจั่นหอสูง ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด [REDACTED] ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด [REDACTED] ตัน
☐ ที่มุมองศาไกลสุด [REDACTED] ตัน และที่มุมองศาใกล้สุด [REDACTED] ตัน
☐ อื่นๆ [REDACTED] ตัน

[REDACTED] วิศวกรผู้ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานประกอบการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน บันจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของบันจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล [REDACTED]

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจั่น

☐ มี (ระบุ) [REDACTED] ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบันจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบันจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมตอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๖) การติดตั้งบันจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๘.๑.๑.๒) ระบบขับเคลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๘.๑.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๘.๑.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

๘.๑.๑.๕) ทิศทางเปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไคเสีย

☐ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / ไม่เรียบร้อย (ระบุ) [REDACTED]

ระบบนี้ทาง PPC ไม่ใช้

[REDACTED] วิศวกรผู้ทดสอบ

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งฉนวนแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้าวิธช์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบยึดค้ำกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพล่า ข้อต่อเพล่าเพื่อง ไซ้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบกลัศ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของบิ้นจั้น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพหลอดไฟที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มีใช้

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของบิ้นจั้นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ๖

๑๒.๑) การทำงานของชุดหยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดวางเส้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) ระบบแขนบิ้นจั้น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระบบนี้ทาง PPC ไม่มีใช้

ปจ.๑

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบิ้นจั้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศักน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลึงเหลืออยู่ไม่ม้วนลวดสลึงคลดเวลาที่บิ้นจั้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) คิดว่าส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง ๖ แต่ด้วยตัวส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือลัดใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึงที่พันคนที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบิ้นจั้นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรือด้วยตัวส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรือด้วยตัวส่วน 16:1 ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนบิ้นจั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรือด้วยตัวส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงัดงอกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ตึงตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลึงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

ปจ.๑

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 22 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ปี เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๑ เส้น ไม่สัมผัสเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือไม่น้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) -

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 43 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กหรือข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ดูกวระแตก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันกระชากหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของรวม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นำขึงให้ถูกขึงขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได

พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นขมวดกันลื่นราวกันตก และแผงกันกระแทกพื้น (ชนิดที่ติดตั้งจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓) นิยมใช้บล็อกพิคกิ้งน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรวมของตะขอ (Hook Block)

ปจ.๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิคกิ้งน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างปฏิบัติงานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงหรืองานใช้ที่ห้องบันไดบันได หรือตำแหน่งที่สามรถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เท่งเหล็กแผ่น น้ำหนัก 30 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เลเซอร์วัดระยะ, เวอร์เนีย, คลื่นเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันได ในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกที่ใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคกิ้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิคกิ้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันไดเป็นจุดสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิคกิ้งน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดความแรง (แสดงพิคกิ้งน้ำหนักยก

(Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working load) ตามที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

પ્રવ.૯

<input checked="" type="checkbox"/> คำนวณรวมทุก	6 เดือน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)		<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานทั้งหมด ๖ เดือนขึ้นไป		<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย		<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง		<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก	3	เดือน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการคิดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)			<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> ยุติการใช้งานก่อน 3 เดือนขึ้นไป			<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซม/แซมที่มีผลต่อความปลอดภัย			<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input checked="" type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง			<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง				

๒๕.๒) กรณีเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐที่กีดกันนักชกที่อนุญาตให้ทำงานได้

- นักศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลเกี่ยวกับ.....

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ปกติ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้งจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย
หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจู่โจมมีภาพถ่ายของวิศวกรเขตสถาน ส่วนนาโบญูต ประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม และสำเนาผู้ลงทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แก่ผู้ตรวจฯ พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑๐ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๑๑ วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการคิดแบ่งส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๑๒ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รามก่อนแช่บด ค้อน ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๑๓ ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๑๔ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว วิธีนับ มุมยก
 - ๑ Limit switch ที่ใช้ท่าหารอกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดวางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดวางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด
 - กรณีปั้นจั่นหอยถูงแขนเลื่อน โกลดสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๑๕ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของทวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ชุดเครื่องมือของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๖ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เขียนหรือ หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เขียนหรือ หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้คำนวณจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เขียนหรือและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมความปลอดภัยของประชาชนและนายพลันดีในกระบวนการวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้งานปั้นจั่นนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง การพิมพ์ข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ความหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 28/3/2566

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 5/4/๖๖

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ : การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. Operation of brake hoist with load 100 %

Description	Position	Inspection
Brake Hoist	UP	✓
	Down	✓

2. Mechanical test (Deflection of Crane)

Span of girder of Crane	Standard of deflection	Standard control deflection
16000 mm.	L / 1000	< 16 mm.

Actual test : No load = 0 mm.
With load = 10 mm.

☐ No ☒ OK (Static test)

Test load (Weight) : 30 Tons.

Test date : 28/3/2566



Picture : Load Test Of Gantry Crane D-4

กองช่าง



แบบ กก.บก
บุคลากรกรมศก.

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๒๐๒

ขึ้นทะเบียนให้ [redacted]
เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๕-๙๐๒๐-๙๙๐๒๐๙๙๐
ที่อยู่ เลขที่ ๒๙ หมู่ที่ ๕ ซอยระหาร ๒ ถนนห้วยหลวง แขวง ๒ ตำบลบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และลิฟต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการกองควบคุมเครื่องจักร

แนบเอกสารการตรวจสอบปั้นจั่น ตามแบบ ปจ.๑ ปจ.๒ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

นายอดินันท์ เทียนพัต สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

Mobile Harbour Crane

Brand : GOTTWALD

Model : G HMK 6407 B

Sreail No. G-I

Capacity : 100 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายอดินันท์ เทียนพัต สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2566

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ต.กำเนินคพคุณ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีกรงเหล็กใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 100 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นครั้งที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 11/02/2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๑ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นครั้งที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๑ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๑ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสอื่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468
ประเภทกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล หรือให้บริการทำเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน [REDACTED]
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล แม่รำพึง เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17
สถานประกอบกิจการมีพนักงานจำนวน 7 เครื่อง ปั่นจับเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ G-1
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 10/5/2566 ขณะทดสอบปั่นจับใช้งานอยู่ที่ ทำเรือประจวบ
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจับ [REDACTED]
(๑) [REDACTED] ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) [REDACTED] ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๑) [REDACTED] ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) [REDACTED] ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๑) [REDACTED] ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) [REDACTED] ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๑) [REDACTED] ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) [REDACTED] ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้กำหนดออกแบบบัสอื่น
โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GOTTWALD TECHNOLOGY
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม [REDACTED]
ชื่อ GOTTWALD เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ)
ประเทศ GERMANY ปีที่ผลิต 2012 หมายเลขเครื่อง G-1
รุ่น G HMK407B ขนาดเครื่องดับกำลัง 1,059 แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) DIN ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) MACHINE TECHNOLOGY
ที่อยู่ 2/44 Bangna Complex Office Tower, 9th Floor, Soi Bangna-Trad 25 Bangna Nua Bangna Bangkok 10260 Thailand
โทรศัพท์ (662) 769-5649-51 โทรสาร (662) 769-5652
[REDACTED] วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า [REDACTED] หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย 2
ถนน หัวทรายขาว 2 แขวง/ตำบล ก้านดินพุดม เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kittiairservices@gmail.com
ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
และในสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0202
ซึ่งไม่ได้ผู้ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน [REDACTED] หมดอายุวันที่ [REDACTED]
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ [REDACTED]
หมดอายุวันที่ [REDACTED] ซึ่งไม่ได้ผู้ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร
ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้ผู้ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [REDACTED]
เลขทะเบียน [REDACTED] ระดับ [REDACTED] หมดอายุวันที่ [REDACTED]
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]

๕. กรณีทดสอบบัสอื่นชนิดอื่นที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั่นจับ ☒ รถปั่นจับไฮดรอลิกถัดยาง ☐ รถปั่นจับล้อคันตะขาบ
☐ รถปั่นจับ ☐ อื่นๆ (ระบุ) [REDACTED]
๒) ตารางแสดงที่ค้ำน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ๑ ให้แนบเอกสาร
ตารางแสดงที่ค้ำน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่เขมเป็นจับไกลสุด 36.6 ตัน และที่เขมเป็นจับใกล้สุด 100 ตัน
☐ ที่เขมองศาตามจุด - ตัน และที่เขมองศาใกล้สุด - ตัน
☐ อื่นๆ - ตัน
๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และผู้ถือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การ
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบัสอื่นหรืออุปกรณ์ของบัสอื่น
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล [REDACTED] วิศวกรผู้ทดสอบ

๕) การคิดแบ่งแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียววีค และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดบั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ ปิ๊ป หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลิ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งกับแก๊สแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง ไข และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มไอเสีย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของบั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของบั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของกะชอยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมเขนบั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่เกินน้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รถ และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่บั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) ถังคว่ำส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่คว่ำส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือสลัก โค้ง กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายเขนบั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๓.๒) รอกขงกะชดไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังเขมบั้นจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพกะชด

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของกะชด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การแตงอกของปากกะชด ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) วัดค่าความห่างได้ 220 มม.

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องกะชด ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของโครงกะชดแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเพียรทรงหรือสึกหรอของห่วงกะชด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดตึงหลุดจากกะชด (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดตึงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ปี - เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือเล็กกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) มัดในช่วงเกลียว

๑๗) ลวดตึงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดตึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่ปอกกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ดูความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมาจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรบกวนจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บั้นจัน และรอกของกะชด (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบั้นจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงหรืองานได้ที่ห้องบังคับบั้นจัน หรือตำแหน่งที่ตามารถใช้งาน ได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti - two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่น ๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของชิ้นงานต้องนำภาพถ่ายของชิ้นงานมาทดสอบ นำมาป้อนข้อมูลประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

อนุส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นดิน

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่ก้นน้ำหนักของปั้นดินแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดของปั้นดินรวมพร้อมกับการทดสอบปั้นดินที่มีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นดินขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นดินขณะยก เช่น คาน เสา เพลาลัด รางเลื่อน แขนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นดินบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแน่นยึดที่เกี่ยวข้องกันดังต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดวางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดวางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นดินหกดสูงแบบเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ ระบบความปลอดภัย
- Anti - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการชนของท่ามุมขั้มกันผิดปกติ
- Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินปกติ
- Boom angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๘ Outriggers หมายถึง คานหรือขาตั้งชนิด รูปตัว H และ A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง ขดงระบบ ไฮดรอลิก
- ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสลักเกลียว สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่ความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นดินที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินปกติ น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นดินที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นดินที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น จะต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ลูกตอก ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานที่ดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้งานปั้นดินครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นดิน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ลายมือชื่อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 10/5/2566.....

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ เป็นผู้ทดสอบ

ลายมือชื่อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 16/6/๖๖.....

ลายเซ็นของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

แบบเอกสารการตรวจสอบขั้นต้น ตามแบบ ปจ.1 ปจ.2 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

วิศวกรควบคุมการทดสอบ สาขาเครื่องกล สก.3180 , ใบสำคัญ (มาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0202

นายอดิษฐ์ เทียนพัด สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

Mobile Harbour Crane

Brand : GOTTWALD

Model : G HMK 6407 B

Sreail No. G-2

Capacity : 100 Ton



วิศวกรผู้ตรวจสอบ [redacted] สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2566

69 ระหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ต.ก้านดินพูน อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๕

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 100 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 11/02/2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัส

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทำเรือประมง จำกัด
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468
 ประกอบกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล หรือให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายจิร ใจดี
 สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -
 แขวงตำบล เมรุาห์ เขตท่ามก บางสะพาน
 จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17
 สถานประกอบการมีเป็นเงินจำนวน 7 เครื่อง ป็นเงินเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ G-2
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 19/5/2566 ขณะทดสอบบัสขึ้นใช้งานอยู่ที่ ทำเรือประมง
 ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับขึ้น

(๑) นายพิชญ ปรุโธ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายเดชา โมญุมิตร	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับขึ้น

(๑) นายสุระชัย ชื่นอารมย์	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายประพันธ์ เหมอินจันทร์	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ฝึกหัด

(๑) นายภาณุ ใจมลิ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) นายอดชา แสงสงวน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้งาน

(๑) นายธนาภณ ฤทัย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัส

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GOTTWALD TECHNOLOGY
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ชื่อ GOTTWALD เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ)
 ประเทศ GERMANY ปีที่ผลิต 2011 หมายเลขเครื่อง G-2
 รุ่น G HMK407B ขนาดเครื่องต้นกำลัง 1,059 แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) DIN ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) MACHINE TECHNOLOGY (K)
 ที่อยู่ 244 Bangna Complex Office Tower, 9th Floor, Soi Bangna-Trad25 Bangna Nua Bangkok 10260 Thailand
 โทรศัพท์ (662)769-5649-51 โทรสาร (662)769-5652

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า [REDACTED] หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย ระหาร 2
 ถนน หัวทรายขาว 2 แขวงตำบล กำนันคนพคุณ เขตท่ามก บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
 โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kitiiairservices@gmail.com
 ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 0602-01-2565-0202
 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาต
☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน [REDACTED] หมดอายุวันที่ [REDACTED]
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ [REDACTED]
 หมดอายุวันที่ [REDACTED] ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร
 ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และ ไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
 หรือถูกพักถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [REDACTED]
 เลขทะเบียน [REDACTED] ระดับ [REDACTED] หมดอายุวันที่ [REDACTED]
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]

๕. กรณีทดสอบบัสชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มีการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบเบ็นจัน ☒ รถเบ็นจันไฮดรอลิกสั่งงาน ☐ รถเบ็นจันลิ้นคั้นตะขาน
☐ เรือเบ็นจัน ☐ อื่นๆ (ระบุ)
 ๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสาร
 ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่เบ็นจันขึ้น โกลด์ [REDACTED] ตัน และที่เบ็นจันขึ้น โกลด์สุด [REDACTED] ตัน
☐ ที่เบ็นจันขึ้น โกลด์สุด [REDACTED] ตัน และที่เบ็นจันขึ้น โกลด์สุด [REDACTED] ตัน
☐ อื่นๆ [REDACTED] ตัน
 ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้งาน
 การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การวัดถ่วงเบ็นจันหรืออุปกรณ์อื่นของเบ็นจัน
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล [REDACTED]

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดบั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ ไม้โป๊ะ หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบทดเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้ม/โถเสียง

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของบั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของบั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขกดชุก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมเขนบั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศิน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่บั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) ถังคว่ำส่วนระหว่างเส้นศูนย์กลางของรอกกับเส้นศูนย์กลางของลวดสลิง เริ่มแต่ถังคว่ำส่วน

ระหว่างเส้นศูนย์กลางของรอกหรือสลัดใดๆ กับเส้นศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรือถังคว่ำส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหาลัง(เขน)ขึ้นจัน ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การฉีกของตะขอของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) วัดค่าความห่างได้ 260 มม.

๑๕.๔.๓) การฉีกหรือที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเปลี่ยนรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 40 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 10 เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นเบรคสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการรบกวน ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจันทรงงาน โดยติดตั้งไว้ที่หับและไดอินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti - two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) ขึ้น ๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers) ^๒

☒ រើសរើស ☐ បំបាត់រើស (ឆ្ងល់)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการรบก. ระบุ	LOAD TEST	น้ำหนัก	50	ตัน
--------------------------------	-----------	---------	----	-----

เครื่องมือวัด ระบุ เวกอร์เนียร์, พลิกเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

ទំព័រ ១២

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดขึ้นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการขยอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ป้ายงานใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก

ของพิถีตํานํ้าหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิถีตํานํ้าหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เป็น

ตามขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผลิตกำหนด

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (5810)

๒๔.๒) บั้นจันทน์ที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ยังไม่เกิน

ตามตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน

106

☐ หยอดการใช้ยาตั้งแต่ 5 เดือนขึ้นไป

413

☐ "biên"

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ **مُتَوَكِّلٌ**

□ **Highway**

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

419

☐ High

๒๕) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart))

๒๕.๑) ปีนักษกที่กอนุคตให้ช้งน 39.5 ตัน ที่ระยะ 49 เมตร

๒๕.๒) บัญชีแยกประเภทที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น ที่

๒๕.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระดับ.....

๒๕.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีราชการทดสอบเพิ่มเติมรายละเอียดคุณสมบัติและภาระงานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

เริ่มตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขาดบกพร่อง

ปกติ

WILLIAMS

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเรื่องนายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของที่นั่งต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนานาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาหลักฐานที่เขียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แก้วแต่กรณี หรือทั้งทั้งนี้ ไม่เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

วิศวะกรผู้ทดสอบ

อบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ^๓ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ^๔ วิศวกรต้องคำนวณหาวิธีควบคุมหรือการทดสอบกรณีมีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ^๕ โครงสร้างหลักหมายถึง ส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพล้า ล้อ รวงเลื่อน แขนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ^๕ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ^๕ ให้นำการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับดังต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ^๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรอกเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรอกเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอดสูงแขนเลื่อน โกวสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ^๖ ระบบความปลอดภัย
 - Arm - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการรั่วมุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ^๘ Outriggers หมายถึง ความยาวรวมถึง แขนหรือขาตั้งทั้งชนิด รูปตัว H และ A ขาอื่น สลักยึด แผ่นรองของระบบ ใต้ครอลิค
- ^๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ^{๑๐} กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เขียนหรือ หมายถึง มีจุดต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เขียนหรือ หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะพึงกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เขียนหรือและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานวิชาชีพในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ความละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ดังข้อ วันที่10/5/2566.....

วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตฯขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ดังข้อ วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 16/5/66.....

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น


- แบบปั้นจั่น	Mobile Harbour crane
- ชื่อ	GOTTWALD
- ขนาดที่กั้นน้ำหนักยก	100 ตัน
- น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบ	50 ตัน
- ระยะแขนปั้นจั่นความยาว (เมตร)	เมตร
- Working radius (m.)	42 เมตร
- ผลการทดสอบ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน	39.50 ตัน
- วันที่ทำการทดสอบ	10/5/2566



Picture : Load test of Mobile Harbour Crane G-2

ลงชื่อ

วิศวกรควบคุมการทดสอบ สาขาเครื่องกล สก. 3180 , ใบสำคัญ (มาตรฐาน) เลขที่ 0602-01-2565-0202



แบบ ก.ภ.บค
บุคลากร

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๒๐๒

ขึ้นทะเบียนให้

เลขที่ ๖๕ หมู่ที่ ๕ ซอยระหว. ๒ ถนนห้วยทรายขาว ๒ ตำบลห้วยทรายขาว อำเภอชะอำ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

แบบเอกสารการตรวจสอบปั้นจั่น ตามแบบ ปจ. ๑ ปจ. ๒ บริษัท ท้าวเรือประจวบ จำกัด

นายอดิษฐ์ เทียนพัด สามัญวิศวกรเครื่องกล ตรวจสอบปั้นจั่นทุกประเภท

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

TRUCK MOUNTED CRANE

Brand : DONGYANG

Model : SS1406

Sreail No. -

Capacity : 6.0 Ton

หมายเลขทะเบียน : 51-0241 กรุงเทพมหานคร



วิศวกรผู้ตรวจสอบ [REDACTED] สามัญวิศวกรเครื่องกล สก.3180

ใบสำคัญเลขที่ 0602-01-2565-0202

วันที่ทำการตรวจและทดสอบ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2566

69 ะหาร 2 ห้วยทรายขาว2 ค.ก่านินคณพฤษ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทร.092 4936329 Email: kittiairservices@gmail.com Id Line:0924936329

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบความชัก ๕๖

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามชัก ๕๖

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 9/12/2565

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ครั้ง ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบ
อย่างน้อย ๓ เดือน ครั้ง ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ครั้ง ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ครั้ง ๑ ครั้ง

[REDACTED] วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบด้วยประกอบและอุปกรณ์ของบับัน

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105533119468
ประกอบกิจการ ทำเรือพาณิชย์สากล พร้อมให้บริการทำเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายจรี ใจบุญจิต
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล เนินราศี เขต/อำเภอ บางสะพาน
จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ (032) 693101-17
สถานที่ประกอบกิจการมีบันไดจำนวน 7 เครื่อง บันไดเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 7 Truck Mounted Crane
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 8/6/2566 ขณะทดสอบบันไดใช้งานอยู่ที่ ทำเรือประจวบ
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันได

(๑)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๑)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๑)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๑)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันได

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง DONGYANG MECHA TRONICS
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ชื่อ DONGYANG เลขทะเบียนอาพาหนะ(จากหน่วยงานรัฐ)
ประเทศ SOUTH KOREA ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง Truck Mounted Crane
รุ่น SSI406 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 240 แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) DIN ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)
ที่อยู่
โทรศัพท์ โทรสาร

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 5102099021996 ที่อยู่เลขที่ 69 หมู่ที่ 5 ซอย 2
ถนน หัวทรายขาว 2 แขวง/ตำบล กำนันพันธุเกตุ เขต/อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
โทรศัพท์/โทรสาร 092-4936329 E-mail kittaiservices@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 3180 ระดับ สมัญญวิศวกร หมดอายุวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0202
ซึ่งไม่ได้คู่ระหว่างถูกส่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่
หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้คู่ระหว่างถูกส่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากร
ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้คู่ระหว่าง ถูกส่งพักใช้ใบอนุญาต
หรือถูกพักถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ
เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบบันไดชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบันได ☐ รถบันไดไฮดรอลิกดัดอย่าง ☐ รถบันไดลิ้นคดขึ้นขา
☐ เชื้อน้ำมัน ☒ อื่นๆ (ระบุ) Truck Mounted Crane
๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑ ใบแนบเอกสาร
ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่เขมบันไดไฮดรอลิกสูงสุด 16.0m, 25.5m, 30.0m และที่เขมบันไดไฮดรอลิก 4.2m, ระยะ 2m, 6 คืบ
☒ ที่มองสามารถสุด @78องศา 6 คืบ และที่มองสามารถน้อยสุด @110องศา 540 กิโลกรัม
☐ อื่นๆ คืบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันได

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕) การติดตั้งและแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจัน^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบันจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบันจัน^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมคอก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดบันจันไว้กับรถ เวก วีบี หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักช่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบค้ำกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยอนต์

๘.๑.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยอนต์

๘.๑.๑.๑) ระบบหลักถื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๒) ระบบขับเคลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๑.๔) การติดตั้งกับตงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบค้ำคอกกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อล่อเพลา เฝือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ตรวจยึดหลัก (Gimbal) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปีศาจหรือฉนวนหุ้มไอน้ำ

☒ มี / เรียบร้อย ☐ ไม่มี / มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของบันจัน^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพหลักที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของถังน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของสวิตช์หยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมเข็นบันจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) ม้วนลวดสลึงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลึงตลอดเวลาที่บันจันทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง เวนแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือสลักใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึงที่พ้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบันจันไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังเขมเป็นจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอของตะขอของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือการสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีจุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ปี 9 เดือน

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๑ เส้น ไม่สัมผัสเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) แตกในช่วงเกลียว

๑๖) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) สภาพลวดสลิง

๑๗.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แผลกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือขูดขีดจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่มันขึ้นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่มันขึ้น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับมันขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับมันขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) ระบบความปลอดภัย

๒๓.๑) Anti - two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.๕) อื่น ๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์วัดเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ LOAD TEST น้ำหนัก 0.50 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, คลิแมค วิธีการตรวจสอบแนวข้อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิคน้ำหนักสูงสุดตามตารางแสดงพิคน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน

ความหนาพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันไดที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกิน

ตามตารางแสดงพิคน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ความแรงทุก 6 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนัก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 500 กิโลกรัม ที่ระยะ 16 เมตร

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 6 ตัน ที่ระยะ 2 เมตร

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีรายการทดสอบเพิ่มเติมรายละเอียดลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....

วิศวกรผู้ทดสอบ

ผลการตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งจตุรคนทหรือ

ปกติ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันได ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันไดต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ส่วนในอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

อนส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ^๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ^๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมหรือการทดสอบกรณีมีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ^๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน / เสา / เพลาล้อ / รางเลื่อน / แขนค้ำ / ข้อต่อทุกจุด / สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ^๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา คณะพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ^๕ ไม่มีการทดสอบความมั่นคงที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ^๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดวางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดวางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นเหวี่ยงแขนเลื่อน โกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ^๗ ระบบความปลอดภัย
Anti - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ค้ำยกพร้อมกัน
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำงานขึ้นเกินพิกัด
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้นุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
Boom angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ^๘ Outriggers หมายถึง ความยาวรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิด รูปตัว H และ A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองของระบบ โดครอลิก
 - ^๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของภาวตึง สลักเกลียว สะขอมและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ (เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ^{๑๐} กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
วิธีเขียน หมายถึง มีลูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
ไม่เขียน หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ** วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เขียนวิธีและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานที่ดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น - ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีสอบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ ๘/6/2566

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่ ๑/6/๒๕๖๖

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

แบบเอกสารการตรวจสอบปิ่นจั่น ตามแบบ ปจ.1 ปจ.2 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เอกสารแนบที่ 9

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2566

แผนงานความปดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำน ประจำปี 2566

[illegible]

เอกสารแนบที่ 10

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน



เอกสารควบคุม

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

คู่มือ

เรื่อง แผนงานปฏิบัติการฉุกเฉิน

(SD – OP - 011)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562

จัดทำ โดย :



ตำแหน่ง : หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ

วันที่ : 29 เมษายน 2562

ทบทวน โดย :



ตำแหน่ง : ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

วันที่ : 29 เมษายน 2562

อนุมัติ โดย :



ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

วันที่ : 29 เมษายน 2562

จุดที่เอกสารออก : OP (จ.ป.)

เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร :



มาตรฐานการทำงาน

รหัสเอกสาร : SD – OP – 011

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562

หน้า : 1 จากทั้งหมด 41 หน้า



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

สำนักงานกรุงเทพ : 26/1 อาคารประภาศิริ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10500 โทร. (66) 0-2226-0223-23 โทรสาร. (66) 0-2226-7037
Bangkok Office : 26/1 Floor, Prapachir Building, 26/1 Sukhumvit Road, Sathon, Bangkok, Thailand, 10500 Tel. (66) 0226020223-23 Fax. (66) 0-2226-7037
*ผู้สนใจขอแบบฟอร์มเอกสาร โปรดติดต่อฝ่ายเอกสาร โทร. (66) 0-2226-7037 E-mail Address : info@ppc.co.th

ประกาศ

ฉบับที่ PPC_009/2558

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรื่อง กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยการผ่านเข้า-ออกบริเวณเขตท่าเทียบเรือ

เพื่อให้การผ่านเข้าออกบริเวณเขตท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าไปใช้ถึงเขตท่าเทียบเรือเป็นไปโดยเรียบร้อย สอดคล้องกับมาตรการรักษาความปลอดภัย จึงให้ผู้มีความประสงค์เข้า-ออกปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ดำเนินการดังนี้

1. การผ่านเข้าออกท่าเทียบเรือ

- บุคคลและยานพาหนะที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือเป็นประจำ ติดต่อกับแผนกควบคุมและติดตามยานพาหนะที่ใช้ในการเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ
- บุคคลและยานพาหนะที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือเป็นครั้งคราว ติดต่อกับแผนกทรัพยากรบุคคลเพื่อติดต่อขอแสดงตนต่อหน่วยที่เกี่ยวข้อง
- ข้าราชการที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ให้แต่งเครื่องแบบให้เรียบร้อย
- การผ่านเข้า-ออก ให้ผ่านเจ้า-ออกเฉพาะบริเวณด้านตรวจสอบ หรือสถานที่ซึ่งบริษัทกำหนดให้เป็นทางผ่านเข้า-ออก ที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยของบริษัทควบคุมเท่านั้น ห้ามมิให้เข้า-ออกตามริมเขื่อน หรือบริเวณที่ไม่มีอนุญาต ผู้ใดฝ่าฝืน พนักงานรักษาความปลอดภัยจะดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจและดำเนินคดีต่อไป
- ไม่อนุญาตให้รถรับจ้าง หรือรถที่มีสภาพเหมือนรถรับจ้างเข้ามารับส่งผู้โดยสารในบริเวณเขตท่าเทียบเรือ

2. การใช้ท่าเทียบเรือ

- การนำเรือทุกชนิดเข้าเทียบท่าจะต้องแจ้งให้แผนกบริการท่าทราบล่วงหน้าเพื่อให้จัดเตรียมความพร้อม
- เรือที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเทียบเรือต้องจอดเทียบในที่ๆ บริษัทกำหนดให้และต้องมีการนำประจักษ์เวลา และเมื่อเสร็จธุระหรือขนสินค้าแล้ว ต้องออกไปจากท่าเทียบเรือทันที
- การทอดสมอหรือจอดเทียบในเขตท่าเทียบเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
- ผู้ที่อยู่ประจำเรือ มีความจำเป็นจะต้องขึ้นท่า ให้แจ้งล่วงหน้ากับบริการท่า และหากเข้าออกท่าเทียบเรือให้จดบันทึกในสมุดบันทึก ณ สำนักงานบริการท่าทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ



มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
	ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562
	หน้าที่ : 2 จากทั้งหมด 41 หน้า

3. กำหนดเขตพื้นที่ เพื่อรักษาความปลอดภัย

3.1 เขตพื้นที่หวงห้าม

3.1.1 พื้นที่ในส่วนบุคคล ได้แก่

- บริเวณขึ้นชั้นดินบนรางจำนวน 4 ตัว ขนาด 30 คืบ 2 ตัว ขนาด 20 คืบ 2 ตัว
- บริเวณขึ้นชั้นดินที่ประจำทำ ขนาด 100 คืบ จำนวน 2 ตัว
- สถานีเก็บเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 KVA จำนวน 1 ตัว
- สถานีจ่ายไฟฟ้า ขนาด 315 KVA จำนวน 1 หลัง
- บริเวณเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ
- สถานีอุปกรณ์และถังจ่ายความดันในการปฏิบัติงาน

3.1.2 พื้นที่ท่าเทียบเรือในทะเล ได้แก่

- สะพานท่าเรือ
- ท่าเทียบเรือ A, B, C, D

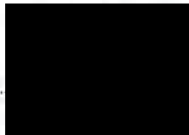
3.2 พื้นที่ควบคุม

3.2.1 พื้นที่ในส่วนนอกของท่าเรือที่มีการควบคุมบุคคลและยานพาหนะเข้า-ออก ประกอบด้วย

- ป้อมยาม 1 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ
- ป้อมยาม 2 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือส่วนต่อขยาย
- บริเวณเขตท่าเทียบเรือและ โรงหักสินค้าอู่ภูมิ

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2558

ลงชื่อ



กรรมการผู้จัดการ



มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
	ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562
	หน้าที่ : 3 จากทั้งหมด 41 หน้า

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ได้กำหนดให้นายจ้างจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ องค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการในภาวะต่างกัน คือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบแล้ว รายละเอียดแยกได้ดังนี้

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย 2 แผน คือ แผนอบรมและรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย และแผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วย แผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ แผนป้องกันและลดผลกระทบต่องานและสิ่งแวดล้อม และแผนบรรเทาทุกข์สำหรับแผนป้องกันและลดผลกระทบต่องานและสิ่งแวดล้อมและแผนบรรเทาทุกข์จะเป็นแผนที่มีการปฏิบัติต่อเนื่องไปจนถึงหลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว จะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 1 แผน คือ แผนบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้

การตรวจตรา


1. การตรวจสอบความปลอดภัยโดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนโดยใช้แบบตรวจสอบความปลอดภัย
2. การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวันโดยหัวหน้างาน โดยใช้แบบตรวจสอบความปลอดภัย โดยหัวหน้างาน และแบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับอัคคีภัยโดยหัวหน้างาน

การอบรมและรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

1. การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎหมายกำหนด
2. อบรมหลักสูตรเทคนิคการ撲滅เพลิง (Technical Fire Fighting)
3. การฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมหนีไฟ

การดับเพลิง

1. การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงานตามกฎหมายกำหนด
2. การฝึกอบรมทบทวนเทคนิคการ撲滅เพลิงของทีมงาน撲滅เพลิง
3. การฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ
4. มีรถดับเพลิง 1 คัน ขนาดบรรทุกน้ำ 5,000 ลิตร
5. เครื่องดับเพลิงมือถือ มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ถ้าพบว่าชำรุดหรือเสื่อมหมดหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อย โดยผู้รับผิดชอบในหน่วยงานความปลอดภัย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 4 จากทั้งหมด 41 หน้า


หน่วยงาน/บุคลากรแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

หน่วยงานภายใน


ชื่อหน่วยงาน / บุคลากร	เบอร์โทรศัพท์
แผนกบริการท่า (ศูนย์รับแจ้งเหตุ)	032 - 693141, 089 - 2030666
- ยามรักษาการ	วิทยุสื่อสารช่องความถี่ 156.375 MHz (ช่อง 07)
งานธุรการ (พนักงานขับรถ)	062 - 7434850 (ชำนาญ), 090 - 7356655 (สายชล), 081 - 1436102 (อัญชา)
แผนกซ่อมบำรุง	061 - 6851516 (อินกณ), 093 - 6868354 (อุเทน) , 089 - 5094113 (วัชรพงษ์), 087 - 0500792 (นิรติณ)
แผนกปฏิบัติการสินค้า	032 - 693126, 063 - 2272938
แผนกเรือ	089 - 2030777 วิทยุสื่อสารช่องความถี่ -156.650 MHz (ช่อง 13)
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ (ผู้อำนวยการดับเพลิง)	089-2031444
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า	084 - 8745030
หัวหน้าแผนกเรือ	089 - 2030777
หัวหน้าแผนกความปลอดภัย	084 - 7513510
หัวหน้าแผนกบริการท่า	089 - 2030111

หน่วยงานภายนอก

ชื่อหน่วยงาน / บุคลากร	เบอร์โทรศัพท์
ศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาสันติภาพของชาติ	เบอร์โทร. 038-738966
ทางทะเล (ศร.ช.เขต 1) กองเรือภาคที่ 1 กองเรือยุทธการ	โทรสาร 038-438008
สำนักแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา	เบอร์โทร. 662-3994547 มือถือ 081-4462506
คุณณรินทร์ เวชบรรเทิง	โทรสาร 662-3990968
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์	เบอร์โทร. 032-603929, 032-604560 โทรสาร 032-550889
งานดับเพลิงในเครื่องจักรวิทยา	032-691403, 691414-5 ต่อ 5099, 5056
ระดับเพลิงเทศบาลตำบลกำเนิดนพคุณ	032-691320 หรือ 199
รถบรรทุกน้ำเทศบาลทุ่งกึ่ง	032-691360
สถานีตำรวจภูธรกำเนิดนพคุณ -ฟ	032-548403 หรือ 191
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางสะพาน (เกาะยายฉิม)	032-697007, 697422
หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	032-611231

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 5 จากทั้งหมด 41 หน้า

โรงพยาบาลบางสะพาน	032-691132-3
โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์	032-601060-4
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางสะพาน	032-691646, 691300
ศูนย์วิทยุสาขากำเนิดนพคุณ (สิบเวระประจำวัน)	032-548403
สายตรวจตำบลแม่รำพึง	032-693015
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง	โทรศัพท์ 032 - 693175 โทรสาร 032 - 693174
เบอร์แจ้งดับเพลิง	199


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้า: 6 จากทั้งหมด 41 หน้า

บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ


กรณีเกิดเพลิงไหม้

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)	<ul style="list-style-type: none"> รับฟังข่าวสาร/ตรวจสอบข่าวสาร/ติดตามข่าวสาร/แจ้งข่าวสาร/รับข้อร้องเรียน จากภายในและภายนอก รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและเป็นผู้รับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การสื่อสารภายในและสื่อสารภายนอก เตรียมความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในกรณีตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็น "ศูนย์ประสานงานปฏิบัติการ" ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้ที่เกี่ยวข้อง รับ-ส่งคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิงในการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาเป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่ความเสียหาย จัดพนักงานออกสำรวจพื้นที่อาจได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผู้อำนวยการรวมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดนโยบายและแนวทางการวางแผนฉุกเฉิน ทบทวนนโยบาย แผนงาน กิจกรรม รับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ รับพิจารณาต่าง ๆ เพื่อสั่งการให้แผนต่าง ๆ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และดูแลข้อเท็จจริงสื่อมวลชน ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายปฏิบัติการต่าง ๆ เพื่อประเมินสถานการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> แถลงข่าวข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน พิจารณา ทบทวน ปรับปรุงนโยบาย และแผนปฏิบัติการรับมือเหตุฉุกเฉิน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้า: 7 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉิน รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ ทบทวน และเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน ประสานงาน ดำเนินการให้ฝ่ายต่าง ๆ ได้รับการปฏิบัติเพื่อให้พนักงานทราบแผนการหนีไฟ กำหนดสัญญาณเตือนภัยและเตรียมพร้อมสถานที่ที่ใช้เป็นจุดรวมพลในการอพยพ จัดเตรียมความพร้อมและทดสอบอุปกรณ์เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สถานที่ที่ใช้เป็นจุดรวมพลในการอพยพ คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง คอยรับ-ส่งคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิงในการติดต่อศูนย์สื่อสาร 	<ul style="list-style-type: none"> รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตามแผนที่วางไว้ รับผิดชอบในการประกาศภาวะฉุกเฉิน รับผิดชอบในการควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณพื้นที่เพื่อให้ทีมปฏิบัติการมีความปลอดภัย และสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ในระยะเวลาอันสั้น ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการ รายงานการดำเนินการให้ผู้บัญชาการทราบ เป็นระยะ พร้อมในสถานที่เกิดเหตุ และประสานงานกับผู้ทำหน้าที่เคลื่อนย้ายและช่วยชีวิตและขึ้นให้ปฏิบัติตามแผนอพยพฉุกเฉินที่วางไว้ รับผิดชอบเพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนอพยพฉุกเฉินมายังจุดรวมพลครบทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> รักษาหลักฐานสำคัญไว้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยราชการ จัดการประชุมฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งถึงสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและช่วยกันพิจารณาหาวิธีการในการป้องกัน จัดทำรายงานการเกิดเหตุ การดำเนินการควบคุม พร้อมทั้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉิน เสนอต่อผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบปริมาณของสารที่ใช้ในการดับเพลิงและความเสียหายของอุปกรณ์แล้วดำเนินการจัดจำหน่ายทดแทน


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 8 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
4. หัวหน้าชุดดับเพลิง (หัวหน้างานแผนก ปฏิบัติการสินค้า)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนสำหรับการดับเพลิง และช่วยชีวิต - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง เครื่องมือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในการเผชิญเพลิง และช่วยชีวิตกับทีมดับเพลิงขั้นต้น - ร่วมกันทีมปฏิบัติงานอื่นๆ และทีมดับเพลิงขั้นต้นในการประสานงาน รวมถึงการทบทวนแผนวิธีปฏิบัติ - จัดทำรายงานผลการซ้อมให้ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยทราบ - ร่วมกันหัวหน้าทีมดับเพลิงขั้นต้นแต่ละชั้นตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานตัวและพร้อมในสถานที่ที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้ง เพื่อรอรับคำสั่ง - เข้าปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง และช่วยชีวิตตามแผนฉุกเฉินที่วางไว้ และคำนึงถึงความปลอดภัย เป็นสำคัญ โดยประสานงานกับทีมดับเพลิงขั้นต้นแต่ละชั้น - รายงานสถานการณ์ ข้อมูลที่จำเป็นแก่หัวหน้าฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นระยะๆ - ร่วมกันหัวหน้าฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัย เลือกวิธีการเทคนิคในการควบคุมเพลิง และช่วยชีวิต - หากไม่สามารถควบคุมเพลิง และช่วยชีวิตให้รับขอความช่วยเหลือทันที - ควบคุมและประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือในการระงับเหตุการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบปริมาณของสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงและอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย - นำเสนอจัดซื้ออุปกรณ์ใหม่ทดแทน

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 9 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
5. หน่วยปฐมพยาบาล (พนักงานเรือลากจูง ผ่านกองบรรณาสถิต ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการฝึกซ้อมแผนและอพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ประสานงาน - จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฐมพยาบาลให้พร้อมและใช้งานได้ - ดำเนินการฝึกซ้อมแผนพยาบาล และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ - จัดทำรายงานฝึกซ้อมให้ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดจุดพยาบาลในสนาม โดยคำนึงถึงความรวดเร็วและปลอดภัย - รายงานสถานการณ์ ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นแก่ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาและตัดสินใจในการส่งตัวผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยกัน - จัดทำบันทึกและรายละเอียดเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บตั้งแต่เข้ารับการรักษาพยาบาลภายใน และส่งต่อของโรงพยาบาล 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน - ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน - สังเกตว่าพบอุปกรณ์เครื่องมือเกิดความเสียหาย ไม่เพียงพอต่อการใช้งานให้รายงานฝ่ายช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทราบ เพื่อจะดำเนินการจัดหาต่อไป


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
6. ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On Scene Commander)		<ul style="list-style-type: none"> - รับข้อมูลเบื้องต้นจากศูนย์รับแจ้งเหตุ - สั่งการนำรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์และกำลังพลออกปฏิบัติการ - ควบคุมการปฏิบัติงานให้ได้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด - ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุน - ฝึกสอน-วิธีปฏิบัติให้ประสบการณ์ล้ำลึก 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัสดุ อุปกรณ์ - ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสภาพแวดล้อมและรายงานให้หน่วยราชการกับทราบ
6.1 ผู้จัดการ			
6.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ			
6.3 หัวหน้าแผนกบริการ			
6.4 หัวหน้าแผนกเรือ			
6.5 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า			

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 10 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
7. หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน (Smoke Diving Leader) (เจ้าหน้าที่ 1 แผนกบริการท่า)		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปฏิบัติงาน ค้นหาช่วยชีวิตผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ในที่เกิดเหตุ - บันทึกรายชื่อ เวลาเริ่มต้น และสิ้นสุด ในการส่งคนเข้าทำงาน - ช่วยเหลือการปฏิบัติงานของพนักงานดับเพลิง (SD1, SD2) 	รายงานผลการปฏิบัติงานให้ O.S.C. ทราบ

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
8. พนักงานรับรถดับเพลิง และควบคุมบ่มน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมรถดับเพลิงและตรวจสอบอุปกรณ์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา - เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบไปที่เกิดเหตุพร้อมช่างไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อดำน้ำดับเพลิง ขนาด 76 มม. จำนวน 1 เส้น จากรถดับเพลิงไปยังทางแยกสายน้ำดับเพลิง - แรงดันน้ำให้พร้อมปฏิบัติงานได้ (10 Bar) - หาแหล่งน้ำสำรอง - ปิดกั้นพื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่และตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งานและจัดเก็บเพื่อทดแทนของที่ชำรุด

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
9. พนักงานดับเพลิง (SD1, SD2) (เจ้าหน้าที่ 1, 2 แผนกปฏิบัติการสินค้า จำนวน 4 คน)		<ul style="list-style-type: none"> - ต่อดำน้ำดับเพลิง ขนาด 38 มม. จำนวน 2 เส้น จากสายดับเพลิงหลัก - หัวฉีดน้ำระบบ FOG FIGHTER จำนวน 2 หัว - เข้าปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - กักเก็บน้ำเสียที่ใช้ในการดับเพลิง โดยเตรียมอุปกรณ์กระสอบทราย ผ้าใบ - ดำเนินการสูบน้ำและนำไปบำบัดก่อนนำน้ำไปทิ้ง - ดำเนินการกำจัดขยะและของเสียที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 11 จากทั้งหมด 41 หน้า

			การจัดการขยะ (WI-OP-001)
--	--	--	--------------------------

FIRST COMMANDER

1. หัวหน้าแผนกบริการท่า, หัวหน้างาน
2. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า, หัวหน้างาน

SMOKE DIVING LEADER

ช่างไฟฟ้า

พนักงานขับรถดับเพลิง มีทั้งหมด 3 คน


พนักงานขับรถ

พนักงานดับเพลิง แบ่งหน้าที่รับผิดชอบออกเป็น 3กะทำงาน (กะการทำงานแผนกปฏิบัติการสินค้า)

กะทำงาน A (วันที่ 1-10 เช้ากะเวลา 07.00-15.00 น.)	กะทำงาน B (วันที่ 11-20 เช้ากะเวลา 15.00-23.00 น.)	กะทำงาน C (วันที่ 21-30 เช้ากะเวลา 23.00-07.00 น.)
พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า	พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า	พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า

พนักงานดับเพลิง แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็น 3 กะ (กะการทำงานแผนกบริการท่า)


กะทำงาน A (วันที่ 1-10 เช้ากะเวลา 07.00 -15.00 น.)	กะทำงาน B (วันที่ 11-20 เช้ากะเวลา 15.00-23.00 น.)	กะทำงาน C (วันที่ 21-30 เช้ากะเวลา 23.00-07.00 น.)
พนักงานแผนกบริการท่า	พนักงานแผนกบริการท่า	พนักงานแผนกบริการท่า

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 12 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
10. พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบไปที่เกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่งในการตัดไฟ - รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง 	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและจัดทำรายงานให้หัวหน้าหน่วยทราบ และแก้ไขให้ระบบไฟฟ้าใช้งานได้


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
11. ยามรักษาการ		<ul style="list-style-type: none"> - ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง - ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต - ควบคุมป้องกันทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้ 	ตรวจสอบการเข้า-ออกของพนักงานที่มีการนำของนอกบริษัท

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
12. พนักงานบริการ 12.1 พนักงานขับรถ 12.2 พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการดับเพลิง - ช่วยเหลืออื่น ๆ ตามการร้องขอของทีมปฏิบัติงาน - เป็นกำลังสำรอง ในการผลัดเปลี่ยนกันในการปฏิบัติงาน 	จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 13 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
13. แผนกเรือ - เรือประจวบ 3 - เรือประจวบ 4		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนการดับเพลิงในกรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่ โดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำฉีดระยะไกล 0-50 เมตร 2. พ้องทางกลสนับสนุนในกรณีเพลิงไหม้น้ำมัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการกักตุนน้ำเสีย - ดำเนินการกักตุนน้ำมันที่รั่วไหลจากเรือ (ถ้ามี)


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
14. หน่วยดับเพลิงจากพื้นที่อื่น		<ul style="list-style-type: none"> - ให้แจ้งสัญญาณ Safety Order System (SOS) - พนักงานที่ทราบเหตุดับเพลิงและต้องการเข้ามาช่วยเหลือดับเพลิงให้รายงานตัวต่อผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง เพื่อทำการแบ่งเป็นชุดช่วยเหลือส่งเสริมการปฏิบัติงาน - คอยคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง ให้คอยอยู่บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ 	

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที : 14 จากทั้งหมด 41 หน้า

กรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากเรือใหญ่

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)	<ul style="list-style-type: none"> รับฟังข่าวสาร/ตรวจสอบข่าวสาร/ติดตามข่าวสาร/แจ้งข่าวสารรับข้อร้องเรียน จากภายในและภายนอก รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและเป็นผู้แจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การสื่อสารภายในและสื่อสารภายนอก เตรียมความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการโต้ตอบในภาวะฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็น "ศูนย์ประสานงานปฏิบัติการ" ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดำเนินการกับคราบน้ำมันและผู้ที่เกี่ยวข้อง รับ-ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการดำเนินการกับคราบน้ำมัน ดำเนินการกักตุนน้ำมัน ในการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาเป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่ความเสียหาย จัดพนักงานออกสำรวจพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดนโยบายและแนวทางการวางแผนฉุกเฉิน ทบทวนนโยบาย แผนงาน กิจกรรม รับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ รับฟังรายงานต่าง ๆ เพื่อสั่งการให้แผนต่าง ๆ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือใหญ่ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายปฏิบัติการต่าง ๆ เพื่อประเมินสถานการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บ และผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน พิจารณา ทบทวนปรับปรุงนโยบาย และแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้มีความเหมาะสม

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที : 15 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On Scene Commander)		<ul style="list-style-type: none">- รับข้อมูลเบื้องต้นจากศูนย์รับแจ้งเหตุ- สั่งการกำลังพลและอุปกรณ์ทันทีที่น้ำมันหกจากปฏิบัติการลงพื้นที่ทันที	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัสดุ อุปกรณ์
3.1 ผู้จัดการ			<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นกับ
3.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ		<ul style="list-style-type: none">- ควบคุมการปฏิบัติงานให้ได้รับความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด	<ul style="list-style-type: none">- สภาพแวดล้อมและ
3.3 หัวหน้าแผนกบริการท่า		<ul style="list-style-type: none">- ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none">- รายงานให้หน่วย
3.4 หัวหน้าแผนกเรือ			<ul style="list-style-type: none">- ราชการรับทราบ
3.5 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า		<ul style="list-style-type: none">- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุน- ให้กลยุทธ์-วิธีการปฏิบัติให้ประสบผลสำเร็จ	


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
4. แผนกเรือ - เรือประจวบ 3 - เรือพีพีซี 1		<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนการลงพื้นที่กักน้ำมันโดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการลงพื้นที่กักน้ำมัน ดำเนินการกักตุนน้ำมันที่รั่วไหลจากเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
5. พนักงานปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง (พนักงานแผนกเรือ, แผนกบริการท่า, แผนกปฏิบัติการสินค้า)		<ul style="list-style-type: none"> ลำเลียงน้ำมันลงน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนสำรวจตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 16 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงานระดับวิชาชีพ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกอบรมตามแผน รับเหตุฉุกเฉิน - รายงานผลการฝึกอบรมตามแผน รับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ - ทบทวน และเตรียมความ รับผิดชอบในการปฏิบัติงานกิจ แผนฉุกเฉินในฝ่าย ต่างๆ - คอยช่วยเหลือประสานงาน ระหว่างผู้อำนวยการควบคุมเหตุ ฉุกเฉินและผู้เกี่ยวข้อง - คอยรับ-ส่งคำสั่งจาก ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ในการติดต่อศูนย์สื่อสาร 	<ul style="list-style-type: none"> - ระวังเหตุฉุกเฉินตามแผนที่ วางไว้ - รับผิดชอบในการประกาศ ภาวะฉุกเฉิน - รับผิดชอบในการควบคุมพื้นที่ เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณพื้นที่ เพื่อให้ทีมปฏิบัติการมีความ ปลอดภัย และสามารถ ควบคุมสถานการณ์ได้ใน ระยะเวลาอันสั้น - ปฏิบัติการตามคำสั่งของ ผู้อำนวยการ - รายงานการดำเนินการให้ ผู้อำนวยการทราบ เป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - รักษาหลักฐานสำคัญ ไว้ เพื่อประโยชน์ใน การสอบสวน - ดำเนินการสอบสวน หาสาเหตุของเหตุ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับ หน่วยราชการ - จัดการประชุมฝ่าย ต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อ แจ้งถึงสาเหตุของการ เกิดภาวะฉุกเฉินและ ช่วยกันพิจารณาหา วิธีการในการป้องกัน - จัดทำรายงานการเกิด เหตุ การดำเนินการ ควบคุม พร้อมทั้ง สาเหตุของการเกิด ภาวะ ฉุกเฉิน เสนอต่อ ผู้อำนวยการควบคุม เหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
7. ยามรักษาการ		<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่ มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับ อนุญาต 	ตรวจสอบการเข้า-ออก ของพนักงานที่มีการนำ สิ่งของออกนอกบริษัท

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 17 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
8. พนักงานบริการ 8.1 พนักงานขับรถ 8.2 พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ใน การลงพื้นที่กู้ภัย - ช่วยเหลืออื่น ๆ ตามการร้องขอ ของทีมปฏิบัติงาน - เป็นกำลังสำรอง ในการ ผลัดเปลี่ยนกันในการ ปฏิบัติงาน 	จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 18 จากทั้งหมด 41 หน้า

อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง

1. รถดับเพลิง จำนวน 1 คัน พร้อมอุปกรณ์ประจำรถดับเพลิง
2. รถบรรทุกน้ำ จำนวน 1 คัน
3. เรือประจวบ 3 (กรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่)
4. เรือประจวบ 4 (กรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่)
5. วิทยุสื่อสาร
6. ไฟฉายส่องสว่าง
7. ชุดผจญเพลิง

การปฏิบัติงานชุดดับเพลิงเบื้องต้น

ชุดดับเพลิงเบื้องต้น	อุปกรณ์ที่ใช้
ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On scene command)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน (Smoke Diving Leader)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
พนักงานดับเพลิง คนที่ 1 และ 2 (SD1, SD2) (รถดับเพลิง 1 คัน มีพนักงานดับเพลิง 7 คน)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร , ไฟฉายส่องสว่าง
พนักงานขับรถและควบคุมปั้มน้ำ (Driver and pump man)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
พนักงานบริการ (Service man)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 19 จากทั้งหมด 41 หน้า

การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน (กรณีเกิดเพลิงไหม้)

จุดประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการเกิดเพลิงไหม้โดยมุ่งเน้น การรักษาชีวิต และทรัพย์สิน ตลอดจนอุปกรณ์ที่สำคัญต่าง ๆ ของบริษัท เพื่อควบคุมและจำกัดมิให้เกิดความเสียหายหรือเกิดความเสียหายน้อยที่สุด และเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงาน หรือผู้รับผิดชอบต่าง ๆ ในภาวะฉุกเฉินให้มีการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ขอบเขต

ให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ กรณีเกิดเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นในเขตบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

คำจำกัดความ

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เป็นอันตราย หรือมีอันตรายแฝงที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของบริษัท หรืออาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าว ไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด และเมื่อเกิดสถานการณ์ดังกล่าวขึ้นอาจขยาย และลุกลามได้ หากไม่มีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม


เพลิงไหม้ขั้นต้น หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และสามารถดับได้โดยภายในหน่วยงาน

เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และไม่สามารถดับได้ ต้องขอความช่วยเหลือต่อหน่วยงานภายนอก รวมทั้งเมื่อเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่

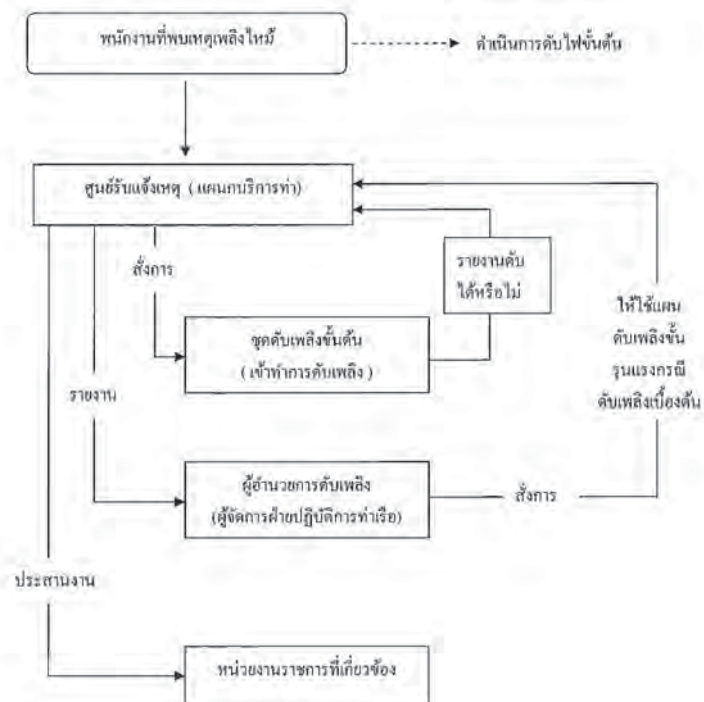
กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น

1. พนักงานที่พบเพลิงไหม้ดำเนินการดับไฟเบื้องต้นก่อน
2. พนักงานแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) ดับได้ / ดับไม่ได้
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งชุดดับเพลิงเบื้องต้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
5. ชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการดับเพลิง
6. ชุดดับเพลิงเบื้องต้นแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ ดับได้ / ไม่ได้
7. ในกรณีที่ดับไม่ได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งให้ใช้แผนดับเพลิงขั้นรุนแรง

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 20 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น




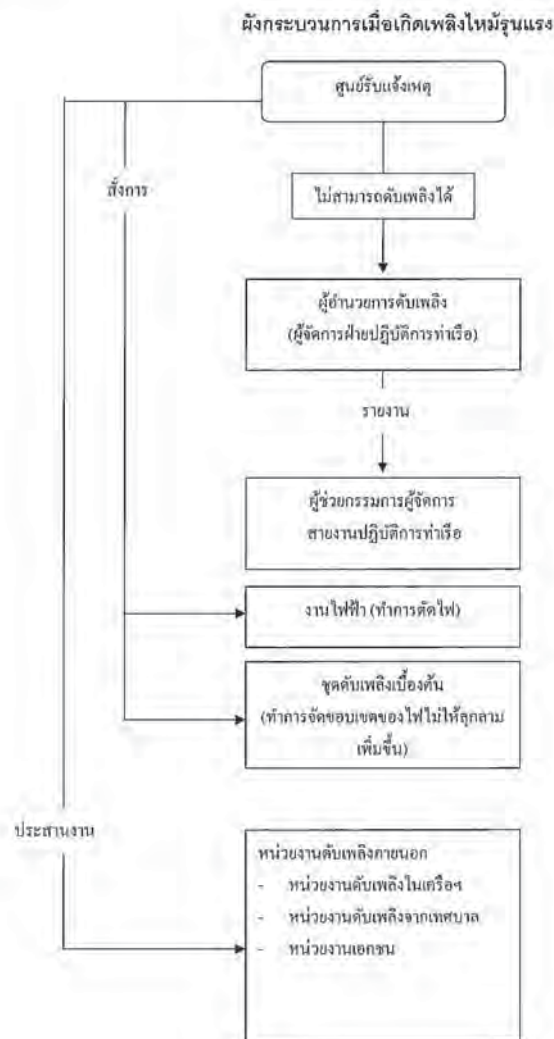
	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 21 จากทั้งหมด 41 หน้า


กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

1. เมื่อผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบจากศูนย์รับแจ้งเหตุ ว่าไม่สามารถใช้ชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการดับไฟได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ใช้แผนดับเพลิงขั้นรุนแรง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งงานบริการไฟฟ้าทำการตัดไฟ
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการจัดขอบเขตของไฟ ไม่ให้ลุกลามเพิ่มขึ้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก
5. ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 22 จากทั้งหมด 41 หน้า




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 23 จากทั้งหมด 41 หน้า

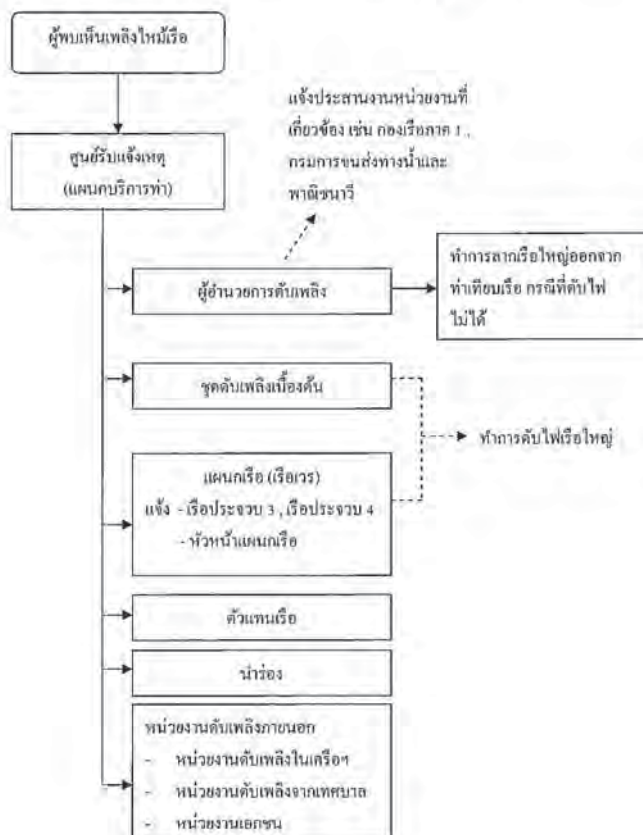
กรณีเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ (เรือใหญ่)

1. ผู้พบเห็นเรือที่เกิดเพลิงไหม้ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ชุดดับเพลิงเบื้องต้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งไปที่เรือประจวบ 3 ,เรือประจวบ 4 ,เรือประจวบ 5 และหัวหน้าแผนกเรือ
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งตัวแทนเรือ
6. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งนำร่อง
7. เรือประจวบ 3 และเรือประจวบ 4 พร้อมทำการดับไฟเรือใหญ่
8. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งหน่วยดับเพลิงจากที่อื่นเพื่อขอรับการสนับสนุนการดับเพลิง
9. ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - กองเรือภาค 1
 - กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (เรือใหญ่)
10. ในกรณีที่ดับไฟไม่ได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงจะเป็นผู้ตัดสินใจให้ทำการลากเรือใหญ่ออกจากท่าเทียบเรือ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 24 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 25 จากทั้งหมด 41 หน้า

การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน


กรณีน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ

คำจำกัดความ

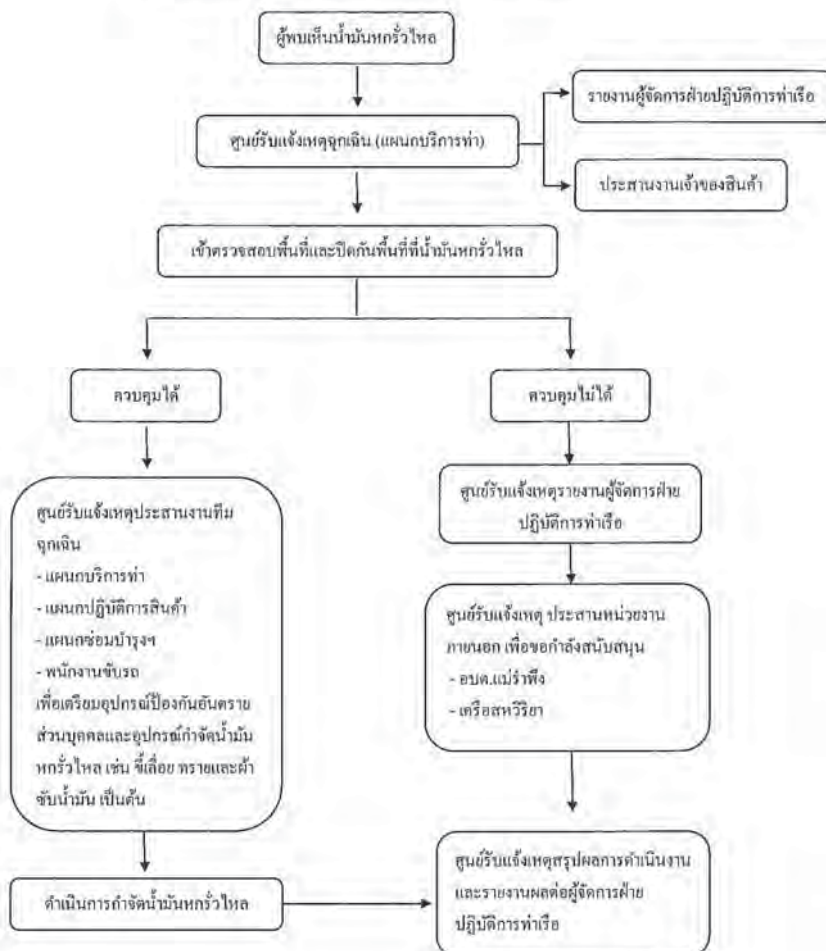
- น้ำมันรั่ว ระดับ 1 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกจากรถบรรทุกน้ำมันถึงเรือ โดยมีปริมาณน้ำมันวงกว้างไม่เกิน 5 เมตร สามารถใช้วัสดุดูดซับกำจัดได้ เช่น ซีลี้อย หวาย ผ้ายับน้ำมัน ฯลฯ
- น้ำมันรั่ว ระดับ 2 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกจากรถบรรทุกถึงเรือ โดยมีปริมาณน้ำมันวงกว้างมากกว่า 5 เมตรขึ้นไป ไม่สามารถใช้วัสดุดูดซับได้ จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงาน เช่น ภายนอก อบต.แม่ริ่าฟ้าง เครือสหวิริยา เป็นต้น


ขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ

1. ผู้พบเห็นน้ำมันหกรั่วไหลแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือให้ทราบ
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานกับเจ้าของสินค้า
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุเข้าตรวจสอบพื้นที่และปิดกั้นบริเวณพื้นที่น้ำมันหกรั่วไหล
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานกับทีมจัดการน้ำมันหกรั่วไหล (แผนกปฏิบัติการสินค้า, แผนกบริการท่า, แผนกซ่อมบำรุงฯ, พนักงานขับรถ) เพื่อเตรียมอุปกรณ์จัดเก็บน้ำมันและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อทำการกำจัดน้ำมันที่หกรั่วไหล และทำความสะอาดพื้นที่
6. หากควบคุมไม่ได้ ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายนอก เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนในการกำจัดน้ำมัน
 - อบต. แม่ริ่าฟ้าง
 - เครือสหวิริยา
7. ศูนย์รับแจ้งเหตุสรุปผลการดำเนินงานให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบ

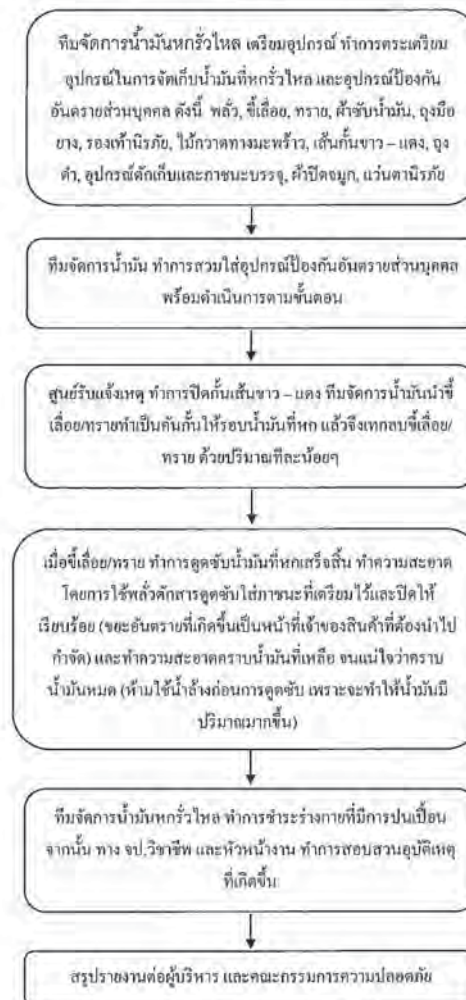
	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 26 จากทั้งหมด 41 หน้า


ผังกระบวนการ เมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 27 จากทั้งหมด 41 หน้า


ขั้นตอนการดำเนินการจัดการน้ำมันหกรั่วไหล




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 30 จากทั้งหมด 41 หน้า

อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล


ลำดับ	รายการ	จำนวน
1.	<p>ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Oil Containment Boom) รุ่น SK-F100</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสูงรวม 100 เซนติเมตร - ระยะลอยพื้นน้ำ (Freeboard) 35 เซนติเมตร - ระยะใต้น้ำ (Draft) 65 เซนติเมตร - Section Length 30 m. - PVC Coated Fabric , Orange - Flat Micro Foam Flotation - Ballast Galvanized Chain 9 mm. - ASTM Aluminum Quick Connector 	1,000 เมตร
2.	เรือที่พีซี 1	
3.	น้ำยา OIL SPILL <i>หรือ 2.5</i>	<i>บริษัท.</i>
4.	วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อย และผ้าซับน้ำมัน	

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 31 จากทั้งหมด 41 หน้า



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 32 จากทั้งหมด 41 หน้า



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 33 จากทั้งหมด 41 หน้า


การเตรียมความพร้อมสำหรับ กรณีธรณีพิบัติ (Tsunami)

คำจำกัดความ

ธรณีพิบัติ (Tsunami) คือ การเกิดแผ่นดินไหวในทะเลแล้วทำให้เกิดคลื่นสูง หรือตามทฤษฎีที่ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ แจ้งเตือน

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) รับแจ้งข้อมูลจาก ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ ว่าเกิดแผ่นดินไหวในทะเลแล้วอาจจะทำให้เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ทางฝั่งอ่าวไทย
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) แจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบเพื่อประชุมคณะกรรมการตอบโต้กรณีภัยพิบัติแห่งชาติ มีการประชุมถึงแนวทางดำเนินการ และให้ตัวแทนแต่ละฝ่ายนำข้อสรุปในที่ประชุมชี้แจงให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ และปฏิบัติ
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นเลขานุการในการประชุมและรับผิดชอบในการเก็บบันทึกการประชุมไว้เป็นหลักฐาน
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) แจ้งหัวหน้าแผนกทุกแผนก/หัวหน้างาน ส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการอพยพพนักงานให้ห่างจากชายฝั่งทะเล โดยเร็วและไกลที่สุด
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) ติดต่อกับศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ เพื่อรับข่าวสารตลอดเวลา
 - 5.1 กรณีที่ไม่เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ตามที่คาดการณ์ แจ้งให้ปฏิบัติงานตามปกติ
 - 5.2 กรณีที่เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ตามที่คาดการณ์ ให้ผู้ที่หลงเหลืออยู่สำรวจพื้นที่เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 34 จากทั้งหมด 41 หน้า


การเตรียมความพร้อมสำหรับ กรณีแผ่นดินไหว

คำจำกัดความ

แผ่นดินไหว คือ อาการสั่นสะเทือนของแผ่นดิน ความรุนแรงของการสั่นสะเทือนนี้มีตั้งแต่ที่มนุษย์ไม่รู้สึกจนถึงขั้นที่เกิดความเสียหายทั้งหลายของสิ่งก่อสร้างต่างๆ เช่น อาคาร ถนนหนทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. เมื่อรู้สึกที่เกิดแผ่นดินไหวให้รีบออกมาที่โล่งแจ้ง
2. อยู่ในอาคารให้มุดลงใต้โต๊ะหรือใต้โครงสร้างที่มีความแข็งแรง เช่น เสา คาน
3. ยึดเครื่องมือใช้ อุปกรณ์ต่างๆ ไว้ให้มั่นคงไม่ให้ลื่นไถลหรือล้มง่าย
4. ปิดอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ถังลม ถังแก๊ส
5. เตรียมพร้อมเพื่อการอพยพไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและต้องกำหนดแผนการล่วงหน้า
6. หากกำลังขับรถให้จอดรถแล้วอยู่ในรถจนกว่าการสั่นสะเทือนจะผ่านไป
7. ควรจัดหาเครื่องรับวิทยุที่ใช้แบตเตอรี่สำหรับเปิดรับฟังข่าวสาร คำแนะนำและสถานการณ์ต่างๆ


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 35 จากทั้งหมด 41 หน้า

แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนี้กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้น มีองค์ประกอบต่างๆ ดังนี้ หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดรวมพล, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานในการอพยพหนีไฟ ดังนี้


ที่	หน่วยงาน	ผู้รับผิดชอบ	หน้าที่
1	หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน	พนักงานบุคคล / หัวหน้าแผนก	ตรวจสอบจำนวนพนักงานว่า มีกรอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
2	หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ	พนักงานดับเพลิง	เข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัยรวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องส่งโรงพยาบาล
3	จุดรวมพลเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบจำนวนได้		

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 38 จากทั้งหมด 41 หน้า

ภัยคุกคามซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเรือเดินระหว่างประเทศหรือท่าเรือ

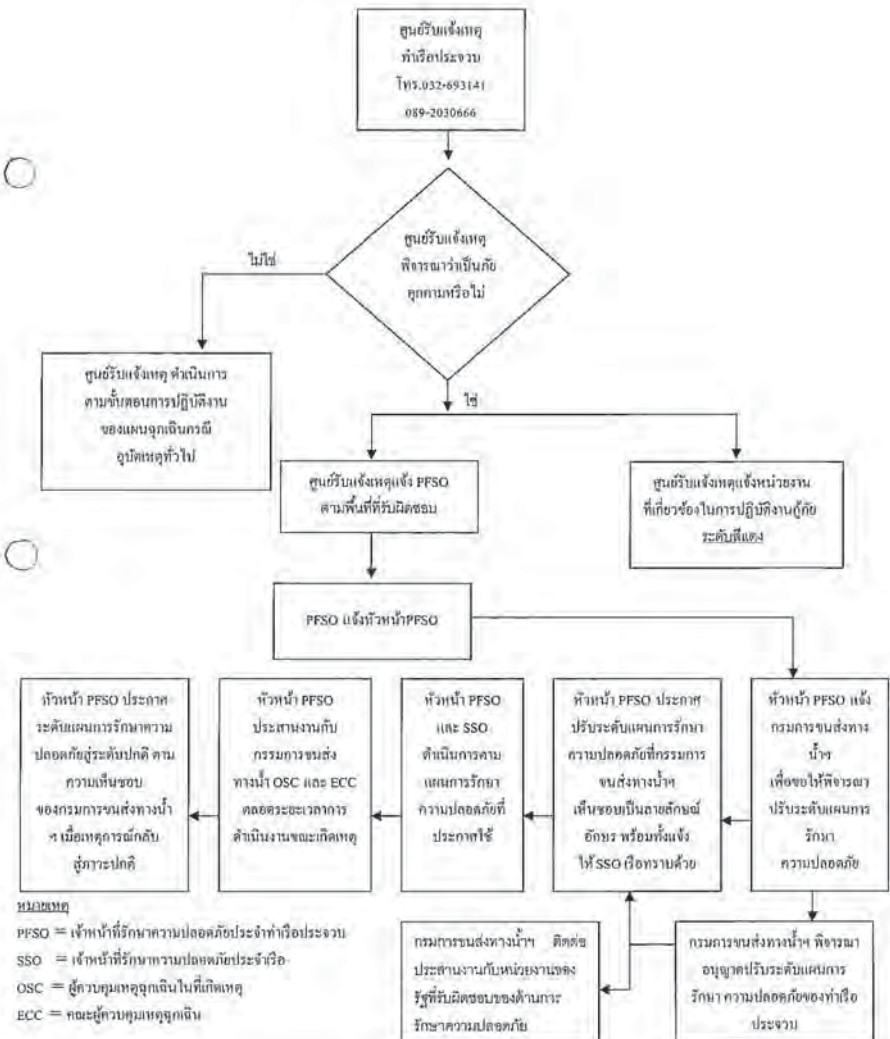
หมายถึงเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

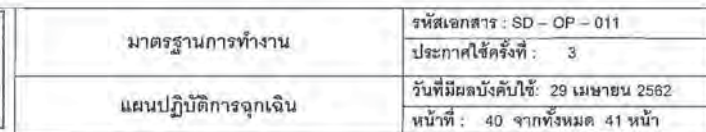
1. ความเสียหายหรือการถูกทำลายบนเรือเดินทะเลระหว่างประเทศหรือท่าเรือ ซึ่งอาจเกิดจากวัตถุระเบิด(explosion) การวางเพลิง (arson) การขูหรือก่อวินาศกรรม (bomb threat) หรือการกระทำที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือตายเป็นจำนวนมาก (mass casualties)
2. การจี้หรือยึดเรือหรือจับบุคคลบนเรือหรือท่าเรือ (armed robbery)
3. การลักลอบเปลี่ยนแปลงสินค้า อุปกรณ์หรือระบบที่สำคัญของเรือ หรือของใช้ประจำเรือ
4. การเข้าออกหรือการใช้ที่ไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งรวมถึงการลักลอบไปกับเรือ (stowaways/refugees)
5. การลักลอบขนอาวุธหรืออุปกรณ์ รวมทั้งอาวุธที่มีฤทธิ์ทำลายสูง
6. การใช้หรือเพื่อบรรทุกบุคคลซึ่งมีจุดมุ่งหมายจะสร้างสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และหรือบรรทุกอุปกรณ์ของบุคคลดังกล่าว
7. การใช้ตัวเรือเป็นอาวุธหรือเป็นวิธีการเพื่อก่อความเสียหายหรือการทำลายล้าง
8. การโจมตีทางทะเลขณะที่เรือจอดเทียบท่าหรือทอดสมอ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 39 จากทั้งหมด 41 หน้า

การปฏิบัติงานเมื่อเกิดภัยคุกคามซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเรือเดินระหว่างประเทศหรือท่าเรือ

ตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ



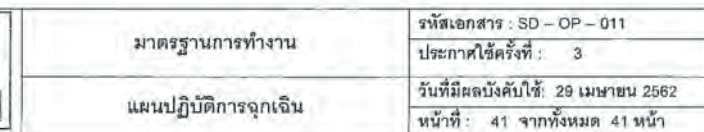


อุบัติเหตุเกิดนอกโรงงานอันอาจทำให้ชุมชนได้รับความเดือดร้อนนอกพื้นที่และทางหน่วยงานราชการ
ติดต่อให้ช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน มีหลักเกณฑ์การช่วยเหลือ ดังนี้

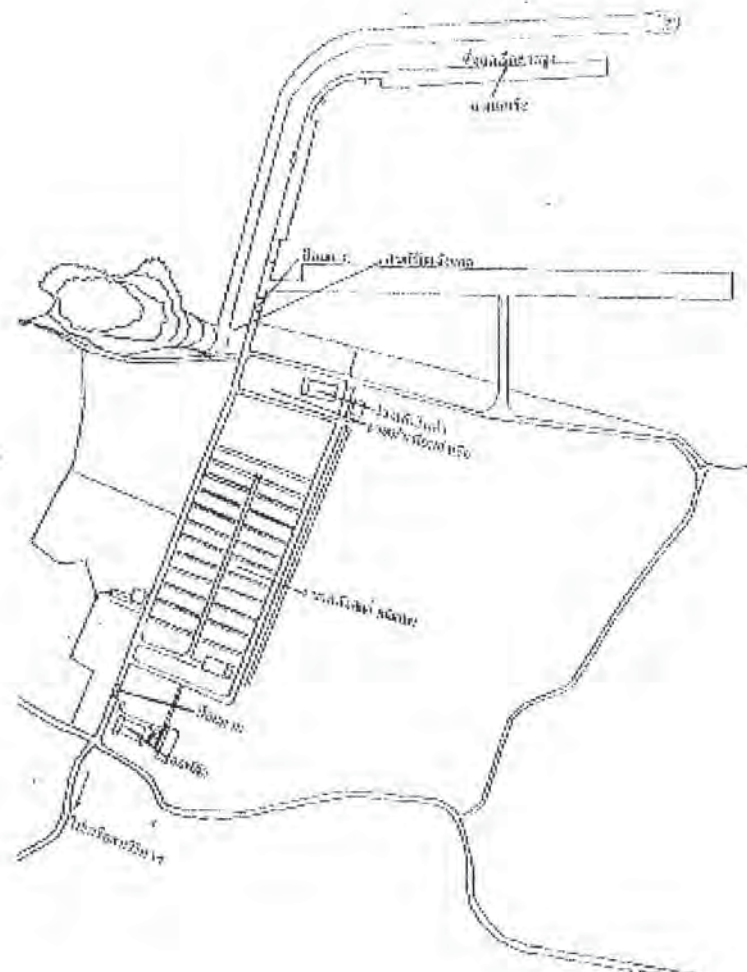
ศูนย์บริการรับพิจารณาการให้ความช่วยเหลือ
(คุณวิเชษฐ์, คุณวิจิต, คุณราชนนท์, คุณชนยธร)

หน่วยให้ความช่วยเหลือ

บริษัท	เครื่องมือช่วยเหลือน	ผู้ประสานงาน	เบอร์โทร
SSI	- รถดับเพลิง / ชุดผจญเพลิง, เคมีภัณฑ์	คุณจรรย์ คุณธนะศักดิ์	089-9698892 080-0640258
TCRSS	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก - รถโฟคลิฟท์	คุณสมศักดิ์	089-2026874
TCS	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก	คุณอุดม	081-2683509 032-691423 ต่อ 1100
PPC	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก - รถดับเพลิง/เรือดบเพลิง	คุณชนยุธ	089-2031444
LINE	- รถเครน 25-100 ตัน, ลิบล้อ - รถโฟคลิฟท์	คุณวิเชษฐ์	089-2047111
WCE	- รถเครน 25-100 ตัน, รถ 10 ล้อ - รถโฟคลิฟท์	คุณสุเมธ	092-2508814 032-548450 ต่อ 144
BSM	- รถแมคโครปากคีบ	คุณราชนทรี คุณระนอง	081-8456594 081-3783243



การที่บริษัท มีเงินฝากอยู่ ๑ ล้านบาท



เอกสารแนบที่ 11

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล

22 มีนาคม 2566

เรื่อง การซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน
เรียน ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

ตามที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ซึ่งแผนดังกล่าวต้องทำการฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันเพื่อเตรียมความพร้อมหากเกิดกรณีน้ำมันหกรั่วไหล และสามารถใช้อุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงกำหนดให้มีการซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือ A-2 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้พนักงานสามารถใช้อุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้พนักงานสามารถเก็บทุ่นกักน้ำมันโดยใช้อุปกรณ์โรลเลอร์ได้อย่างปลอดภัย
3. เพื่อให้พนักงาน มีความพร้อมหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินสามารถปฏิบัติงานได้ทันที
4. เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

สมมุติสถานการณ์ วันที่ 20 มีนาคม 2566

- เวลา 08.55 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุ(แผนกบริการท่าฯ) ได้รับแจ้งจากแผนกเรือ พบคราบน้ำมันบริเวณปลายท่า A-2
- เวลา 08.58 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุจึงส่งพนักงานเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
- เวลา 09.02 น. พนักงานที่ไปตรวจสอบพื้นที่แจ้งกลับมายังศูนย์รับแจ้งเหตุ พบกลุ่มคราบน้ำมันบริเวณปลายท่า A-2
- เวลา 09.05 น. หัวหน้าแผนกบริการท่าฯ แจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือให้รับทราบ เพื่ออนุมัติให้ลงท่้นักน้ำมัน
- เวลา 09.10 น. หัวหน้าแผนกบริการท่าฯ แจ้งแผนกที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อดำเนินการจัดเก็บคราบน้ำมัน
- เวลา 09.20 น. เรือ พี พี ซี 1 ถึงบริเวณหน้าตู้ท่้นักน้ำมัน เพื่อลากท่้นักน้ำมันไปยังบริเวณที่พบคราบน้ำมัน
- เวลา 09.30 น. เริ่มดำเนินการลงท่้นักน้ำมัน โดยใช้ท่้นักน้ำมันตู้เบอร์ 1 จำนวน 50 เมตร
- เวลา 09.40 น. ดำเนินการลงท่้นักน้ำมันเรียบร้อยแล้ว ใช้เวลาในการลงท่้นักน้ำมัน 10 นาที
- เวลา 10.15 น. ดำเนินการเก็บท่้นักน้ำมันขึ้นบนท่าเทียบเรือ A-2 และทำความสะอาดก่อนเก็บเข้าตู้เก็บท่้นักน้ำมัน
- เวลา 10.35 น. เก็บอุปกรณ์ฝึกซ้อมการใช้ท่้นักน้ำมันและทำความสะอาดบริเวณตู้ท่้นักน้ำมัน
- เวลา 11.15 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมการใช้ท่้นักน้ำมัน

ผู้เข้าร่วมในการซ้อมการใช้งานท่้นักน้ำมัน

1. แผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า	จำนวน	8	คน
2. แผนกเรือ	จำนวน	7	คน
3. แผนกซ่อมบำรุงฯ	จำนวน	6	คน
4. แผนกความปลอดภัยฯ	จำนวน	1	คน
5. ฝ่ายบริหารระบบ	จำนวน	1	คน
6. แผนกมวลชนสัมพันธ์	จำนวน	1	คน
7. ส่วนงานธุรการ	จำนวน	1	คน
รวมทั้งหมด	จำนวน	25	คน



อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน

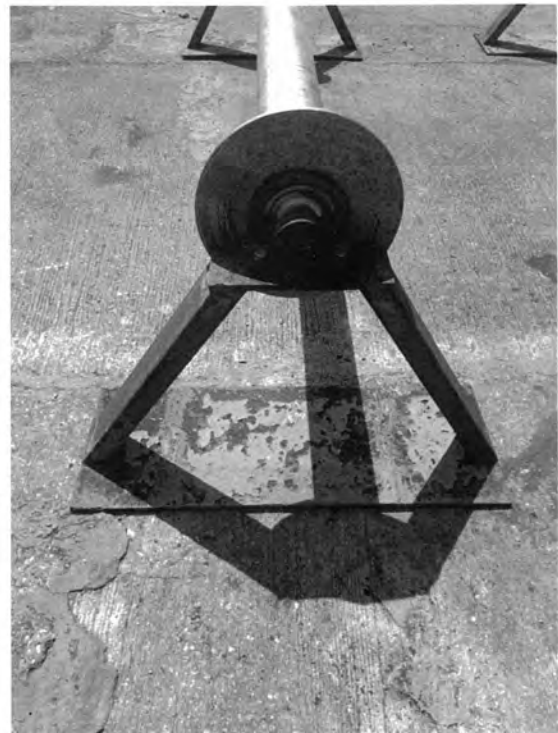
1. เรือ พี.พี.ซี 1
2. โรลเลอร์
3. รถดับเพลิง
4. เชือก
5. รถหกล้อติดเครน





ปัญหา/ข้อขัดข้อง

1. โรลเลอร์พ่นกักน้ำมันมีสภาพชำรุด เนื่องจากฐานวางโรลเลอร์มีสภาพผุกร่อนจากน้ำทะเล และไม่มีโรง
จัดเก็บโรลเลอร์





ผลสรุปในการปฏิบัติงานใช้ทุ่นกักน้ำมัน

1. กำลังพลมีความพร้อมเพรียงในการปฏิบัติงานและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี
2. การประสานงานในการปฏิบัติตามแผนสามารถดำเนินการได้ดี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ

ทราบผลการฝึกซ้อม



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
วันที่ 23 สิงหาคม 2566



ฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 1 ประจำปี 2565

วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือ A-2

ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลงชื่อ
1		ช่างไฟฟ้า	ช่างซ่อม	
2		เคหะ	ช่างซ่อม	
3		ช่างไฟฟ้า	ช่างซ่อม	
4		เคหะ	ช่างซ่อม	
5		พ.บ. 5	อู่การ	
6		เรือ	เรือ	
7		เรือ (ท.ก.)	เรือ	
8		ช่างการ	ช่างการ	
9		เรือ	เรือ	
10		เรือ		
11		เรือ	ช่างการ	
12		ช่างการ	ช่างการ	
13		ช่างการ	ช่างการ	
14		ช่างการ	ช่างการ	
15		ช่างการ	ช่างการ	
16		ช่างการ	ช่างการ	
17		ช่างการ	ช่างการ	
18		ช่างการ	ช่างการ	
19		ช่างการ	ช่างการ	
20		ช่างการ	ช่างการ	
21		ช่างการ	ช่างการ	
22		ช่างการ	ช่างการ	
23		ช่างการ	ช่างการ	
24		ช่างการ	ช่างการ	
25		ช่างการ	ช่างการ	

เอกสารแนบที่ 12

ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

ตารางการทำงาน



2301090022

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน

Job No S2301-0006

หัวลาก A100

หางลาก N108

ชื่อเรือ/ชื่องาน MV.OCEAN

วันที่ 09/01/2023 กะ NIGHT

ชนิดสินค้า HAPPINESS(BOND)

Shipment # SLAB

ต้นทาง VESSEL

ปลายทาง SLAB

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17.56	18.32		18.41	18.44	mc 08	45.000	2	
2	18.53	19.35		19.46	19.48	"	42510	2	
3	19.56	21.06		21.20	21.22	"	45.000	2	
4	21.30	22.40		22.52	22.55	"	44570	2	
5	23.04	00.35		00.52	00.53	"	44490	2	
6	01.00	02.19		02.30	02.35	mc 13	44680	2	
7									
8									
9									
10									

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครื่อรถ่ายถ่าย

ระบบเครื่องยนต์	สูง	พยางกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ
1 น้ำมันเครื่อง				1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หัว		
2 น้ำมันเบรค				2 ไฟเลี้ยว		
3 น้ำมันคลัทช์				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา		
4 น้ำมันพวงวอร์				4 ไฟถอย		
5 น้ำมันไฮดรอลิก				5 แดง		
6 สายรัดข้อ สายน้ำมัน				6 ระบบมีคาน้ำมัน-ใบปีกลูก		
7				7		
8				8		
9				9		
10				10		
11				11		
12				12		
13				13		
14				14		
15				15		
16				16		
17				17		
18				18		
19				19		
20				20		
21				21		
22				22		
23				23		
24				24		
25				25		
26				26		
27				27		
28				28		
29				29		
30				30		
31				31		
32				32		
33				33		
34				34		
35				35		
36				36		
37				37		
38				38		
39				39		
40				40		
41				41		
42				42		
43				43		
44				44		
45				45		
46				46		
47				47		
48				48		
49				49		
50				50		
51				51		
52				52		
53				53		
54				54		
55				55		
56				56		
57				57		
58				58		
59				59		
60				60		
61				61		
62				62		
63				63		
64				64		
65				65		
66				66		
67				67		
68				68		
69				69		
70				70		
71				71		
72				72		
73				73		
74				74		
75				75		
76				76		
77				77		
78				78		
79				79		
80				80		
81				81		
82				82		
83				83		
84				84		
85				85		
86				86		
87				87		
88				88		
89				89		
90				90		
91				91		
92				92		
93				93		
94				94		
95				95		
96				96		
97				97		
98				98		
99				99		
100				100		

เกณฑ์ 1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ดี"

2. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ดี" 3. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ดี"

4. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ดี" 5. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ดี"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 ธันวาคม 2558



L0809

ตารางการทำงาน



2301150024

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน

Job No S2301-0009

หัวลาก A95

หางลาก N117

ชื่อเรือ/ชื่องาน MOVE SLAB SV1-EI(8-15)

วันที่

15/01/2023

กะ

NIGHT

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

ต้นทาง BOND (SGI)

ปลายทาง SSI (EI)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17:00	18:10	13	18:25	18:45		12315	2	
2	19:00	19:15	13	19:30	19:40		10290	2	
3	19:55	20:20		20:25	20:40			2	ยกผิด
4	20:40	20:45	7	21:00	21:50		11870	2	
5	22:05	22:15	8	22:30	23:25		11860	2	
6	23:10	23:50	8	00:05	00:15		11506	2	
7	00:30	00:45	8	01:00	01:05		11340	2	
8	01:20	01:25	13	01:40	01:55		11659	2	

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสภาพรถตรวจการณ์

ระบบเครื่องยนต์	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ
1. น้ำมันเครื่อง				1. ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี่		
2. น้ำมันเบรค				2. ไฟเลี้ยว		
3. น้ำมันคลัตช์				3. ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา		
4. น้ำมันพวงวอร์				4. ไฟถอย		
5. น้ำมันอ่าว				5. แตร		
6. สายรัดข้อ สายน้ำมัน				6. ระบบเบรคมือ-ใบปัดน้ำฝน		
ยี่ห้อ	ปกติ	ดี	ดีกว่า 3 มีด	7. กระจกมองหลัง - กระจกมองข้าง		
7. ยางหัวลาก				อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ
8. ยางหาง				1. โซ		
ล้อคลัตช์	ปกติ	ไม่ปกติ	ดีกว่า 3 มีด	2. บิลด์		
9. ล้อคลัตช์ หัว				3. ยางรองยึดพวงวอร์ ยึดพวงวอร์		
10. ล้อคลัตช์ หาง				4. สปีดโบรม		
ระบบเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		5. สายเบรค		
11. ระบบเบรคมือ				6. ลิ้มรี่		
12. ระบบเบรคพวงวอร์				การรัดโซ	รัดโซ	ไม่รัดโซ
13. ราวน้ำล้างจอ				พนักงา-ขา	ใช้งานเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน	

หมายเหตุ : 1. ระบบเบรคมือ 2. ระบบเบรคพวงวอร์ 3. ระบบเบรค

1. ระบบเบรคมือ 2. ระบบเบรคพวงวอร์ 3. ระบบเบรค

4. ระบบเบรคมือ 5. ระบบเบรคพวงวอร์ 6. ระบบเบรค

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 4

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 พฤษภาคม 2558



ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน



Job No S2302-0021



2302080002

หัวลาก A57

หางลาก N114

ชื่อเรือ/ชื่องาน MOVE SLAB BOND - SSI

วันที่ 08/02/2023 กะ DAY

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

ต้นทาง BOND (SGI)

ปลายทาง SSI (EI)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	07.35	08.15	11	08.30	09.00	E 1	44685	2	
2	09.10	09.45	13	09.25	10.05	E 1	45060	2	
3	10.20	10.45	8	10.40	11.05	E 1	44615	2	
4	11.15	11.25	8	11.40	12.00	E 1	44975	2	
5	12.15	12.25	8	12.35	12.45	E 1	45055	2	
6	12.46	13.10	8+13	13.20	13.00	E 1	44975	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครื่อถ่ายตัณ

ระบบเครื่องยนต์	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 น้ำมันเครื่อง	✓			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หริ	✓		
2 น้ำมันเบรค	✓			2 ไฟหางลา	✓		
3 น้ำมันลัดขั้ว	✓			3 ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพวาวอร์	✓			4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันอ่าว	✓			5 แตร	✓		
6 ล้อพร้อม สายน้ำมัน	✓			6 ระบบบังคับพ่น-ใบปิดน้ำฝน	✓		
ยี่สิบ	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล	7 ไฟเบรคมือเบรค - ไฟเบรคท้ายรถ	✓		
7 อพหัวลาก	✓			อุปกรณ์ยึดตรึงบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
8 ยางพลา	✓			1 โซ	✓		3
ยี่สิบสี่	ปกติ	ไม่ปกติ	น้อยกว่า 1 นิ้ว	2 บัดเคิล	✓		3
9 น๊อตล้อ ซ้าย	✓			3 ยางรองยึดตรึง ยึดพ่วง	✓		10
10 น๊อตล้อ ขวา	✓			4 ดับโป			
				5 ค้ำใบ-เบรค			
				6 ล้อมล้อ			
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		การรัดโซ	รัดโซ	ไม่รัดโซ	
11 ระบบลมเบรค หัว	✓			หม้อน้ำเย็นรถ			
12 ระบบลมเบรค หาง	✓						
13 วาล์วน้ำล้างลม	✓						

เกณฑ์ ให้ยานรอปักัดภายใน รั้งบยข้อจอนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ " ต่ำ "
2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ " ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นผลสมรสที่มีระยะเหลือไว้ "
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ " ไม่ปกติ "
4. ล้อพร้อม สายน้ำมัน อยู่ในเกณฑ์ " ต่ำกว่า 1 นิ้ว หรือต่ำกว่า "
5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ " ไม่ปกติ "

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 6

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 พฤศจิกายน 2558

ตารางการทำงาน



2302170045

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน

Job No S2302-0049

หัวลาก A46

หางลาก N02

ชื่อเรือ/ชื่องาน MOVE SLAB SY-I-E1(16-23)

วันที่

17/02/2023

กะ

NIGHT

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

ต้นทาง BOND (SGI)

ปลายทาง SSI (EI)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17:45	18:45		19:00	19:15	ไฟฟ้า	43568	2	
2	19:24	19:34		20:10	20:20	ไฟฟ้า	44875	2	
3	20:35	20:45		20:18	21:25	ไฟฟ้า	44760	2	
4	21:50	22:05		22:30	22:30	ไฟฟ้า	41860	2	
5	22:02	23:10		23:20	24:40	ไฟฟ้า	45010	2	
6	24:51	01:04		01:47	01:59	ไฟฟ้า	44835	2	
7									

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบการปลดปล่อยสายดิน

ระบบเครื่องยนต์	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 น้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี่	<input checked="" type="checkbox"/>		
2 น้ำมันเบรค	<input checked="" type="checkbox"/>			2 ไฟเลี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>		
3 น้ำมันคลัชท์	<input checked="" type="checkbox"/>			3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	<input checked="" type="checkbox"/>		
4 น้ำมันพาวเวอร์	<input checked="" type="checkbox"/>			4 ไฟถอย	<input checked="" type="checkbox"/>		
5 น้ำมันรื้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>			5 แลว	<input checked="" type="checkbox"/>		
6 สายรัดท่อ สายน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>			6 ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ยาง	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล	7 ระบบปรับอากาศ (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>		
7 ยางหัวลาก	<input checked="" type="checkbox"/>			อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
8 ยางหาง	<input checked="" type="checkbox"/>			1 โซ่	<input checked="" type="checkbox"/>		3
หม้อคล้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หม้อคล้อ 1 ตัว	2 ปลดเค็ม	<input checked="" type="checkbox"/>		3
9 หม้อคล้อ หัว	<input checked="" type="checkbox"/>			3 อวเวอร์ฮีทเทอร์มัล รีทเทอร์มัล	<input checked="" type="checkbox"/>		10
10 หม้อคล้อ หาง	<input checked="" type="checkbox"/>			4 สปีโรบ			
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		5 ก้านใบ เรือ			
11 ระบบลมเบรคหัว	<input checked="" type="checkbox"/>			6 ลิ้นไม้			
12 ระบบลมเบรคหาง	<input checked="" type="checkbox"/>			การรัดโซ่	รัดโซ่	ไม่รัดโซ่	
13 วาล์วน้ำล้างลม	<input checked="" type="checkbox"/>			พนักงานขับรถ			

เกณฑ์ หักนำรถปฏิบัติงาน ใช้งานต่อเนื่อง

- ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ยาง อยู่ใ้หม้อคล้อ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นแฉกมีผลทำให้ระเหิดได้" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
- หม้อคล้อ หัว หาง มีผลคล้อ 1 ตัว 1 ตัว หรือ 2 ตัว 5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 6

วันที่มีผลบังคับใช้ : 13 ตุลาคม 2563

ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน

Job No S2303-0017



2303100040

หัวลาก A29

หางลาก N74

ชื่อเรือ/ชื่องาน MK.WONDERFUL WORD(BOND) วันที่

10/03/2023

กะ

NIGHT

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

คันทาง VESSEL

ปลายทาง BOND (SGI)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	1700	1825		1830	1840	MC-11	43470	2	
2	1845	1905		1910	1915	11-8	42010	2	
3	1920	1940		1945	1950	11-8	44920	2	
4	1955	2025		2030	2035	11-8	44300	2	
5	2040	2105		2110	2115	11-11	44980	2	
6	2120	2200		2205	2210	11-8	44530	2	
7	2215	2250		2255	2310	11-8	44370	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเทรลเลอร์สายดิน

ระบบเครื่องยนต์		สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ		ปกติ	ไม่ปกติ
1	น้ำมันเครื่อง		/		1	ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หวิ	/	
2	น้ำมันเบรค		/		2	ไฟหลังคา	/	
3	น้ำมันคลัทช์		/		3	ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	/	
4	น้ำมันพาวเวอร์		/		4	ไฟถอย	/	
5	น้ำหล่อเย็น		/		5	แตร	/	
6	สายรัดท่อ สายน้ำมัน		/		6	ระบบปิดน้ำใน-ใบปิดน้ำใน	/	
ยาง		ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล	7	ระบบระบายน้ำ (น้ำจืด/น้ำเสีย)	/	
7	ยางหัวลาก	/			อุปกรณ์ติดรถบรรทุก		ปกติ	ไม่ปกติ
8	ยางหาง	/			1	ไซ	/	3
น๊อตล้อ		ปกติ	ไม่ปกติ	น๊อตฯ 1 ตัว	2	ปลัดขี	/	3
9	น๊อตล้อ หัว	/			3	ยางรองเวทีพอร์ค ไรพอร์ค	/	10
10	น๊อตล้อ หาง	/			4	สปีโร	/	-
ระบบลมเบรค		ปกติ	ไม่ปกติ		5	ก้านใบ เรือ	/	-
11	ระบบลมเบรค หัว	/			6	ลิ้นไม้	/	-
12	ระบบลมเบรค หาง	/			การรัดไซ		รัดไซ	ไม่รัดไซ
13	วาล์วน้ำดื่ม	/			พนักงานขับรถ		เจ้าหน้าที่คุมเบรคตรวจสอบ	

เกณฑ์ ยานนำรถปฏิบัติงาน วันบนท้องถนน

- ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
- ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นยางที่มีรอยทำให้ระเบิดได้"
- ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
- น๊อตล้อ หัว/หาง น๊อตล้อ 1 ตัว 1 ตัว หัก/ขาด
- ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 6

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 กรกฎาคม 2563

ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน



Job No

หัวลาก A. 103

หางลาก W. 111

ชื่อเรือ/ชื่องาน

KTP-1

วันที่ 26/03/2023 ทะเล DAY

ชนิดสินค้า

HRC ๕๗๖๕๕๖

Shipment #

เส้นทาง

SSI

ปลายทาง

BARGE

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	07.49	08.46	ด.พ.พ.	09.13	09.37	D-4	42.656	2	
2	09.55	10.24	" — "	11.00	11.13	" — "	65.240	3	
3	11.34	12.10	" — "	12.36	13.12	" — "	65.695	3	
4	13.29	14.00	" — "	14.28	15.48	" — "	65.299	3	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถมอเตอร์ไซด์

ระบบเครื่องยนต์	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 น้ำมันเครื่อง		✓		1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี่	✓		
2 น้ำมันเบรค		✓		2 ไฟหลังคา	✓		
3 น้ำมันคลัชท์		✓		3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันทาวเวอร์		✓		4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันมือบีบ		✓		5 แคร	✓		
6 สายรัดท่อ สายน้ำมัน		✓		6 ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	✓		
ยาง	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มม	7 Time meter + มาตรวัดความเร็ว	✓		
7 ยางหัวลาก	✓			อุปกรณ์เครื่องบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
8 ยางหาง	✓			1 โซ่	✓		3
น็อตล้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	น็อตขาด 1 ตัว	2 บัลเบิ้ล	✓		3
9 น็อตล้อ หัว	✓			3 ยางรองรีพอร์ทรีทรีพอร์ท			
10 น็อตล้อ หาง	✓			4 สวิช์ไฟ			
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		5 หัวไฟ-เรือก	✓		1
11 ระบบลมเบรค หัว	✓			6 ลิ้มไม้			
12 ระบบลมเบรค หาง	✓			การวัดไฟ	วัดไฟ	ไม่วัดไฟ	
13 วาล์วน้ำถังลม	✓			พนักงานขับรถ	เจ้าหน้าที่ควบคุมรถตรวจสอบสภาพ		

เกณฑ์ ห้ามนำรถปฏิบัติงาน เว้นแต่จะอนุญาต

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มม หรือ เป็นยางที่มีผลทำให้รถเสียได้"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว 1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 6

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 พฤศจิกายน 2563

LO 876

ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน

Job No S2304-0026

2304160037

หัวตาก A92

หางตาก N80

ชื่อเรือ/ชื่องาน MY.ONE HAPPY (SSD)

วันที่

16/04/2023

ក៏ដោយ

NIGHT

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

เส้นทาง *VESSEL*

SS1 (E1)
ปลายทาง -----

[illegible]

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสภาพรถเทอร์เดอร์สายสั้น

ระบบเครื่องยนต์	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
1 น้ำมันเครื่อง		✓	
2 น้ำมันเบรก		✓	
3 น้ำมันคลัทช์		✓	
4 น้ำมันพาวเวอร์		✓	
5 น้ำมันผ้าผ้า		✓	
6 สายรีดท่อ สายน้ำมัน		✓	
ยาง	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล
7 ยางหัวลาก	✓		
8 ยางหาง	✓		
หม้อคล้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	เมื่อพบ 2 I ตัว
9 หม้อคล้อ หัว	✓		
10 หม้อคล้อ หาง	✓		
ระบบลม เบรก	ปกติ	ไม่ปกติ	
11 ระบบลมเบรก หัว	✓		
12 ระบบลมเบรก หาง	✓		
13 วาล์วน้ำถึงลม	✓		

ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หวิ	✓		
2 ไฟหลังคา	✓		
3 ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา	✓		
4 ไฟถอย	✓		
5 แลว	✓		
6 ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	✓		
7 Image washer - มอเตอร์ฉีดล้างไฟ	✓		
อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
1 โซ่	✓		3
2 บอลคัน	✓		3
3 ยางอะไหล่พอร์ว้า ซัพพอร์ท	✓		6
4 สบิโรบ	✓		14
5 ถังใบ เรือ	✓		1
6 ลิ้มไม้	✓		2
การวัดใช้	วัดใช้	ไม่วัดใช้	
พนักงานขับรถ	เจ้าหน้าที่ควบคุมบรรทุกตรวจสอบสภาพ		

เกณฑ์ ห้ามนำรถปฏิบัติงาน วิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องขยายเสียงทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ยาง อุนในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นแผ่นมีผลทำให้ระเบิดได้" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

4. หือ กล้อ หัว-หาว ปัดขาว | ตัว | ตัว | ตัว

5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งใหม่

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 มิถุนายน 2554

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน

Job No S2305-0030

หัวตาก A93

หางตาก N28

ชื่อเรือ/ชื่องาน *MOVE SLAB SV1-E1(16-23)*

วันที่ 17/05/2023 กะ NIGHT

ชนิดสินค้า *SLAB* -----

Shipment #

ต้นทุนทาง *BOND (SG1)*

SS1 (E1)
ปลายทาง -----

[illegible]

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสภาพรถเทอร์ลดอร์ตายัน

ระบบเครื่องชนิด	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
1 น้ำมันเครื่อง	✓		
2 น้ำมันเบรก	✓		
3 น้ำมันคลัทช์	✓		
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓		
5 น้ำมันมือ	✓		
6 สายรัดท่อ สายน้ำมัน	✓		
ยาง	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มิล
7 ยางหัวลาก	✓		
8 ยางหาง	✓		
น๊อคด้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	น๊อคขาด 1 ตัว
9 น๊อคล้อ หัว	✓		
10 น๊อคล้อ หาง	✓		
ระบบลม เบรก	ปกติ	ไม่ปกติ	
11 ระบบลมเบรก หัว	✓		
12 ระบบลมเบรก หาง	✓		
13 วาล์วน้ำถังลม	✓		

ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	✓		
2 ไฟหลังลา	✓		
3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 ไฟถอย	✓		
5 แคว	✓		
6 ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	✓		
7 Time meter - นาฬิกาวัดความเร็ว	✓		
อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
1 โซ่	✓		3
2 บัลด์	✓		3
3 ยางรองรัทเทอร์ว่า รัทเทอร์ว่า	✓		10
4 สปีโรบ			
5 ค้ำใบ เรือก			
6 ลิ่มไม้			
การรัดโซ่	รัดโซ่	ไม่รัดโซ่	
พนักงานขับรถ	เจ้าหน้าที่คุ้มครองรถบรรทุกสถาน		

เกณฑ์ ให้นำนารอปฏิบัติงาน ینگบนห้องนอน

1. ระบบเครือข่ายทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ยาง ฉวยในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 นิ้ว หรือ เป็นแผลฉีกขาดทำให้ระบอบได้" 3. ระบบลม อลูมิเนียมในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. เติ็ดต่อ หัว-หาง บิดขาด 1 ตัว, 1 สับ ทั้งหัว-หาง 5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

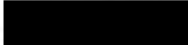
รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 6

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 พฤศจิกายน 2563



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน



(สัญญาจ้าง)

Job No S2305-0030

2305220009

หัวลาก A78

หางลาก N103

ชื่อเรือ/ชื่องาน MOVE SLAB SV1-E1(16-23)

วันที่ 22/05/2023 กะ NIGHT

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

ต้นทาง BOND (SG1)

ปลายทาง SSI (E1)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	15.50.	16.00.	8 คน	16.20.	16.33.		49390.	2.	
2	16.47.	16.56.	8	17.14.	17:22.		42665.	2	
3	17:37	17:49	8	18.07.	18.20.		35165	2.	
4	18.34	18.40.	11	18.58.	19.05.		41930.	2.	
5	19.20.	19.26.	8 คน	19.34.	20.06.		37804.	2.	
6	20.14.	20.25.	8 คน	20.40.	20.52.		22685.	2	
7	21.05	21.23	11	21.40.	21.55		34871	2.	
8	22.10	22.36.	8 คน	22.51.	23.59.		38,077	2.	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครื่อสายดิน

ระบบเครื่องยนต์	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 น้ำมันเครื่อง	✓			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-เลี้ยว	✓		
2 น้ำมันเบรค	✓			2 ไฟหาละลา	✓		
3 น้ำมันคลัทช์	✓			3 ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพวเวอร์	✓			4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันน้ำ	✓			5 แคร	✓		
6 สายรัดท่อ สายน้ำมัน	✓			6 ระบบปั๊มน้ำ-ใบปัดน้ำฝน	✓		
ยาง	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มม	7 Loudspeaker - (มาตร วัดคลื่นวิทยุ)	✓		
7 ยางหัวลาก	✓			อุปกรณ์ติดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
8 ยางหาง	✓			1 ไซ้	✓		3
หม้อคล้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หม้อคล้อ 1 ตัว	2 ปลั๊ก	✓		3
9 ไนล่อน หัว	✓			3 ยางระงับการสั่นสะเทือน	✓		10
10 ไนล่อน หาง	✓			4 สปริง			
				5 ค้ำใบ เรือ			
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		6 ลิ้มไม้			
11 ระบบลมเบรค หัว	✓			การรั่วไหล	รั่ว	ไม่รั่ว	
12 ระบบลมเบรค หาง	✓						
13 วาล์วน้ำล้างลม	✓			หม้อน้ำดับรถ	✓		

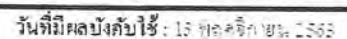
เกณฑ์ ห้ามนำรถปฏิบัติงาน เว้นแต่ต้องนอน

- ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
- ยาง อยู่ใเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มม หรือ เป็นแบบไม่มีรอยให้รถวิ่งได้"
- ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
- หม้อคล้อ หัว-หาง หม้อคล้อ หัว 1 ตัว ยางหัว-หาง
- ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 22 ตุลาคม 2563



วันที่มีผลบังคับใช้: ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เอกสารแนบที่ 13

เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า

ที่ กค 0516/ว 27

14 มกราคม 2547

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก, กอง และด้านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ



เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

(สำเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ 4/2547

เรื่อง ระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

.....

ด้วยกรมศุลกากร เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้า
ทัณฑ์บนทั่วไป เพื่อให้การใช้สิทธิประโยชน์เกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสอดคล้องกับนโยบาย
สนับสนุนการประกอบอุตสาหกรรมการผลิต การกระจายสินค้า การบรรจุหรือแบ่งบรรจุ การขนถ่าย
สินค้าและการค้าระหว่างประเทศ อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการ กอปรกับ
เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชนลง 30-50% จากที่กำหนด
ไว้ในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช
2469 และมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศ
ของคณะปฏิวัติฉบับที่ 329 ลงวันที่ 13 ธันวาคม พุทธศักราช 2515 จึงให้ยกเลิกประกาศ
กรมศุลกากรที่ 54/2546 ลงวันที่ 22 กันยายน 2546 และให้ใช้ระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บน
ทั่วไป ดังต่อไปนี้

1. หลักการ

คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประโยชน์ในการ
เก็บรักษาของที่นำเข้าจากต่างประเทศ การบรรจุหรือแบ่งบรรจุ การขนถ่ายสินค้า การกระจาย
สินค้าและเพื่อกิจการอื่น ๆ ที่อธิบดีกรมศุลกากรเห็นสมควรอันจะเป็นการช่วยสนับสนุนการผลิต
การประกอบอุตสาหกรรม และการค้าระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2. การขออนุมัติจัดตั้ง

2.1 ผู้ขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปจะต้องเป็นรัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการ ที่มีฐานะเป็นนิติบุคคล หรือบริษัท มหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 หรือบริษัท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

กรณีที่ เป็นบริษัท จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่ประสงค์จะขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ สมุทรสาคร และฉะเชิงเทรา จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท ในเขตพื้นที่อื่นจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท หรือมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วในจำนวนที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสมกับประเภทกิจการ

2.2 ให้อยื่นคำขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตามแบบที่กำหนดที่ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร พร้อมเอกสารประกอบรายละเอียดตามที่แนบท้ายประกาศนี้

3. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการจัดตั้ง

3.1 สถานที่ขอจัดตั้งจะต้องอยู่ในบริเวณที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสม ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้สะดวกและรัดกุม เฉพาะกรณีที่ เป็น บริษัท มหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติ บริษัท มหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 หรือ บริษัท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์จะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร และภายในพื้นที่ดังกล่าวจะต้องมีอาคารเก็บของไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร

3.2 จะต้องมีลักษณะเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนสาธารณะรับเก็บของเป็นการทั่วไป

3.3 สามารถเก็บของได้ไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันนำเข้า หากเกินกำหนดดังกล่าว กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการคลังฯ ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรหรือเรียกเก็บค่าอากรเป็นของใช้ภายในประเทศ หรือดำเนินการอย่างอื่นได้ตามที่เห็นสมควร โดยมีพักต้องแจ้งให้ผู้นำเข้าของเข้าทราบก่อน

ในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นผู้นำของเข้าอาจขอขยายเวลาเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปออกไปอีกไม่เกิน 1 ปีนับแต่วันครบกำหนด โดยจะต้องยื่นคำร้องขอขยายเวลาพร้อมหนังสือยินยอมจากเจ้าของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ ก่อนครบกำหนดไม่น้อยกว่า 15 วัน

3.4 การจัดสถานที่ การควบคุม การเก็บรักษาของ และการขนส่ง ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้จะต้องให้ทั้งความสะดวกและความรัดกุมเพียงพอ โดยต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดังนี้

3.4.1 เครื่องคอมพิวเตอร์และระบบบริหารจัดการในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป พร้อมระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรวมถึงการจัดวางระบบสายสัญญาณสื่อสารที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการควบคุมการรับมอบ-ส่งมอบ การขนย้าย การเก็บรักษา การควบคุมและตรวจปล่อยสินค้าด้วยระบบรหัสแถบเส้น (Bar Code System) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และการค้นหาข้อมูลของสินค้าที่นำเข้ามาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป รวมตลอดถึงเครื่องคอมพิวเตอร์ที่เจ้าหน้าที่ต้องใช้ในด้านพิธีการศุลกากร ซึ่งระบบทั้งหมดดังกล่าวจะต้องสามารถเชื่อมโยงกับระบบคอมพิวเตอร์สำหรับการบริหารสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Interchange : EDI) หรือระบบคอมพิวเตอร์อื่นตามที่กรมศุลกากรกำหนด

3.4.2 เครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่ทันสมัยอื่น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เช่น ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีความสามารถในการบันทึกภาพเหตุการณ์ บุคคล หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และ/หรือสิ่งที่ผ่านมาเข้า-ออก และเปิดตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 60 วัน ระบบควบคุมทางบัญชี (Inventory Control) เครื่องชั่งน้ำหนักอิเล็กทรอนิกส์ และระบบควบคุมอื่น ๆ ตามความจำเป็นที่กรมศุลกากรกำหนด

3.5 จะต้องดูแลรักษาสถานที่ ระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้จัดให้มีไว้ใช้ดังกล่าวข้างต้น และจะต้องดูแลข้อมูลคอมพิวเตอร์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบตลอดเวลารวมถึงการแก้ไขปรับปรุงการพัฒนาระบบและจัดหาเพิ่มเติมตามที่กรมศุลกากรกำหนด

3.6 ชนิดของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย และการนำเข้าของที่จะนำเข้าเก็บ หรือส่งออกของจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สามารถกระทำได้ทางท่าหรือที่ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ดำเนินการได้เท่านั้น

3.7 จะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนแผนผัง(พิมพ์เขียว) ที่กรมศุลกากรรับรองแล้ว โดยจะต้องมีรั้วล้อมรอบ ประตูเข้า-ออก ที่มั่นคงแข็งแรง และมีสถานที่อันควรเป็นที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่

3.8 หลักฐานการควบคุมและทะเบียนบัญชี ให้ใช้คอมพิวเตอร์ควบคุมตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด และจะต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับแต่วันปล่อยของและพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

3.9 ผู้ขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องไม่เคยมีประวัติการกระทำความผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร โดยการตรวจสอบย้อนหลัง 3 ปี นับแต่วันยื่นคำขอ

3.10 อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายอาจผ่อนผันหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามประกาศนี้ในกรณีที่มีเหตุผลอันสมควร

4. การพิจารณาคำขอจัดตั้ง

เมื่อผู้ขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบและรายละเอียดอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้ กรมศุลกากรจะพิจารณาอนุมัติในหลักการภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับแต่วันที่ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ได้รับเอกสารครบถ้วนถูกต้องและตรวจสอบสถานที่แล้ว หากพ้นกำหนดให้พึงถือว่ากรมศุลกากรได้อนุมัติในหลักการให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้

เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการให้ผู้ขออนุมัติจัดตั้งดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานที่ และจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน เครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสอบสินค้าให้ครบถ้วนตามที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วให้แจ้งให้ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ทราบเพื่อไปทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เปิดดำเนินการต่อไป

5. การทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน และการวางค้ำประกัน

ผู้ได้รับอนุมัติให้เปิดดำเนินการจะต้องทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน ตามแบบที่กำหนด เพื่อประกันความเสียหายที่อาจเกิดแก่กรมศุลกากร และเพื่อผูกพันให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่กรมศุลกากรกำหนดขึ้น โดยจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารจำนวน 1 ล้านบาท ทั้งนี้ หากมีพฤติการณ์แวดล้อมอื่น ๆ วงเงินดังกล่าวนี้ กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นภายหลังได้ และในกรณีกรมศุลกากรสั่งเพิ่มวงเงินค้ำประกัน ให้ผู้ได้รับอนุมัติให้เปิดดำเนินการส่งหนังสือค้ำประกันของธนาคารเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเรื่องดังกล่าวจากกรมศุลกากร

ในกรณีที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ได้ดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หากมีความประสงค์จะขอผ่อนผันการวางค้ำประกัน ให้ยื่นคำร้องขอต่อกรมศุลกากรพร้อมด้วยงบการเงินตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับรองว่าเป็นกิจการที่มีกำไรย้อนหลัง 3 ปี ติดต่อกันและไม่มียอดขาดทุนสะสม

กรณีคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้ดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์สินในการค้ำประกันด้วยหนังสือค้ำประกันของธนาคารเป็นหลักประกันอย่างอื่น เช่น พันธบัตรรัฐบาล สลากออมสิน บัญชีเงินฝากธนาคาร เป็นต้น ให้ยื่นคำร้องขอต่อกรมศุลกากร ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์สินในการค้ำประกันดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด

หากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปแห่งใดได้รับการผ่อนผันการวางค้ำประกัน ได้กระทำความผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งให้วางค้ำประกันภายหลังโดยให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง

6. การตรวจสอบคุณสมบัติของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปหลังจากการอนุมัติให้จัดตั้ง

กรมศุลกากรจะทำการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอจัดตั้ง การปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ให้ไว้กับกรมศุลกากรและการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับประกาศ คำสั่ง หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรเปลี่ยนแปลงหรือกำหนดขึ้นใหม่ และประวัติการกระทำความผิดทุก ๆ 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาประกันและทัณฑ์บน เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรต่อไป

ในกรณีผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและ เงื่อนไข ในการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปข้อใดข้อหนึ่งและกรมศุลกากรได้แจ้งข้อบกพร่องเป็นหนังสือ แล้ว ถ้ากรมศุลกากรเห็นว่าหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขนั้นเป็นสาระสำคัญของการจัดตั้ง กรมศุลกากรมีสิทธิยกเลิกการอนุมัติจัดตั้งคลังและบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บน และเรียกค่า เสียหายหรืออาจดำเนินการอย่างอื่นตามที่เห็นสมควร

7. การปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับ

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง นอกจากจะมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่จะต้องปฏิบัติตาม กฎหมายว่าด้วยศุลกากรและสัญญาประกันและทัณฑ์บนโดยเคร่งครัดแล้ว จะต้องปฏิบัติตาม ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ และประกาศกรมศุลกากรไม่ว่าจะเป็นกฎระเบียบ คำสั่ง และประกาศ กรมศุลกากรที่ให้อยู่บังคับอยู่แล้วหรือที่จะออกให้บังคับต่อไปในภายหน้า

8. ค่าธรรมเนียมประจำปี

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งจะต้องชำระค่าธรรมเนียมประจำปีสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บน ตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง โดยค่าธรรมเนียมประจำปีจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม ของ ทุก ๆ ปี และจะต้องชำระค่าธรรมเนียมประจำปีของปีถัดไป ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม ของปี ปัจจุบัน

9. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินงานคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

1. คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสามารถรับฝากเก็บของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศได้ ทุกชนิด เว้นแต่ของดังต่อไปนี้

1.1 ของที่ได้เสียอากร หรือวางเงินประกันแล้ว

1.2 ของต้องห้าม

1.3 ของที่กรมศุลกากร ไม่อนุญาตให้เก็บรักษาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

2. ของมีอันตราย จะอนุญาตให้นำเข้าเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้ก็ต่อเมื่อ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชนาวี หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้อนุมัติให้เก็บในคลังสินค้า ทัณฑ์บนนั้นแล้ว

3. อาวุธปืนหรือเครื่องกระสุนปืน หรือของต้องกำกัดยอย่างอื่นใดที่จะนำเข้าเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไวนั้น ต้องมีใบอนุญาตให้นำเข้ายื่นพร้อมกับใบขนสินค้า

4. คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องแจ้งชื่อและลายมือชื่อผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้มีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับการศุลกากรต่อสำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไวนั้น

5. สำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปอาจกำหนดมิให้สินค้าบางประเภทเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้

คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องลงลายมือชื่อเป็นผู้รับฝากเก็บของในแบบคำขอฝากเก็บของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ซึ่งผู้นำของเข้าจัดทำขึ้นตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนดพร้อมสำเนา 1 ฉบับ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เพื่อขออนุญาตก่อนยื่นใบขนสินค้าขาเข้า เพื่อนำของเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

6. ให้เป็นหน้าที่ของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ในการจัดทำบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด เพื่อให้ประกอบการตรวจปล่อยสินค้าของเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนต้นฉบับให้แนบติดกับใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออก สำเนาให้เก็บไว้ที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปโดยแนบติดกับสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออกที่ใช้แทนใบสั่งปล่อย

7. การนำเข้าของที่จะนำเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สามารถกระทำได้ทางท่าหรือที่ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ดำเนินการได้เท่านั้น

10. การยื่นใบขนสินค้าเพื่อนำของเข้าเก็บในคลังฯ

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศก. 99/1) พร้อมใบต่อและใบสั่งปล่อย (กศก. 100/1) บัญชีราคาสินค้า แบบธุรกิจต่างประเทศ ธ.ด. 2 (ถ้ามี) หรือเอกสารอย่างอื่น รวมทั้งคำขออนุญาตนำของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป พร้อมสำเนา 1 ฉบับ ต่อสำนักงานศุลกากรซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไวนั้นภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันนำของเข้า และจะต้องนำของเข้าเก็บในคลังฯ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันนำของเข้า

11. การตรวจปล่อย การขนย้าย และการนำของเข้าเก็บในคลังฯ

ให้ผู้นำของเข้านำใบขนสินค้าขาเข้าฯ ซึ่งผ่านพิธีการเรียบร้อยแล้ว ไปตรวจปล่อย ณ ท่าหรือที่ที่นำของเข้า เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าหรือที่ที่นำเข้าทำการตรวจปล่อยแล้วให้ผู้นำของเข้าลงลายมือชื่อ วัน เดือน ปี รับของตามจำนวนที่ตรวจปล่อยในต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้าฯ และสำเนาทุกฉบับ แล้วรับสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าฯ 1 ฉบับ และเอกสารที่เกี่ยวข้องพร้อมของไปมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ เพื่อบันทึกการรับเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ

ในกรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขนย้ายของโดยวิธีการขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE) หากเป็นของที่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ขนถ่ายข้างลำได้ ก็ให้ปฏิบัติตามพิธีการที่มีอยู่แล้ว

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องรับผิดชอบในค่าอากรหรือความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้นแก่กรมศุลกากรทั้งสิ้น ในการขนย้ายของดังกล่าว เสมือนความเสียหายได้เกิดขึ้นแก่ของที่เก็บอยู่ในคลังฯ

12. การเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

ของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องแยกประเภทหมวดหมู่และเว้นช่องทางให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวกทั่วถึง โดยจัดทำหลักฐานทางบัญชีกำกับของไว้ และพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

13. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อบริโภคภายในประเทศ

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าฯ ตามแบบ กศก. 99/1 พร้อมเอกสารประกอบอื่น ๆ และบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปฯ ตามแบบที่กำหนดเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ๆ แล้วนำใบขนสินค้าขาเข้าฯ พร้อมเอกสารประกอบไปมอบให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ ตรวจปล่อยของออกจากคลังฯ

สำหรับการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อบริโภคภายในประเทศ โดยการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าชำระอากรหนึ่งฉบับต่อใบขนสินค้าขาเข้าเก็บเข้าคลังฯ เกินกว่าหนึ่งฉบับให้กระทำได้โดยจะต้องแนบบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรที่ผู้นำเข้ารับรองตามแบบที่กำหนด ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะใช้รายละเอียดตามที่สำแดงในบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากร สำหรับใบขนสินค้าขาเข้าฯ ให้สำแดงรายละเอียดของจำนวนหีบห่อ ราคา น้ำหนัก ปริมาณ อากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอื่น ๆ เป็นยอดรวม สถานที่ตรวจปล่อยให้สำแดงชื่อคลังสินค้าทัณฑ์บน ส่วนรายการอื่น ๆ ที่สำแดงไว้ในบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรไม่ต้องสำแดงในใบขนสินค้าอีก

14. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อใช้สิทธิประโยชน์ประเภทอื่น ๆ

14.1 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องตามแบบที่กำหนด และบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อขออนุมัติในหลักการ แต่ทั้งนี้สินค้าที่ขอโอนจะต้องเป็นสินค้าที่นำไปผลิตเป็นของสำเร็จรูปในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าและได้ยื่นสูตรการผลิตแล้ว เมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้วให้ยื่นแบบแสดงการขนย้ายหรือโอนวัตถุดิบและ/หรือสินค้าตามแบบที่กำหนด โดยได้รับความยินยอมจากเจ้าของคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ เพื่อตรวจปล่อยของ

การนับระยะเวลาการเก็บรักษาสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามวรรคแรก ให้นับระยะเวลาเสมือนการนำของเข้าจากต่างประเทศเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

14.2 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปอีกแห่งหนึ่งหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทอื่น

ให้ผู้นำเข้าของเข้าดำเนินการเช่นเดียวกับการขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้า
ทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าโดยอนุโลม เว้นแต่การโอนหรือย้ายสินค้าไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บน
ทั่วไปสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ (คสท.) ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้โดยเฉพาะ
ในเรื่องของคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ สำหรับการนับระยะเวลาใน
การเก็บรักษาให้นับต่อเนื่องจากคลังสินค้าทัณฑ์บนที่นำเข้าครั้งแรก

14.3 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตอุตสาหกรรมส่งออก

ให้ผู้ที่ประสงค์จะขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตอุตสาหกรรมส่งออกยื่น
ใบขนสินค้าขาออกเช่นเดียวกับที่ส่งของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปออกนอกราชอาณาจักร
โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาออกอีก 1 ฉบับ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานที่สำนักงานศุลกากรประจำ
นิคมฯ และระบุข้อความว่า “ของย้ายจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป.....(ชื่อ).....ไปยัง.....
(ชื่อผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออกผู้รับสินค้า).....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมส่งออก.....
(ชื่อ).....” พร้อมกับหนังสือรับรองของ กนอ. ที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก
และหนังสือยกเว้นอากร หากเป็นสินค้าตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 สำหรับท่าหรือที่ส่งออกให้ระบุชื่อของนิคมอุตสาหกรรมส่งออกที่รับ
สินค้า

14.4 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตปลอดอากร

ให้ผู้ที่ประสงค์จะขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตปลอดอากร ยื่นใบขนสินค้า
ขาออกเช่นเดียวกับที่ส่งออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปออกนอกราชอาณาจักร โดยให้เพิ่มสำเนา
ใบขนสินค้าขาออกอีก 1 ฉบับ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานที่สำนักงานศุลกากรประจำเขตปลอดอากร
และระบุข้อความว่า “ของย้ายจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป.....(ชื่อ).....ไปยัง.....
(ชื่อผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรผู้รับสินค้า).....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร.....(ชื่อ).....”
พร้อมสำเนาหนังสือรับรองของผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร (แบบ กศก.185) ของผู้รับสินค้า
สำหรับท่าหรือที่ส่งออกให้ระบุชื่อของเขตปลอดอากรที่รับสินค้า

14.5 การจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน

ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าและแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศก. 99/1) โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าอีก 1 ฉบับ พร้อมแบบการโอนหรือจำหน่ายของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบที่กำหนด และหนังสืออนุมัติส่งปล่อยให้ยกเว้นอากรราย INVOICE หรือตามจำนวนและระยะเวลาที่กำหนดของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือหนังสือรับรองของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนว่าเป็น ผู้ผลิตเพื่อส่งออก และบัตรส่งเสริมการลงทุนที่ได้รับจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ยื่นปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับการนำของเข้าจากต่างประเทศ โดยในช่องประเทศกำเนิดให้ระบุตามความเป็นจริง ในช่องประเทศต้นทางบรรจุให้ระบุ "THAILAND" ในช่องท่าหรือที่ที่นำของเข้า และสถานที่ตรวจปล่อยให้ระบุชื่อคลังสินค้าทัณฑ์บน ในช่องวันนำเข้าให้ระบุวันที่ตรวจปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

กรณีการจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับส่งเสริมการลงทุนจากใบขนสินค้าขาเข้าเก็บเข้าคลังฯ เกินกว่าหนึ่งฉบับให้สามารถกระทำได้ โดยให้ปฏิบัติตามข้อ 13 วรรคสองโดยอนุโลม

14.6 การจำหน่ายให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

ให้ยื่นคำร้องขออนุมัติหลักการเพื่อจำหน่ายของในคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ ให้แก่ผู้ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น พร้อมเอกสารแสดงการได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายดังกล่าวในครั้งแรกต่อผู้อำนวยการส่วนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ๆ เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการแล้วให้นำหนังสืออนุมัติหลักการพร้อมเอกสารที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น ประกอบใบขนสินค้าขาเข้ายื่นปฏิบัติพิธีการต่อไป โดยให้นำความในข้อ 14.5 มาปรับใช้โดยอนุโลม

14.7 การโอนสินค้าให้แก่บุคคลอื่น เพื่อชำระอากร

การโอนของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เพื่อให้ผู้รับโอนเป็นผู้ชำระภาษี ให้ผู้นำของเข้าจัดทำแบบการโอนหรือจำหน่ายของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบที่กำหนด แล้วให้นำไปเป็นเอกสารประกอบการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อปฏิบัติพิธีการตามปกติในนามของผู้รับโอน

กรณีการจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุน หรือผู้ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การนับระยะเวลาในการเก็บรักษา หรือระยะเวลาอื่นใดให้เป็นไปตามกฎหมายนั้น ๆ

15. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อส่งออก

ให้ผู้ประสงค์จะส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกพร้อมกับบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (ซึ่งเป็นแบบเดียวกับที่ใช้ประกอบในการยื่นใบขนสินค้าขาเข้า) ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น เมื่อปฏิบัติพิธีการเสร็จแล้ว ให้นำใบขนสินค้าขาออกไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ เพื่อปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกต่อไป

ให้มัตลวดประทับตราตะกั่วที่หีบห่อของทุกหีบห่อ หรือถ้าขนย้ายโดยตู้คอนเทนเนอร์ หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (CLOSED VAN) ก็ให้มัตลวดประทับตราตะกั่วหรือใช้แถบเหล็ก RTC ประทับที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ หรือประตูรถตู้ทึบ หรือหากจำเป็นต้องมัตลวดด้วยวิธีอื่นก็ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ควบคุมการมัตลวด ตรวจสอบดูว่าวิธีการดังกล่าวไม่สามารถนำของออกได้เว้นแต่จะมีการทำลายดวงตราตะกั่ว และผู้ส่งของออกหรือตัวแทนจะต้องลงชื่อรับมอบของและดวงตราตะกั่วแล้วนำใบขนสินค้าขาออกและเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำท่าหรือที่ที่ส่งออกเพื่อดำเนินการต่อไป

16. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อจำหน่ายออกไปเป็นของใช้ในเรือเดินทางไปเมืองท่าต่างประเทศ

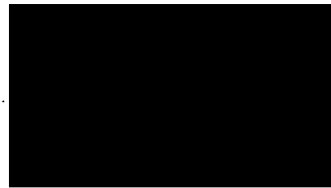
ให้ผู้นำของเข้าที่เก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ยื่นใบขนสินค้าขาออกและแบบ ข/ร ซึ่งนายเรือและตัวแทนเรือได้ลงรายการเรียบร้อยแล้ว พร้อมบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อตรวจสอบและเสนอหัวหน้าฝ่ายกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือผู้ได้รับมอบหมายอนุมัติ เมื่อได้รับอนุมัติแล้วให้ปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับการยื่นใบขนสินค้าขาออก เพื่อส่งของออกไปต่างประเทศ

17. การนำของออกจากคลังสินค้าทันทีบนทั่วไปเพื่อทำลาย

ให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าทันทีบนยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรตามแบบที่กำหนด และขออนุญาตทำลายของซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพ ต่อผู้อำนวยการส่วนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อได้รับอนุญาตแล้วก็ให้ทำลายภายในเวลาที่กำหนดไว้ การทำลายให้กระทำโดยวิธีเผาไฟ หรือฝังดิน หรือสับเป็นชิ้นย่อย หรือโดยวิธีอื่นที่กรมศุลกากรเห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ 72/2545 เรื่อง ระเบียบพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้าเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทันทีบนตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนดตามประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง การลดอัตราอากรและการยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ข้อ 3(3.7)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2547



อธิบดีกรมศุลกากร

5 02 02 12 การตรวจปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตรวจสอบรายการสินค้าและปริมาณที่ขนานออกกับใบขนส่งสินค้าเข้าและบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ถ้าผลการตรวจสอบปรากฏว่าถูกต้องก็ให้ตรวจปล่อยของนั้นไปได้

โดยปกติการตรวจปล่อยของให้ตรวจของซ้ำแต่ภายนอกหีบห่อ โดยนับจำนวนหีบห่อและเครื่องหมายตรงกับใบขนสินค้าขาเข้า เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยอาจเปิดหีบห่อซ้ำอีกก็ได้ สรุปรายการตรวจและตรวจปล่อยลงในใบขนสินค้า ขาเข้าและสำเนาทุกฉบับ แล้วลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี กำกับ แล้วจัดส่งต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมเอกสารประกอบและต้นฉบับบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้นเพื่อใช้ในการตรวจสอบทางบัญชีต่อไป ส่วนสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าฉบับหนึ่งและสำเนาบัญชี รายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปให้เก็บไว้ที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป โดยให้ถือเป็นใบส่งปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สำเนาอีกหนึ่งฉบับมอบให้ผู้นำของเข้าเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ของที่อนุญาตให้ปล่อยออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องให้ผู้นำของเข้าขนไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทันที

เอกสารแนบที่ 14

เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกเหล็กในเขตชุมชนบางสะพาน



กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ
จากรถชนสงสินค้า เครือสหวิริยา

คณะทำงานควบคุมการปฏิบัติรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยา และผู้บริหารเครือสหวิริยาได้มีมติให้มีการจัดตั้ง "กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาเป็นวงเงิน 1 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการช่วยเหลือเยียวยาเบื้องต้นแก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาและเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจในการมีส่วนร่วมในการแบ่งเบาภาระความเสียหายของผู้ประสบภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาก่อนได้รับจากบริษัทประกันภัยหรือสำนักกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยการจัดตั้งกองทุนฯ ได้ดำเนินการสำเร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีการจัดตั้งคณะทำงาน 1 กองทุนเพื่อบริหารเงินกองทุนและมีระเบียบปฏิบัติรวมไปถึงการเปิดบัญชีกองทุนฯ ซึ่งทั้งหมดนี้ได้จัดทำสำเร็จและมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 56 เป็นต้นมา เมื่อประชาชนได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าคณะกรรมการกองทุนฯ สามารถนำเงินกองทุนดังกล่าวเข้าช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบได้ทันทีโดยไม่มีข้อกำหนดว่าใครผิดใครถูก

โครงการ พนักงานขับรถชนสงสินค้าดีเด่นเครือสหวิริยา



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับชุมชนบางสะพาน
- เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินรถ
- เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมรณรงค์ให้พนักงานขับรถดี มีวินัย

ศูนย์ข้อร้องเรียนระบบขนส่งสินค้าเครือสหวิริยา

พบเห็นพนักงานขับรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาขับรถไม่สุภาพสามารถแจ้งเบาะแส ผ่านทาง Call Center ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 032548718 ได้ตลอด 24 ชม. โดยแจ้งเบาะแสเป็นหมายเลขทะเบียนรถเวลาและสถานที่ที่พบเห็นทางเจ้าหน้าที่จะบันทึกข้อมูลเพื่อดำเนินการต่อไป



มุ่งมั่นแก้ไข ข้อร้องเรียน

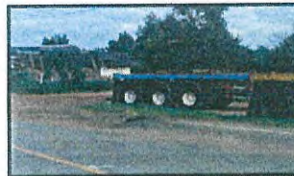
ปรับเปลี่ยนจุดกลับรถ จากจุดหน้ามวดการทางเป็นจุดกลับรถข้างล่าง เนื่องจากพื้นที่บนถนนเพชรเกษมบริเวณจุดกลับรถมีลักษณะลาดเอียงไม่เหมาะสมสำหรับรถทุกพ่วงต่อท้ายขนาดใหญ่ซึ่งมีช่วงตัวยาว และมีน้ำหนักมาก ขณะกลับรถจะเกิดแรงเหวี่ยง และรถที่อยู่ในลักษณะเอียงอาจทำให้สินค้าหล่นจากรถได้รวมถึงความไม่คล่องตัวในการเดินรถทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในบริเวณดังกล่าว



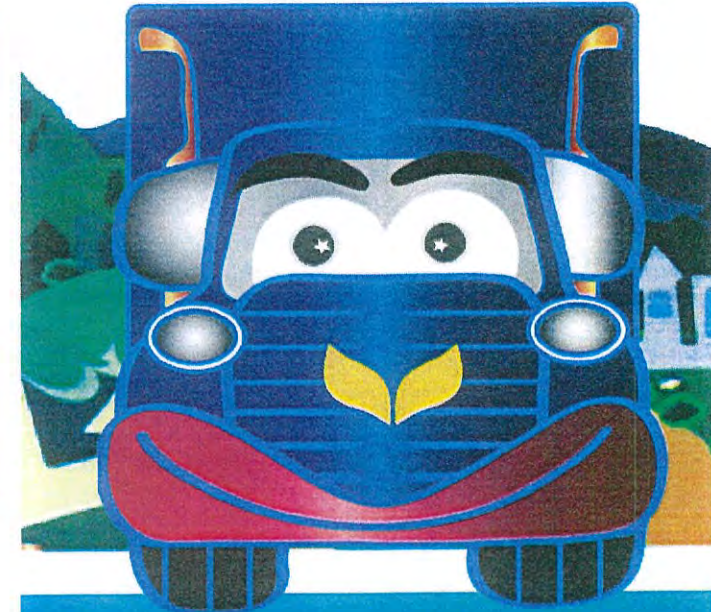
ไม่กวดสายน้ำ - ก่อตรางถึงไว้บริเวณไหล่ทางเส้นทางเดินรถขึ้นดี่อื่นๆ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางจราจรซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



นำรถบรรทุกหนักเข้า - ออกบริเวณถนนขอบต่างๆ ซึ่งพื้นที่ถนนดังกล่าวมีลักษณะของถนนที่ไม่ได้สร้างมาเพื่อรองรับการวิ่งรถหนัก ประกอบกับจุดเลี้ยวรถมีลักษณะแคบแคบ จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุชุมชน



ส่งเหล็กปลอดภัย
ใส่ใจชุมชน



คณะทำงานควบคุมการปฏิบัติ
รถชนสงสินค้า เครือสหวิริยา



กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกเหล็ก ในเขตชุมชนบางสะพาน

:: ประเภสงผลกระทบนรุนแรง

1. ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่โรงงาน-โรงพยาบาลบางสะพาน และ ไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม
2. ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
3. ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงโรงงาน, โรงงานถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00-09.00 น. และ 15.00- 21.00 น.
4. ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วม, ทางแยก
5. ห้ามกอดส่วนหัว - หางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตโรงงาน ถึงสามแยกถนนเพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์ บอกล่วงหน้าใน ระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน)
6. ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบา ในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขต โรงงานถึงสามแยกถนนเพชรเกษม

บทลงโทษประเภสงผลกระทบนรุนแรง

- ผิดกฎครั้งที่ 1 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 1 เดือน
- ผิดกฎครั้งที่ 2 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 2 เดือน
- ผิดกฎครั้งที่ 3 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 3 เดือน
- (เงินดังกล่าวส่งเข้ากองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร)

:: ประเภสงผลกระทบนไม่รุนแรง

7. เว้นระยะห่างระหว่างคัน ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเลี้ยวได้
8. เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากโรงงาน - สามแยกถนนเพชรเกษม
9. ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทาง บ้านกรด-ท่ามะนาว, หนองระเวง-ท่าหล่อ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)
10. ต้องทำการรัดตรึงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด
11. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ตามที่กฎหมายกำหนด

บทลงโทษประเภสงผลกระทบนไม่รุนแรง

- ผิดกฎครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจาบันทึกเป็นหนังสือเตือน
- ผิดกฎครั้งที่ 2 ตักเตือนบันทึกเป็นหนังสือ/อบรมระเบียบปฏิบัติการเดินทางใหม่
- ผิดกฎครั้งที่ 3 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 3 วัน
- ผิดกฎครั้งที่ 4 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 7 วัน
- ผิดกฎครั้งที่ 5 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 1 เดือน และถึงให้ออก



มุ่งมั่นพัฒนาอย่างต่อเนื่องด้วยกิจกรรมต่างๆ

ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อควบคุม ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานของรถบรรทุกสินค้าให้เป็นไปตาม กฎระเบียบ



ติดตั้งป้ายเตือนสติพนักงานขับรถรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อเพิ่มความระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับชุมชน



มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร 24 ชม. เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร คณะทำงานฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อทำงานด้านนี้โดยตรงและเต็มเวลา 24 ชม. เพื่อควบคุม ติดตามแก้ไขปัญหาระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร



จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างชมรมรถขนส่งสินค้าเครื่องจักรและคณะกรรมการปฏิบัติรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อวางแผนควบคุม ติดตาม แก้ไขปัญหารถขนส่งสินค้าร่วมกันประจำทุกเดือน



พนักงานขับรถทุกคนต้องผ่านการอบรมกฎระเบียบการเดินรถก่อนอนุญาตให้ขึ้น



มาตรฐานการรัดตรึงสินค้า



ทำการรัดโซ่ขนาด 3*8." จำนวน 1 เส้น

ทำการรัดโซ่ขนาด 3*8." จำนวน 2 เส้น



การตรวจสอบอุปกรณ์และการรัดตรึงสินค้าโดยพนักงานขับรถ พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนเข้ามารับสินค้าและหลังขึ้นสินค้าเสร็จ และอุปกรณ์รัดตรึงสินค้าได้มาตรฐานการรองรับ

เอกสารแนบที่ 15

เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรม สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎ
จรรยา
ให้กับผู้ขับรถบรรทุก

เอกสารแนบที่15

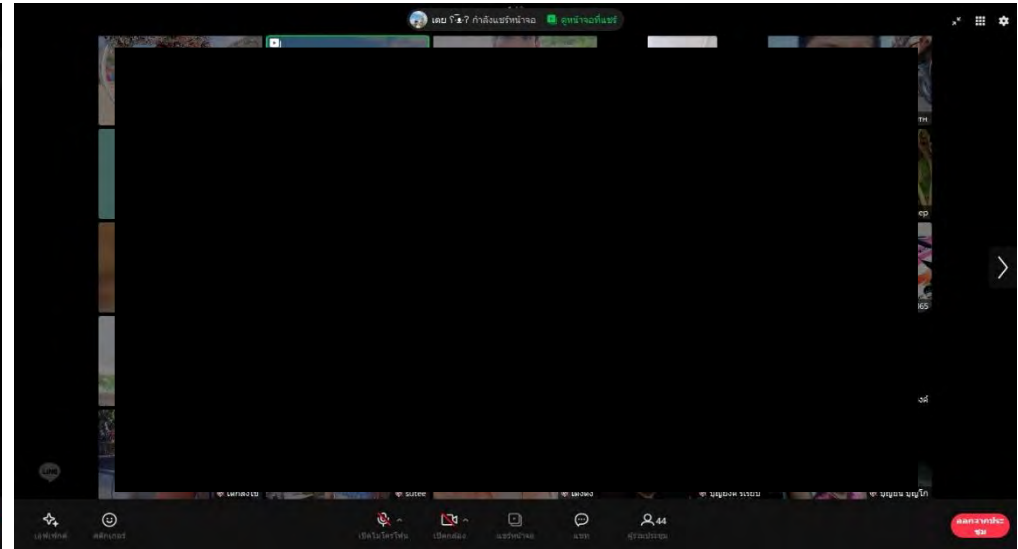
**เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรม
สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุก**



Training/Activity/Project January - June 2023

1.หลักสูตร การอบรมทบทวนกฎระเบียบความปลอดภัยฯ กฎหมาย กฎระเบียบชุมชน และประจำปี 2023

อบรมทบทวนกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯประจำปี 2023	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)
รอบ 1 วันที่ 30/05/66 เวลา 13.30 น.	35
รอบ 2 วันที่ 31/05/66 เวลา 9.00 น.	52
รอบ 3 วันที่ 31/05/66 เวลา 13.30 น.	13
รอบ 4 วันที่ 02/06/66 เวลา 9.00 น.	34
รอบ 5 วันที่ 09/06/66 เวลา 9.00 น.	27
Total	161

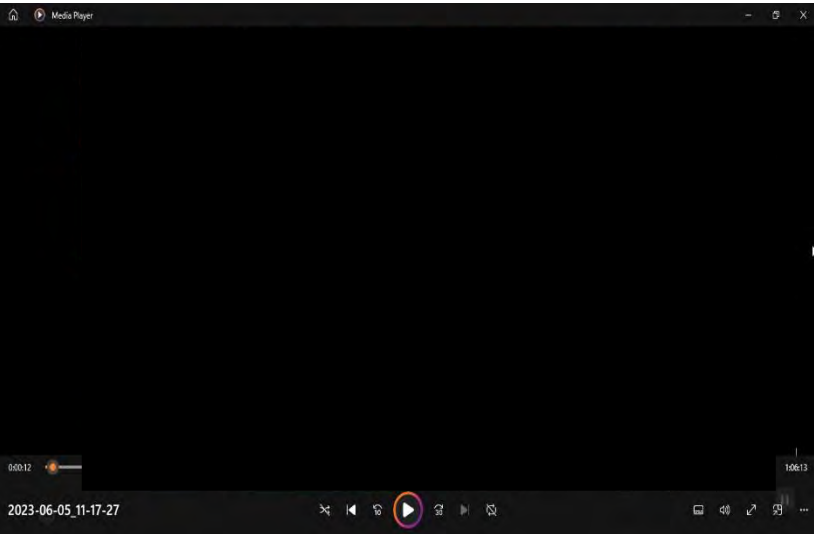




Training/Activity/Project January - June 2023

2.หลักสูตร การอบรม พนักงานขับรถขนส่งสินค้า (SSI)

สรุปจำนวนอบรม ปี 2023	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUNE
กฎระเบียบด้านความปลอดภัย LINE&SVL	3	2	3	0	0	4
กฎระเบียบด้านความปลอดภัย SSI	8	15	7	10	26	0
Total	11	17	10	10	26	4



เอกสารแนบที่ 16

เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า

เอกสารแนบที่ 16

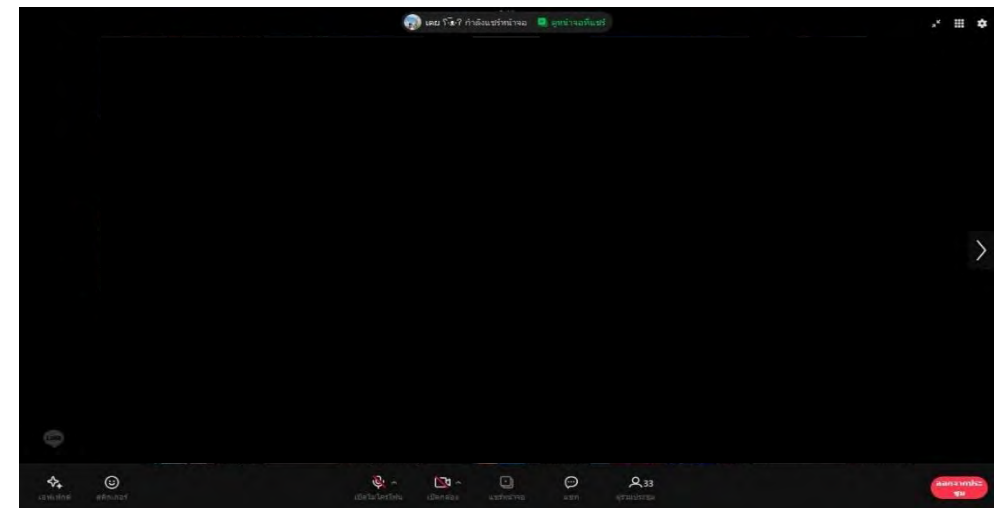
เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า



Training/Activity/Project January - June 2023

1.หลักสูตร การอบรมพนักงานเริ่มงานใหม่

สรุปจำนวนอบรม ปี 2023	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUNE
กฎระเบียบด้านความปลอดภัย รถร่วมฯ	61	27	53	38	52	16
กฎระเบียบด้านความปลอดภัย LINE&SVL	3	2	3	0	0	4
กฎระเบียบด้านความปลอดภัย SSI	8	15	7	10	26	0
Total	72	44	63	48	78	20





2 หลักสูตร การอบรมปรับปรุงพฤติกรรม

จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมปรับพฤติกรรม	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun
โครงการลดอุบัติเหตุ	2	3	3	2	3	4
โครงการควบคุมความเร็ว	6	3	4	2	1	0
โครงการควบคุมการขับรถ 4ชม. พักครึ่งชั่วโมง	8	0	0	0	0	18
โครงการควบคุมการจอดรถไหล่ทาง	3	0	0	0	2	2
โครงการลดจำนวนใบสั่งจากการทำผิดกฎจราจร	2	1	1	1	1	1
รวม	21	7	8	5	7	25



บริษัท โนน ทราเนอปอร์ต จำกัด
LINE TRANEOPORT CO., LTD.

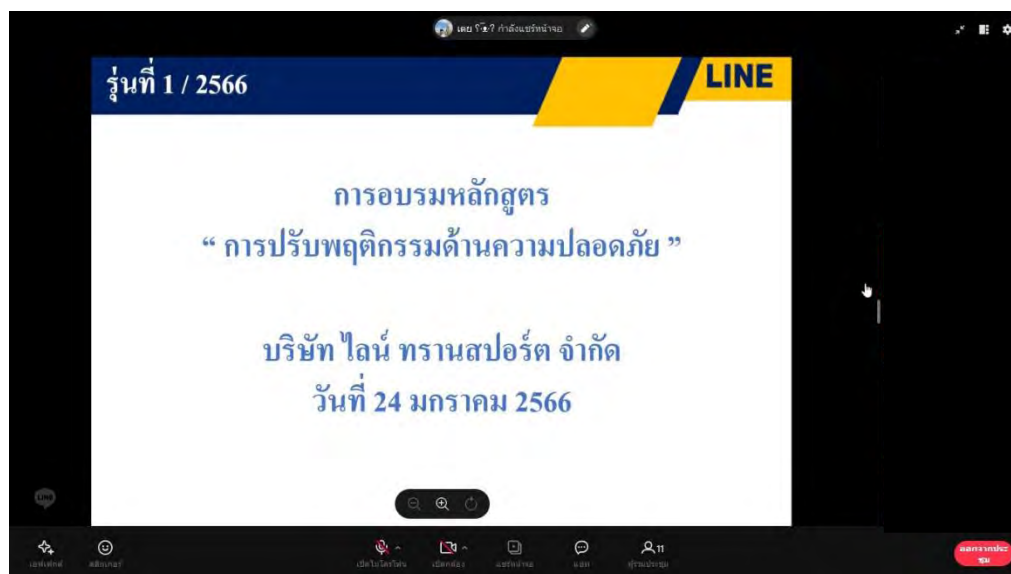
ประเภท **ฉบับที่ ๑๗๕ BSR ๐๐4 / 2565**

เรื่อง เกษตรกรจำหน่ายปุ๋ยเพื่อการตลาดจำหน่ายนอกเขต (ฉบับแก้ไข)

เพื่อให้การดำเนินการค้าปุ๋ยเพื่อการจำหน่ายนอกเขตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
 และเป็นไปตามหลักการของ บมจ.ปุ๋ยเพื่อเกษตรกรและปุ๋ยเพื่ออุตสาหกรรม (ปุ๋ยวิเศษ) และบริษัทปุ๋ยเพื่อการค้า จำกัด (มหาชน) บริษัท
 ปุ๋ยวิเศษ จำกัด จึงมี พจนานุกรมฉบับนี้ขึ้น ซึ่งมีเนื้อหากว้างขวางครอบคลุมถึง วิธีใช้ปุ๋ยที่เหมาะสมแก่การจำหน่าย
 ปุ๋ยเพื่อการตลาดจำหน่ายนอกเขต ดังนี้

1. เกษตรกรจำหน่ายปุ๋ยเพื่อการตลาดจำหน่ายนอกเขต

เลขที่ (การพิจารณา)	ที่มาของข้อมูล
ข้อ 1. เมื่อเกษตรกรจำหน่ายปุ๋ยเพื่อการค้านอกเขตแล้วจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้ 1.1 ให้ทราบถึงวัน 79 วันก่อนออกสู่ท้องมือ จากวันที่ 2 วันที่ ย้ายจาก 3 วันที่ขึ้น 1.2 ให้ทราบถึง วันรับ 1 สัปดาห์ก่อน วันที่ขึ้นของปุ๋ยจากหน่วยงานราชการ (ตรวจสอบวันรับ 30 วันก่อน) เพื่อให้ทราบ วันรับของปุ๋ยจากหน่วยงาน กระทรวงพาณิชย์ 50 วันก่อน) จากวิธีเรียนจากหน่วยงานที่ค้า - พจนานุกรมเกษตรกร ()	BSS / BSP HRD / BKS LINE / BKS
ข้อ 2. เกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้ จากข้อมูลที่ได้มาตามข้อ ๑ และ ๒ จากวันรับของปุ๋ย ต้องทราบและปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้	BSS / BSP
ข้อ 3. เกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้จากหน่วยงานที่ค้า และข้อมูลที่ได้มา จากข้อมูลที่ได้มาตามข้อ ๑	OCC / BSP BSS / BSP
ข้อ 4. การปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้ให้ดีที่สุดและปฏิบัติตาม จำนวนวัน รับ ข้อต่อไปนี้ตามวัน 1 เดือน เช่น 1. การปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ ของเกษตรกร 2. การปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ ของเกษตรกร 3. การปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ ของเกษตรกร 4. การปฏิบัติตามข้อ ๑-๓	ไม่มีการพิจารณา HRD / BKS
ข้อ 5. ผลการปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้ให้ดีที่สุดและปฏิบัติตาม 5.1 โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ (ให้เกษตรกรปฏิบัติตามข้อ ๑-๓) 5.2 โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ (๕ วันก่อนรับ 30 วันที่) 5.3 โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ (๕ วันก่อนรับ 30 วันที่) 5.3.1 วันรับที่ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ 5.3.2 วันรับที่ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ 5.3.3 วันรับที่ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ 5.3.4 วันรับที่ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓ 5.3.5 วันรับที่ ๑-๓ โดยเกษตรกรต้องปฏิบัติตามข้อ ๑-๓	OCC / BSP BSS / BSP LTP / BSP LTP / BPS



<p>จากภาพที่บันทึกมาให้เป็น "ฐาน" ตามนโยบายบริษัท ซึ่งมีคณะกรรมการ ที่กำหนดเกณฑ์การเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความประพฤติ ดังนี้ กรอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย</p> <table> <tr> <th>เกณฑ์ในการพิจารณา</th><th>ที่มาของข้อมูล</th></tr> <tr> <td>เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งแรก</td><td>BSS BSP HRD - BKK LINE BKK</td></tr> <tr> <td>เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 2</td><td>BSS BSP</td></tr> <tr> <td>เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 3</td><td>BSS BSP</td></tr> <tr> <td>เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 4</td><td>BSS BSP</td></tr> <tr> <td>เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 5</td><td>BSS BSP</td></tr> </table> <p>หมายเหตุ: จากข้อมูลผู้ถูกลงโทษพบว่า... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>	เกณฑ์ในการพิจารณา	ที่มาของข้อมูล	เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งแรก	BSS BSP HRD - BKK LINE BKK	เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 2	BSS BSP	เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 3	BSS BSP	เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 4	BSS BSP	เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 5	BSS BSP	
เกณฑ์ในการพิจารณา	ที่มาของข้อมูล												
เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งแรก	BSS BSP HRD - BKK LINE BKK												
เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 2	BSS BSP												
เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 3	BSS BSP												
เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 4	BSS BSP												
เจ้าคณะที่ก่อการบวมครั้งที่ 5	BSS BSP												
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบดบัง)</p>													
<p>เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการเข้าอบรมปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย... (ข้อมูลบางส่วนถูกบด</p>													

เอกสารแนบที่ 17

เอกสารแจ้งกำหนดการขนส่งสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

SAKORN MINERALS CO., LTD.

E-mail: skm@sakornminerals.com

221 หมู่ 3 ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912 2720, 032-510-057 แฟกซ์ 032-510-057

221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuapthikharit 77000 Tel. 081 912-2720, 032 510 057 Fax 032-510-057

ที่ติดต่อ	ติดต่อ
วันที่รับ	2028
วันที่	๑๕ พ.ค. ๒๕๖๖
เวลา	15:14

18 พฤษภาคม 2566

เรื่อง การขนส่งแร่นำเข้าจากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก ไปยังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

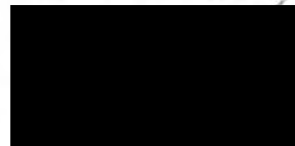
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนส่งแร่ที่ ปช 54/2566 ลว. 18 พ.ค. 66 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 22 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 5 มิถุนายน 2566 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด จะดำเนินการขนส่งแร่นำเข้าจากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก โดยรถยนต์บรรทุก จากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด รวมถึงการขนส่งแร่ด้วยรถบรรทุกจากอำเภอบางสะพานถึงอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ในวันดังกล่าว

โดย บริษัทฯ มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานและการขนส่งแร่อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอได้โปรดพิจารณาอนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการดังที่กล่าวมาข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายผลิต

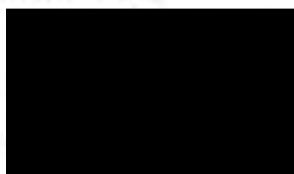
บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

- บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ขออนุญาตขนส่งแร่ นำเข้าจากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด โดยรถยนต์บรรทุกจากบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ระหว่างวันที่ ๒๒ พฤษภาคม - ๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

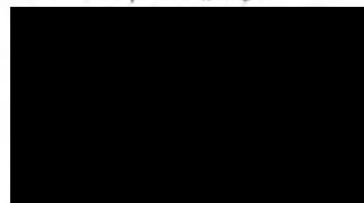
- เห็นควรแจ้ง สก.บางสะพาน, กำนัน ต.แม่รำพึง และกำนัน ต.กำเนิดนพคุณ ทราบต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม



- ทน

นายอำเภอ



นายอำเภอบางสะพาน

ที่ ปช.๕๕/๒๕๖๖



สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอเมือง ปช ๗๗๐๐๐

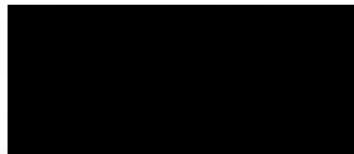
หนังสือรับรองการขนแร่

โดยหนังสือฉบับนี้

๑. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๕,๔๐๑.๘๗ เมตริกตัน จากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่เลขที่ ๑/๒๕๓๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยรถยนต์บรรทุก

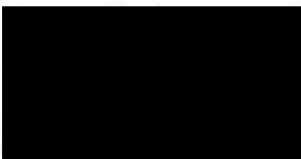
๒. ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๑. เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่หรือขอรับใบอนุญาตขนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่ ปข.๕๔/๒๕๖๖

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ ด้านศุลกากรในท้องที่ที่นำแร่เข้า

ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกำหนดคุณสมบัติสินค้า สำเนาใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น

ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น แผนที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น

๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือ นำไปจำหน่าย ให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น

๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะส่งออกไปในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกในสภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร

๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตามสมควรด้วย

ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ข้อ ๕ ขำระค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุธรณี ตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด

ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจพิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ให้ในคราวต่อไปได้

สำเนาถูกต้อง



บริษัท วิจิตรภัณฑ์ปาล์มออยล์ จำกัด(มหาชน)

VICHITBHAN PALMOIL PUBLIC COMPANY LIMITED

1671
- ส.บ.บ. ๒๕๖๖

ที่ ปาล์มออยล์ (โรงงานท่าแซะ) 065/2566

วันที่ 03 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ไปยังบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

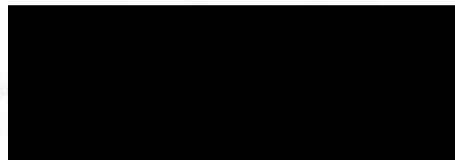
เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัทวิจิตรภัณฑ์ปาล์มออยล์ จำกัด (มหาชน) จะมีการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ จำนวน 8,000 ตัน ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในระหว่างวันที่ 19-25 เมษายน 2566 โดยว่าจ้างบริษัท ขนส่งจำนวน 11 บริษัท ซึ่งมี จำนวนรถ ประมาณ 258 คัน ในการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ครั้งนี้

ดังนั้นทางบริษัท วิจิตรภัณฑ์ปาล์มออยล์ จำกัด (มหาชน) ของเจ้านายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนส่งน้ำมันปาล์มดิบในวันดังกล่าว ซึ่งบริษัท ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมงานจราจรและมาตรการข้อปฏิบัติของอำเภอบางสะพานพร้อมทั้งมาตรการการควบคุมของบริการท่าอย่างเคร่งครัด

เรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายอำเภอบางสะพาน

ผู้จัดการ 03 เม.ย. 2566

- บริษัท วิจิตรภัณฑ์ปาล์มออยล์ (มหาชน)
ขออนุญาตขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ จำนวน 8,000 ตัน
ไปยังบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดยเรือมีกำหนด
เข้าเทียบท่าเรือประจวบ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๕
เมษายน ๒๕๖๖

- เห็นควรแจ้ง สภ.บางสะพาน, กำนัน ต.แม่รำพึง
และกำนัน ต.กำเนิดนพคุณ ทราบต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ผู้ประสานงาน

ผู้จัดการ

โทร 082-896-9935

พ.น.แผนกอาคารสถานที่

โทร 099-407-4856

พ.น.

พ.น.พ.น.พ.น.



นายอำเภอบางสะพาน



NEW BIODIESEL CO.,LTD.

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 99/19 หมู่ 4 ถนนกัญจนวดี ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

HEAD OFFICE : 99/19 MOO 4 KANJANAVITEE RD. BANGKUNG MUANG SURATTHANI 84000 , THAILAND

TEL : +66 77 284917 - 9 FAX : +66 77 600247

โรงงาน : เลขที่ 23 หมู่ 6 ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84150

FACTORY : 23 MOO 6 SAWEAD THACHANG SURATTHANI 84150 , THAILAND

TEL : +66 77 389541-2 FAX : +66 77 389540 WEBSITE : www.newbiobdiesel.com



เลขที่ PCE-MK-NBD-66-014

28 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วยบริษัท นิว ไบโอดีเซล จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 2,000 ตัน ลงเรือ WOOJIN FRANK - Voyage No: 20228810 ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 1-4 เมษายน 2566 โดยว่าจ้าง บริษัท เพชรศรีวิชัย จำกัดและผู้ประกอบการขนส่งร่วม ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนน้ำมันปาล์มในวันดังกล่าว

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



- บริษัท นิว ไบโอดีเซล จำกัด ขออนุญาตขนส่งสินค้ากรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน ๒,๐๐๐ ตัน ลงเรือ WOOJIN FRANK - Voyage No: ๒๐๒๒๘๘๑๐ ไปยังบริษัท ท่าเรือประจวบฯ โดยเรือมีกำหนดเข้าเทียบท่าเรือประจวบ ระหว่างวันที่ ๑ - ๔ เมษายน ๒๕๖๖

- เห็นควรแจ้ง สภ.บางสะพาน, กำนัน

แม่รำพึง และกำนัน ต.กำเนิดนพคุณ ทราบต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

- 

พิมพ์/ทาน : สุรญา โทร 087-4732707

นายอำเภอบางสะพาน



CHUMPHORN PALM OIL INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 296 Moo 2 Phetkasem Road, Salu Sub-District

Thasae District, Chumphon 86140 Thailand

Tel : +66(0) 7781 1000 Fax : +66(0) 7781 1001

Website : www.cpi-th.com E-mail : info@cpi-th.com



เลขที่ LG015/2566

วันที่ 30 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัท ชุมพรอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ 296 หมู่ที่ 2 ต.สลู อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 86140 จะมีการขนส่ง กรดไขมันปาล์ม (FPAD) จำนวน 500 ตัน ลงเรือ WOOJIN FRANK ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 1-4 เมษายน 2566 โดยว่าจ้างบริษัท ทศพรรุ่งเรือง จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัท ฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขน กรดไขมันปาล์ม (FPAD) ในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

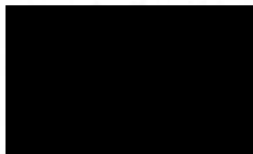
เรียน นายอำเภอบางสะพาน

- บริษัท ชุมพรอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (FPAD) จำนวน 500 ตัน ไปยังบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อขึ้นเรือ WOOJIN FRANK โดยเรือมีกำหนดเข้าเทียบท่าเรือประจวบฯ ระหว่างวันที่ ๑ - ๔ เมษายน ๒๕๖๖

- เห็นควรแจ้ง สก.บางสะพาน, กำนัน ต.แม่รำพึง และกำนัน ต.กำเนิดนพคุณ ทราบต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

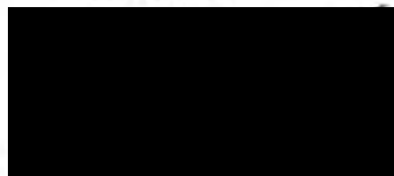
ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าแผนกขนส่ง

ฝ่ายโลจิสติกส์

- ทศพร/สค



นายอำเภอบางสะพาน



วันที่ 30 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัทกลุ่มปาล์มธรรมชาติ จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 800 ตัน ลงเรือ MT. WOJIN FRANK ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 1-4 เมษายน 2566 โดยว่าจ้างบริษัท ศรีคณศวร จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนน้ำมันปาล์มในวันดังกล่าว

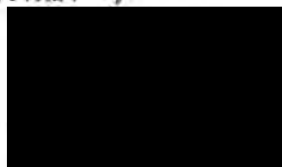
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

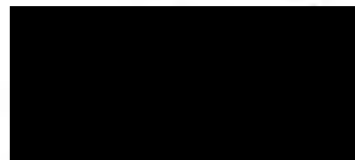


เรียน นายอำเภอบางสะพาน

- บริษัท กลุ่มปาล์มธรรมชาติ จำกัด ขออนุญาติให้นำแผนจัดส่งขนส่งสินค้าน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) ปริมาณ ๘๐๐ ตัน ลงเรือ MT.WOJIN FRANK ไปยังบริษัท ท่าเรือประจวบฯ โดยเรือมีกำหนดเข้าเทียบท่าเรือประจวบ ระหว่างวันที่ ๑ - ๔ เมษายน ๒๕๖๖
- เห็นควรแจ้ง สภ.บางสะพาน, กำนัน ต.กำนิตนพคุณ และกำนัน ต.แม่รำพึง รับทราบต่อไป
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



- สมศักดิ์



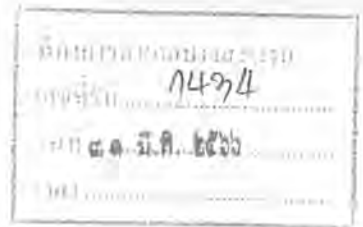
นายอำเภอบางสะพาน



PPP GREEN COMPLEX

LG006/66

วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2566



เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัท พีพีพี กรีน คอมเพล็กซ์ จำกัด (มหาชน) จะมีการขนส่งสินค้าประเภท น้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 300 ตัน ลงเรือ WOOJIN FRANK ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในระหว่างวันที่ 1 - 3 เมษายน 2566 โดยว่าจ้าง บริษัท ทศพรรุ่งเรือง จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนส่งสินค้าประเภท น้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) ในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

- บริษัท พีพีพี กรีนคอมเพล็กซ์ จำกัด (มหาชน)
ขออนุญาตขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (FPAD) จำนวน 300 ตัน ลงเรือ WOOJIN FRANK ไปยังบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดยเรือมีกำหนดเข้าเทียบท่าเรือประจวบ ระหว่างวันที่ 1 - 3 เมษายน 2566

- เห็นควรแจ้ง สก.บางสะพาน, กำนัน ต.กำเนิดนพคุณ และกำนัน ต.แม่รำพึง รับทราบต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ลงชื่อ.

แผนกขนส่ง

- *นายอำเภอ*

นายอำเภอบางสะพาน

เอกสารแนบที่ 18

เอกสารข้อบังคับเจ้าพนักงานจราชจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินรถ

ด้วยปัจจุบันอำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญซึ่งส่งผลให้มีการจราจรหนาแน่นในบางช่วงเวลา

ฉะนั้น เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑) (๒) และ (๖) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตอำนาจรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของแต่ละตำรวจภูธรจังหวัด จึงออกข้อบังคับไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

๑.๑ ถนนสายท่าหล่อ - หนองระแวง บริเวณสามแยกโรงพยาบาลบางสะพาน ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๒ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล บริเวณสามแยกเข้าหลังที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๓ ถนนสายบางสะพาน - หนองหัตโต ตั้งแต่บริเวณสะพานหน้าโรงเรียนอนุบาล บางสะพาน ตำบลพงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดทั้งเส้น

๑.๔ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ตลอดเส้นทางและห้ามหยุดหรือจอดพักรถ เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน การใช้ความเร็วต้องไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามเดินรถระหว่างเวลา ๐๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน

ข้อ ๒ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

- ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ห้ามเดินรถในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการและวันปิดภาคเรียนของกระทรวงศึกษาธิการ

ข้อ ๓ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เอกสารแนบที่ 19

กฎระเบียบขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ

นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์ ที่ให้บริการท่าเทียบเรือ สำหรับเรือบรรทุก/ขนถ่ายสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนรับฝากเก็บสินค้า โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ขององค์กร พร้อมทั้งตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยหัวใจต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ ที่เกิดจากการทำงาน จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อดำเนินการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับหน้าที่ประจำของพนักงาน โดยมีแนวทางในการดำเนินงานและกำหนดนโยบายไว้ ดังนี้

1. ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อบรรทุก/ขนถ่ายสินค้า โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. พัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็วเพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า ภายใต้ กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน
3. คำนึงถึงการป้องกัน ปัญหามลพิษ ที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงาน ที่เกิดขึ้นกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นพัฒนาปรับปรุงมลภาวะด้านต่าง ๆ โดยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
4. สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ เกี่ยวกับการรักษาสภาพแวดล้อม และส่งเสริม ให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่างๆ พร้อมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณชนรับทราบ
5. ผู้บริหาร และผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำให้เป็นแบบอย่างที่ดีเป็นผู้นำ อบรม จูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และพนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย
7. ทบทวนและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยมีการจัดทำเป็นเอกสารและนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยนี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปรับปรุงอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคน ทุกหน่วยงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัท ที่เกี่ยวข้องทราบ เข้าใจ ถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและคงอยู่ตลอดไป

ความปลอดภัย
ต้องมาก่อน



ความปลอดภัย คือ หัวใจของการทำงาน



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

สำนักงานกรุงเทพฯ

ชั้น 6 อาคารประภาวิทย์

เลขที่ 28/1 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม

เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ +66 2630 0323 - 32

โทรสาร +66 2236 7057

สำนักงานบางสะพาน

ชั้น 2 อาคารท่าเรือประจวบ

เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง

อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทรศัพท์ +66 3269 3102 - 17

โทรสาร +66 3269 3123

Website : www.ppc.co.th

 <http://www.facebook.com/PrachuapPort>



กฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับผู้เข้ามติดต่อกิจการ / ปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

● ISO9001 ● ISO14001 ● ISO 45001



กฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ผู้เข้ามาปฏิบัติงานที่ท่าเรือทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยตระหนักถึงความสำคัญและไม่ทำกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเกิดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

1. การเข้ามาในบริษัท

1.1 ผู้เข้ามาปฏิบัติงานโปรดแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย (ห้ามใส่กางเกงขาสั้น ห้ามสวมรองเท้าแตะ) และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานตลอดการปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

1.2 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ อันมีผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม เช่น น้ำมัน จาระบี สารเคมี สี หรือของเสียหกรั่วไหลลงพื้น ลงทะเล หรือลงท่อระบายน้ำ และผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เช่น อุบัติเหตุต่อชีวิต และทรัพย์สิน ผู้พบเห็นต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่โดยด่วน โทร. (032) 693142, (089) 2030666 (แผนกบริการท่า)

1.3 จำกัดความเร็วในเขตท่าเรือ PPC. ที่ 30 กม./ชั่วโมง และห้ามจอดรถในพื้นที่ห้ามจอด

1.4 ห้ามทิ้งขยะ น้ำมัน สี ก้นบุหรี่ หรือสารเคมีใดๆ ลงทะเล และระบายน้ำโดยเด็ดขาด

1.5 ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือ ยกเว้น บริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

1.6 ต้องปฏิบัติตามกฎด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด



2. การจัดการขยะ

จัดเก็บขยะให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทิ้งลงในภาชนะที่กำหนดให้ถูกต้องตามประเภท ได้แก่

2.1 **ถังสีเขียว** ใช้ทิ้งขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร, เศษพืชผักผลไม้, ภาชนะบรรจุ, เศษใบไม้ เป็นต้น

2.2 **ถังสีเหลือง** ใช้ทิ้งขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ, เศษแก้ว, ขวดแก้ว, ขวดพลาสติก, กระป๋องเครื่องดื่ม, โลหะ, หนังสือพิมพ์ เป็นต้น

2.3 **ถังสีแดง** ใช้ทิ้งขยะอันตราย เช่น เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน, ถังมือเปื้อนน้ำมัน, กระป๋องสีสเปรย์, หลอดไฟ, หมึกพิมพ์เครื่องปริ้นซ์, หมึกพิมพ์เครื่องถ่ายเอกสาร ฯลฯ



3. การป้องกันการเกิดอัคคีภัย

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องหยุดการปฏิบัติงานทันที

3.1 ศึกษาเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้

3.2 ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือ ยกเว้น บริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

3.3 อพยพไปยัง **จุดรวมพล (Muster Point)** บริเวณหน้าอาคารท่าเรือประจวบ

4. ความรับผิดชอบผู้รับเหมา, ผู้ควบคุมงาน

4.1 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือทุกคนต้องผ่านการอบรม และรับฟังคำชี้แจงให้ทราบถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน จากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำท่าเรือ หรือหัวหน้างานของเจ้าของพื้นที่ที่ปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

4.2 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ ต้องไม่ปฏิบัติ และก่อให้เกิดความเสียหายในด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น น้ำมัน จาระบี สี สารเคมี หกรั่วไหล ลงทะเล และระบายน้ำ หรือพื้นดิน รวมทั้งอุบัติเหตุต่อชีวิต และทรัพย์สิน

4.3 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือรายใดที่ก่อให้เกิดความเสียหายตาม (ข้อ 4.2) จะมีผลต่อการประเมินผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือในการพิจารณาการว่าจ้างงาน หรือปฏิบัติงานในครั้งต่อไป



" มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล "

เอกสารแนบที่ 20

ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และระเบียบปฏิบัติการบริหารงานท่าเรือ



ที่ ทอ ๐๓๐๔ (ถ. ๒๖/๔๗๗)

กรมไปรษณีย์โทรคมนาคม
ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ มิถุนายน ๒๕๔๗

เรื่อง อนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม และใช้เครื่องวิทยุคมนาคม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือเวียน ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ OP018-04/47 ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๔๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตั๋วโดยสารทางอากาศของสถานีวิทยุคมนาคม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ขอตั้งสถานีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM (Marine Band) ๒๑ ท่าเทียบเรือของบริษัทรถยนต์ที่ ๑๒ หมู่ ๖ ตำบลบางน้ำผึ้ง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อใช้ในการประสานงานกับหน่วยงานราชการและสถานีเรือ เพื่อการรักษาความปลอดภัยในการเดินเรือ และการนำเรือขึ้นและลงจากท่าเทียบเรือ ความละเอียดครบถ้วนแล้ว ขอ

กรมไปรษณีย์โทรคมนาคมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ตั้งสถานีวิทยุ (Port Station) จำนวน ๑ สถานี ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service) โดยให้ใช้ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.525/156.525 MHz (DSC) 156.800/156.800 MHz (Radiotelephony) เป็นช่องเรียกหาและแจ้งเหตุอันตราย (Distress Safety and Calling) ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.650/156.650 MHz เพื่อใช้ประสานงานกับเจ้าพนักงานเรือ และท่าเรือวิทยุ ส่ง/รับ 156.700/156.700 MHz เพื่อส่งและรับฟังข่าวสารเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายเรือ และใช้ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.375/156.375 MHz เป็นช่องให้งานติดต่อกับสถานีเรือ ระบบ VHF/FM ความกว้างแถบความถี่ไม่เกิน 16 kHz เพื่อใช้ติดต่อสื่อสารในการนำเรือขึ้นเทียบท่าจอดเรือ และความปลอดภัย ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

๑. ให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ชนิดประจำที่ กำลังส่งไม่เกิน 30 วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง ชนิดมือถือ กำลังส่งไม่เกิน ๕ วัตต์ จำนวน ๓ เครื่อง

๒. ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.650/156.650 MHz ให้ใช้เฉพาะกับเครื่องวิทยุคมนาคม ชนิดมือถือ เท่านั้น และให้ใช้เฉพาะภายในบริเวณท่าเรือ (Port Station)

๓. เครื่องวิทยุคมนาคมในข้อ ๑. ต้องเป็นเครื่องที่ผ่านมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบรับรองด้วยอย่างเครื่องวิทยุคมนาคมจากกรมไปรษณีย์โทรคมนาคม โดยเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมประเภทที่ใช้ไม่สามารถตั้งความถี่วิทยุได้เนื่องจากสายของเครื่องวิทยุคมนาคม (แบบตั้งเครื่องไว้ความถี่ประเภท ๒) หรือเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่กรมไปรษณีย์โทรคมนาคมอนุญาตให้ใช้ในการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service)

๔. ให้สถานีวิทยุ (Port Station) ใช้สัญญาณเรียกหา (Call Sign) : HSC320 และหมายเลข MMSI : 005670250

๕. ให้ระมัดระวังการใช้ความถี่วิทยุ ส่ง/รับ 156.375/156.375 MHz เนื่องจากเป็นการอนุญาตให้ใช้ความถี่วิทยุร่วมกัน (Sharing) กับสถานีวิทยุอื่นๆ

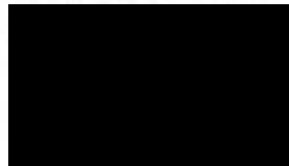
6. ห้ามมิให้นำความที่วิเทศกต่างไปใช้จนเชื่อมต่อกับข่าวสารสาธารณะ เพื่อให้บริการวิเทศ
กรมการสื่อสารสาธารณะ

7. หากตรวจพบข้อบกพร่อง หรือข้อผิดพลาด จำกัก ได้ใช้เครื่องมือวิเทศกรมการสื่อสารกต่างวิเทศกต่างประสงฆ์
หรือการให้บริการวิเทศกรมการสื่อสารกต่างวิเทศกต่างกรมการสื่อสารกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่าง

8. จะต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมการสื่อสารกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่าง
กรมการสื่อสารกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวโดยเคร่งครัด รวมทั้งคัดลอกใบ
อนุญาตวิเทศกรมการสื่อสารกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่างวิเทศกต่าง

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการสื่อสารกต่าง

กองบริหารการสื่อสารกต่าง
โทร. 0 2271 0151-60 ต่อ 306
โทรสาร 0 2271 2530

วันที่ส่งมาตัว



ลักษณะทางเทคนิคของสถานีวิทยุคมนาคม

แบบทำหนังสือกรมไปรษณีย์โทรเลข ที่ ทท 0304 (ดว.1)/ 1991

ลงวันที่ - 9 ต.ย. 2547

รายการ	สถานที่	ประเภทสถานี	วิทยุคมนาคม	MMSI	พิกัด		ความถี่วิทยุ (MHz)	ความถี่ใช้งานความถี่ ไปกลับ (Hz)	ประเภทการแพร่	กำลังส่งไม่เกิน (วัตต์)	อัตราขยายสัญญาณ ไปกลับ (dB)	ความสูงเสาอากาศ ไปกลับ (เมตร)	จำนวน (ชุด)
					Latitude (N)	Longitude (E)	ส่ง/รับ						
1. ชื่อเรือ ลำดับเลขประจำตัว 2. ประเภทเรือ 3. ชื่อเรือตามกฎหมายไทย	ภูเก็ต	FP	HSC320	005670250	111355	0993234	156.375/156.375	16	16K030EN	30	6	30	1
							156.700/156.700						
							156.800/156.800						
							156.525/156.525						
									GAB				

เอกสารแนบที่ 21

ใบรับรองการเก็บขงสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย



ที่ ปช ๗๑๙๐๑/ว ๗๖๓

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง
อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๔๐

๑๖ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

เรียน บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ค่าบริการในการเก็บขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

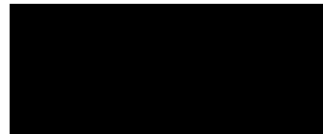
จำนวน ๑ ฉบับ

เนื่องด้วย ในปีที่ผ่านมาองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง ได้อนุญาตให้บุคคลภายนอกรับดำเนินการประกอบกิจการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย และได้นำขยะไปทิ้งที่บ่อขยะขององค์การบริหารส่วนตำบล ทำให้การจัดการดูแลและรักษาบ่อขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึงเป็นไปด้วยความยากลำบาก

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง จึงขอยกเลิกให้บุคคลภายนอกดำเนินการประกอบกิจการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยเพื่อเป็นการจัดการดูแลและรักษาบ่อขยะอย่างเป็นระบบมากขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึงจะเป็นผู้ดำเนินการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยแทน พร้อมทั้งส่งรายละเอียดค่าบริการในการเก็บขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยตามที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ท่านนำไปพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

สำนักปลัด อบต.

ฝ่ายสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐-๓๒๖๙-๓๑๗๕ ต่อ ๑๐๒

โทรสาร ๐-๓๒๖๙-๓๑๗๔

เว็บไซต์ www.maeramphueng.go.th

บริษัท	ปริมาณขยะ (kg/month)	จำนวน พนักงาน (คน)	อัตราค่ากำจัด (บาท)	ราคาใหม่	บริษัทรับกำจัด	ช่วงเวลาในการ รับไปกำจัด
SSI	15,000	850	2,200 บาท/ตัน 33,000 บาท/เดือน	-	ซีเอสทีเอ็ม ซิปบอร์ด	1 ครั้ง/อาทิตย์
TCR	4,200	750	12,000 บาท/เดือน	18,000	อบต. แม่รำพึง	จันทร์ – เสาร์
TCS	2,000	207	15,000 บาท / เดือน		อบต. แม่รำพึง	จันทร์ – เสาร์
BSBM	2,000	125	11,000 บาท / เดือน	18,000	อบต. แม่รำพึง	จันทร์ – เสาร์
WCE	-	-	-	-	SSI	
BSM	2,000	205	3,000 บาท/เดือน	5,000	อบต. แม่รำพึง	
PPC	3,000	65	4,000 บาท/เดือน	10,000	อบต. แม่รำพึง	วันเว้นวัน
LINE	2,000		4,000 บาท/เดือน	6,000	อบต. แม่รำพึง	2 วัน / ครั้ง
Total	28.2	2,200	82,000 บาท			

วันที่ 17 ตุลาคม 2554

เรื่อง การเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

เรียน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง เลขที่ ปช ๗๑๕๐๑/วธ๒๓

เนื่องจากสัญญาการจัดขยะของคุณบุญเสริม คำตัน ได้หมดลงในวันที่ 18 กันยายน 2554 ทั้งนี้บริษัทฯ ไม่สามารถต่อสัญญากับคุณบุญเสริม คำตันได้ เนื่องจาก ทางอบต.แม่รำพึง ได้ทำหนังสือแจ้งจะเป็นผู้ดำเนินการเก็บขนขยะสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยแทน โดยเริ่มตั้งแต่ 16 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดของเงื่อนไขดังนี้

เงื่อนไขเดิม

ผู้รับเหมา : คุณบุญเสริม คำตัน

1. ระยะเวลาจัดเก็บ : วันเว้นวัน
2. ประเภทขยะ : เฉพาะขยะทั่วไป
3. พื้นที่จัดเก็บ : 48 จุด(ตามเอกสารแนบ)
4. อื่นๆ : มัดปากถุงขยะ และใส่ถุงขยะใบใหม่ในถังขยะให้
5. อัตราค่าบริการ : 4,000 บาทต่อ เดือน (รวมภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%)

เงื่อนไขใหม่

ผู้รับเหมา : อบต.แม่รำพึง

1. ระยะเวลาจัดเก็บ : วันเว้นวัน
2. ประเภทขยะ : เฉพาะขยะทั่วไป
3. พื้นที่จัดเก็บ : จุดหลักจำนวน 10 จุด (อีก 38 จุด หากมีขยะบริษัทจะแจ้งรถเก็บขยะเข้าเก็บ)
4. อื่นๆ : มัดปากถุงขยะ และใส่ถุงขยะใบใหม่ในถังขยะให้
5. อัตราค่าบริการ : 10,000 บาทต่อเดือน (ไม่มีภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%)
6. การชำระค่าบริการภายใน 30 วัน นับแต่วันสุดท้ายของเดือนทำงานให้บริการ

โดยมีบริษัทในเครือ ที่ตกลงใช้บริการของ อบต.แม่รำพึง ได้แก่บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัท โลไนทราฟสปอร์ต จำกัด โดยมีราคาและเงื่อนไขตามเอกสารที่อบต.เสนอมา

ทั้งนี้งบประมาณปี 2554 ส่วนค่าเก็บขยะมูลฝอย ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ถึง ธันวาคม มียอดคงเหลือ 12,000 บาท ทำให้ไม่เพียงพอต่อการชำระค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ที่เพิ่มขึ้น 18,000 บาท จึงขอใช้งบประมาณค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ จากงบประมาณค่าใช้จ่ายปี 2554 ของฝ่ายธุรการ ซึ่งมียอดคงเหลือตั้งแต่เดือน ก.ค.- ข.ค. 2554 เป็นจำนวนเงิน 130,444.00 บาท ทดแทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

วิเชษฐ์ นามบุตร อนุมัติ

วิเชษฐ์ นามบุตร อนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้างานจัดซื้อและธุรการ

อนุมัติ

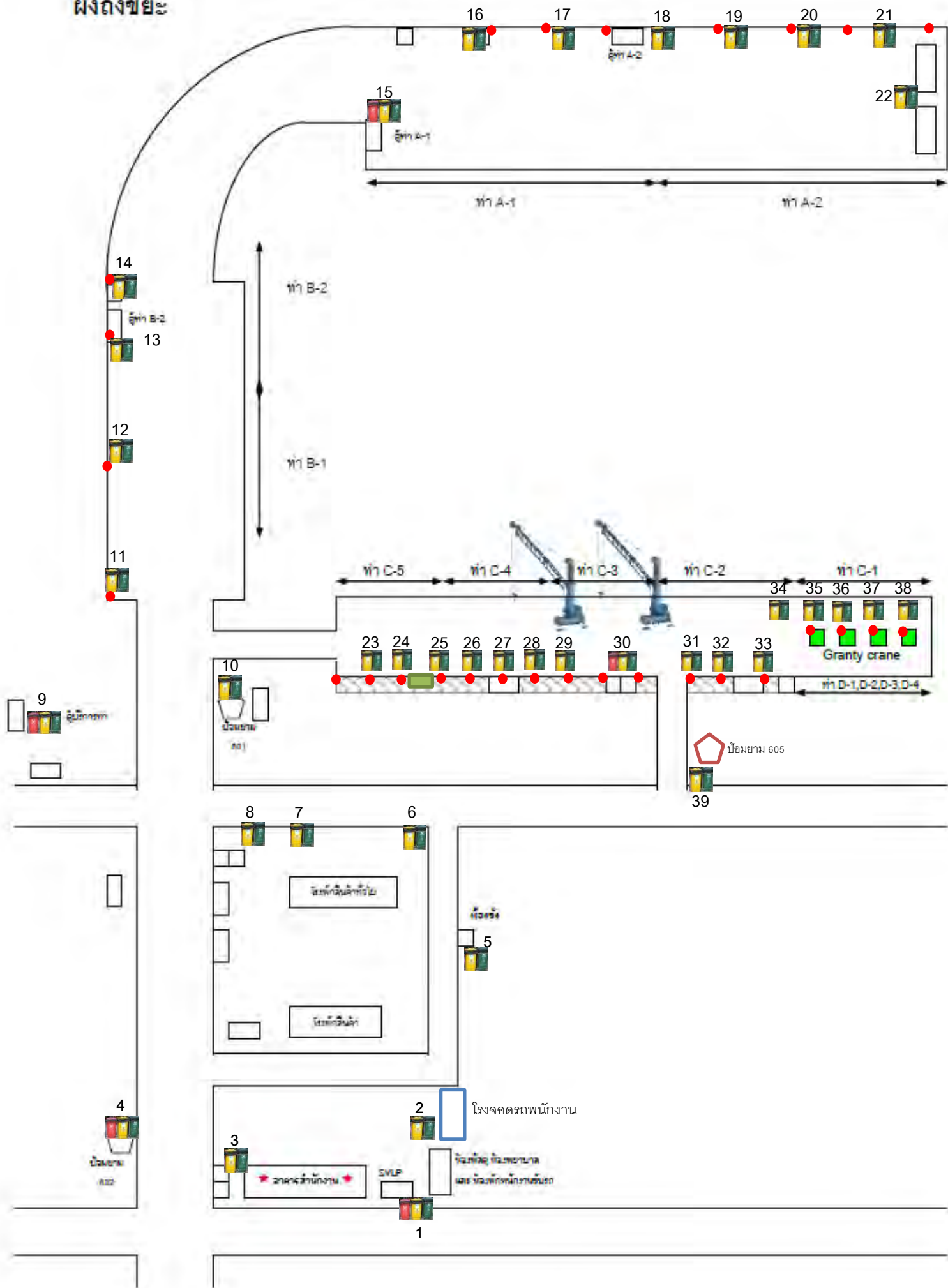


27.๑๓.๕๕

เอกสารแนบที่ 22

แผนผังจุดวางภาชนะรองรับขยะ

ฝึกถึงขั้น



เอกสารแนบที่ 23

รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น ปี 2566

รายละเอียดพนักงานบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ที่อยู่ในท้องถิ่น ปี 2566

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1		6/9 หมู่ 4 ตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
2		24/4 หมู่ 7 ตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
3		122/5 หมู่ 5 ตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
4		114 หมู่ 5 ตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
5		101 หมู่ 1 ตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
6		25/1 หมู่ 4 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
7		5/6 หมู่ 2 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
8		12 หมู่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพานใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
9		2/6 หมู่ 5 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
10		66 หมู่ 3 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
11		48/1 หมู่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
12		15/14 หมู่ 9 ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77230	ต.ร่อนทอง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
13		2 หมู่ 5 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
14		199 หมู่ 1 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
15		74/1 หมู่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
16		143/2 หมู่ 8 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
17		133/1 หมู่ 5 ต.กำเนินคนพูน อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.กำเนินคนพูน	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
18		24/5 หมู่ 3 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
19		6/5 หมู่ 4 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ

[illegible]

43		22/1 หมู่ที่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
44		50/19 หมู่ที่ 9 ต.ร่อนทอง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต.ร่อนทอง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
45		8/1 หมู่ที่ 5 ต.แม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต.แม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
46		58/4 หมู่ที่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
47		222/1 ม.2 ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
48		9/9 หมู่ที่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
49		8/4 ม.10 ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
50		59 ม.10 ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
51		448/3 ม.5 ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.ร่อนทอง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
52		35/1 ม.3 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.แม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
53		39 ม.2 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.แม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ

พนักงานจำนวน 74 คน

พนักงานในพื้นที่จำนวน 53 คน

พนักงานนอกพื้นที่จำนวน 21 คน

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ 71.62 %

เอกสารแนบที่ 24

กิจกรรมสังคมและมวลชนสัมพันธ์ ปี 2566

ร่วมทำบุญอุทิศส่วนกุศลให้แก่ผู้วายชนม์ ณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 11 มกราคม 2566



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกองทัพอากาศที่ 1 ร่วมกับศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 1 จัดพิธีทำบุญอุทิศส่วนกุศลให้แก่ผู้วายชนม์ในเหตุการณ์เรือหลวงสุโขทัยอัปปาง เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2565 โดย พลเรือโทพิชัย ล้อชูสกุล ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1 เป็นประธานในพิธี และนายเลิศยศ แย้มพราย นายอำเภอบางสะพาน พร้อมด้วยนายชนยุทธ นิลพานิช ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ รวมทั้งหน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครฯ ที่ให้การสนับสนุนในการค้นหา ได้ร่วมกันทำบุญ ถวายเพลพระ อุทิศส่วนกุศลให้แก่ผู้วายชนม์ ณ ท่าเทียบเรือ ท่า C บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ร่วมการประชุมคณะกรรมการประชารัฐพัฒนาชุมชนชนส่งบางสะพาน (คปช.) ครั้งที่ 6/2565
ณ ห้องประชุมอำเภอบางสะพาน อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 24 มกราคม 2566



นายชนยุทธ นิลพานิช ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการประชารัฐพัฒนาชุมชนชนส่งบางสะพาน (ครั้งที่ 1/2566) เพื่อสรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและปรึกษาหารือถึงแนวทางการจัดระเบียบงานจราจรต่างๆ เพื่อพัฒนาพื้นที่อำเภอบางสะพานและคุณภาพชีวิตของคนบางสะพานในชุมชน ทั้งนี้ ในวาระการประชุม นายชนยุทธ นิลพานิช ได้รายงานสถานการณ์เรือหลวงสุโขทัยอัปปาง เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2565

วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566 ณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 14 มกราคม 2566



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด จัดกิจกรรมเนื่องในวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566 โดย กองทัพเรือภาคที่1 ได้นำเรือหลวงตากสิน มาให้เด็กๆและประชาชน ในพื้นที่อำเภอบางสะพาน ขึ้นเยี่ยมชมเรือ ซึ่งในกิจกรรมมีการแสดงต่างๆของเด็กๆ และบริษัทฯ ได้จัดรางวัลแจกจักรยานและขนม ของขวัญต่างๆ มอบให้กับเด็กๆ ที่ได้มาร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ด้วย

ร่วมกิจกรรม “ทิ้งถังกอด” บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566



นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมกิจกรรม ของกลุ่มเรือประมงพื้นบ้านบางสะพาน ธนาการปูม้า- สัตว์น้ำบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ “ทิ้งถังกอด” สร้างบ้านปลา สร้างแหล่งที่อยู่อาศัยให้กับสัตว์น้ำ เพื่อเป็นการฟื้นฟูทรัพยากรในทะเล

ทั้งนี้ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สนับสนุนน้ำดื่มและข้าวกล่อง ให้กับกิจกรรมในครั้งนี้ด้วย

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 มีนาคม 2566



นายธนวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้าและนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่ที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมโครงการ “PPC Care ปฐมพยาบาลเบื้องต้น” ให้กับประชาชนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 จัดขึ้นโดย บริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนและเกิดความสัมพันธภาพที่ดีระหว่างองค์กรและชุมชน ทั้งนี้ คณะผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง ก็ได้เข้ามาให้ความรู้ในการประชุมหมู่บ้านด้วย (ผู้เข้าร่วมการประชุม 39 คน)

ร่วมบริจาคสิ่งของ เครื่องอุปโภคและบริโภค ณ บ้านประสพโชค
ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 27 เมษายน 2566



นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้เป็นตัวแทนของบริษัทฯ นำสิ่งของเครื่องใช้ อุปโภคและบริโภค ไปบริจาคให้กับบ้านประสพโชค สถานคุ้มครองคนไร้ที่พึ่ง ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ร่วมจิตอาสาเทปูน ณ โรงเรียนบ้านท่าขาม
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7-8 มิถุนายน 2566



นายธนวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมจิตอาสาเทปูน ณ โรงเรียนบ้านท่าขาม ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ร่วมสนับสนุนในการเทปูน เป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท

เอกสารแนบที่ 25

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566

แผนงานความปดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำน ประจำปี 2566

[illegible]

แผนงานความปฏักภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566

ที่	กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับ ผิดชอบ	กำหนดเวลา											
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
12	ตรวจสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (D3-D4) ขนาด 30 ตัน ทุก 6 เดือน	8,400	จป.วิชาชีพ /ซ่อมบำรุงฯ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
13	ตรวจสอบรถยกล้อติดเครน ขนาด 6 ตัน ทุก 6 เดือน	4,200	จป.วิชาชีพ /ซ่อมบำรุงฯ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
14	ตรวจสอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ปีละ 1 ครั้ง	3,000	จป.วิชาชีพ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
15	ติดตามการตรวจสอบปั้นจั่นและทะเบียนสลิงที่เข้าปฏิบัติงาน ในคลังสินค้าทัณฑ์บน ทุก 3 เดือน		จป.วิชาชีพ /บริการท่าฯ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
16	ตรวจเช็คเวชภัณฑ์และยา เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล ทุก 3 เดือน		จป.วิชาชีพ /บุคคล	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
17	ตรวจวัดความร้อน แสงสว่างและเสียง ในสถานประกอบกิจการ ปีละ 1 ครั้ง		จป.วิชาชีพ /บริหารระบบ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
18	ตรวจรับรองระบบไฟฟ้า ประจำปี	25,000	จป.วิชาชีพ /ซ่อมบำรุงฯ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
19	ติดตามกฎหมายใหม่ ทุกเดือน		จป.วิชาชีพ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
20	สรุปกฎหมายใหม่ ทุกเดือน		จป.วิชาชีพ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
21	ประชุมและจัดทำรายงานประชุม คปอ. ทุกเดือน		จป.วิชาชีพ /คปอ.	แผน											
				ปฏิบัติจริง											
22	ตรวจสอบความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ โดย คปอ. ทุกเดือน		จป.วิชาชีพ /คปอ.	แผน											
				ปฏิบัติจริง											

แผนงานความป้ ักภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566



[illegible]

แผนงานความป้ญหา อาชีวนามัย และสภาพแวดล้อมในการท้ เ่น ประจำปี 2566

[illegible]

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566


ที่	กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับ ผิดชอบ	กำหนดเวลา											
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
45	การขออนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง (Work Permit)		จป.วิชาชีพ	แผน											
				ปฏิบัติจริง											

<p>จัดทำโดย</p> <p>(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ)</p> <p>วันที่31 มกราคม 2566.....</p>	<p>ทบทวนโดย.....</p> <p>(หัวหน้าแผนกความปลอดภัย)</p> <p>วันที่31 มกราคม 2566.....</p>	<p>อนุมัติโดย.....</p> <p>(ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ)</p> <p>วันที่31 มกราคม 2566.....</p>
--	--	---

เอกสารแนบที่ 26

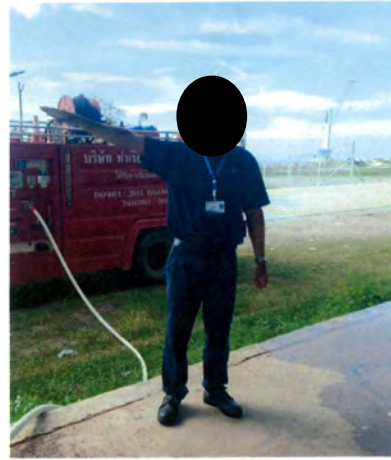
ตัวอย่างแบบรายงานผลการฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
10 ม.ค. 66	รถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง	ท่าเทียบเรือ C-4	ปกติ		
10 ก.พ. 66	รถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง	ห้องเครื่อง PPC	ปกติ		
20 มี.ค. 66	รถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง	ท่าเทียบเรือ A-2	ปกติ		
12 เม.ย. 66	รถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง	ห้องเครื่อง PPC	ปกติ		
23 พ.ค. 66	รถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง	ห้องเครื่อง PPC	ปกติ		
28 มิ.ย. 66	รถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง	โรงฟักลิ้นเค้	ปกติ ไม่ปกติ		เปลี่ยนน้ำมันดับเพลิงชำรุด
	รถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง				

[illegible]

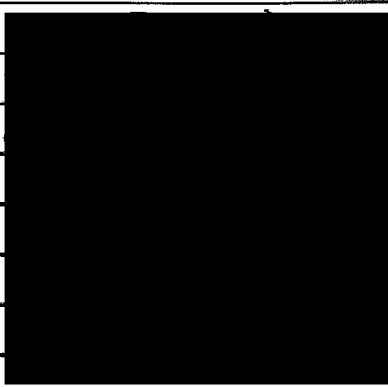
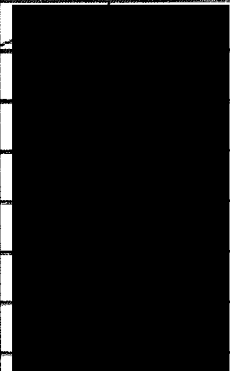
ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนมิถุนายน
วันที่ 28 มิถุนายน 2566 ณ โรงพักสินค้ำ



[illegible]

ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนพฤษภาคม
วันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องซัง PPC



ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลงชื่อ
1		หัวหน้างาน	โสต	
2		เจ้าหน้าที่	โสต	
3		"	โสต	
4		"	โสต	
5		15 หน้า	โสต	
6		ค. กิจการ	ค. กิจการ	
7		ค. ร.	ค. ร.	
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือนเมษายน วันที่ 12 เมษายน 2566 ณ ห้องซัง PPC



[illegible]

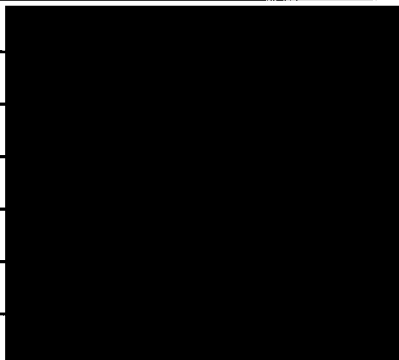
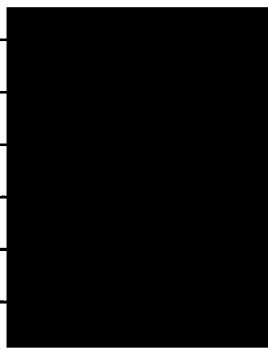
ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนมีนาคม

วันที่ 20 มีนาคม 2566 ณ ท่าเทียบเรือ A1



ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566 ณ ห้องช่าง PPC



ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลงชื่อ
1		หน.บ. คลัง	OP.	
2		ผู้สมัคร	OP.	
3		~	OP.	
4		~	OP.	
5		~	OP.	
6		~	OP.	
7		~	~	
8	~	~	~	~
9	~	~	~	~
10	~	~	~	~
11	~	~	~	~
12	~	~	~	~
13	~	~	~	~
14	~	~	~	~
15	~	~	~	~
16	~	~	~	~
17	~	~	~	~
18	~	~	~	~
19	~	~	~	~
20	~	~	~	~
21	~	~	~	~
22	~	~	~	~
23	~	~	~	~
24	~	~	~	~
25	~	~	~	~
26	~	~	~	~
27	~	~	~	~
28	~	~	~	~
29	~	~	~	~
30	~	~	~	~
31	~	~	~	~
32	~	~	~	~
33	~	~	~	~
34	~	~	~	~
35	~	~	~	~
36	~	~	~	~
37	~	~	~	~
38	~	~	~	~
39	~	~	~	~
40	~	~	~	~
41	~	~	~	~
42	~	~	~	~
43	~	~	~	~
44	~	~	~	~
45	~	~	~	~
46	~	~	~	~
47	~	~	~	~
48	~	~	~	~
49	~	~	~	~
50	~	~	~	~

ฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนมกราคม
วันที่ 10 มกราคม 2566 ณ ท่าเทียบเรือ C4



เอกสารแนบที่ 27

เอกสารรวบรวมการเจ็บป่วย เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

มกราคม ป่วย/คน	กุมภาพันธ์ ป่วย/คน	มีนาคม ป่วย/คน	เมษายน ป่วย/คน	พฤษภาคม ป่วย/คน	มิถุนายน ป่วย/คน
14/11	24/18	44/16	15/10	59/24	7/6

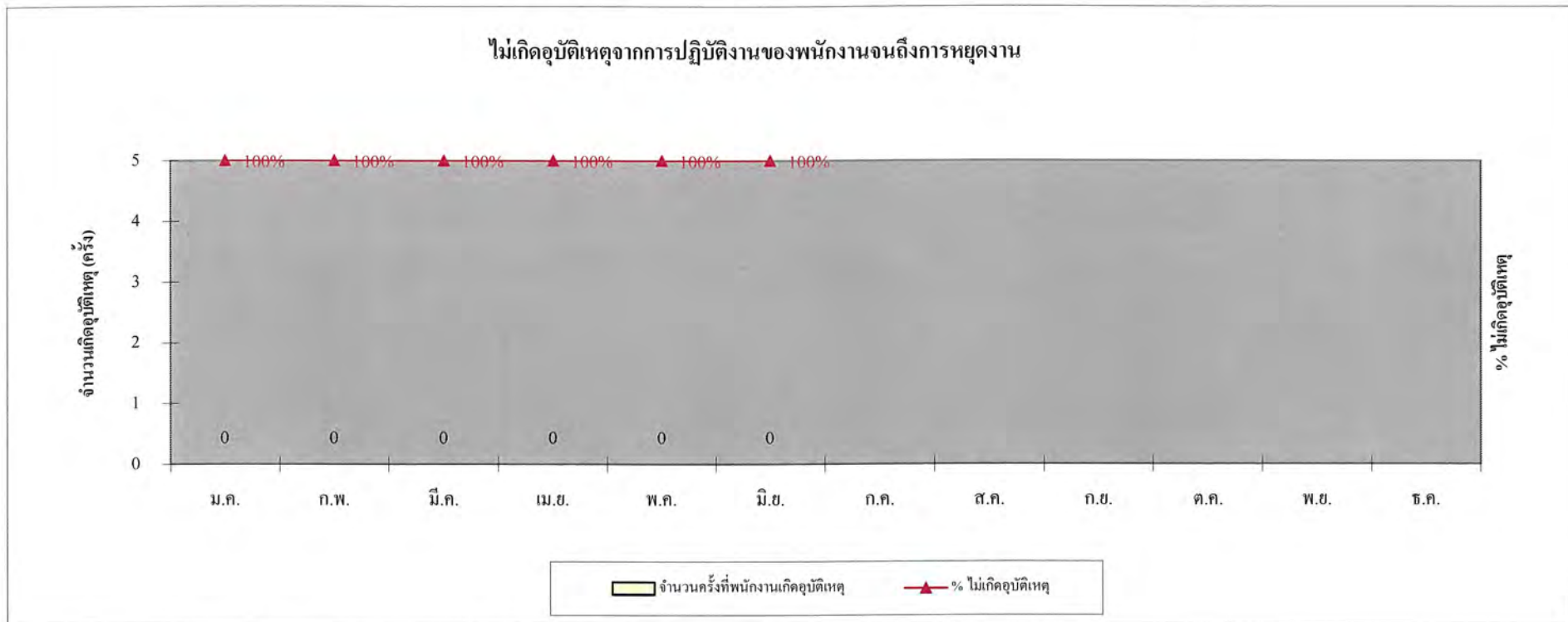
จำนวนพนักงานทั้งหมด 74 คน

เอกสารแนบที่ 28

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

สรุปผลดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพ (KPI) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2566



เกณฑ์การวัดประสิทธิภาพของ ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงานจนถึงการหยุดงาน 100% ต่อเดือน

หลักเกณฑ์ในการคำนวณ

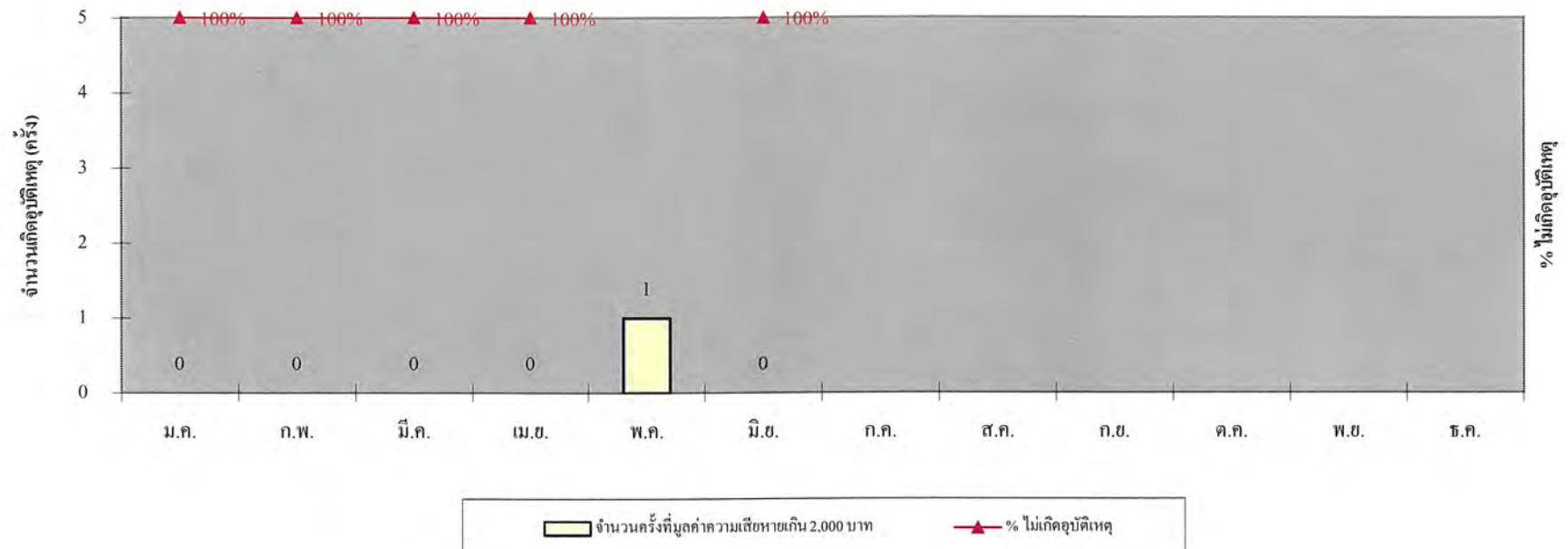
จากจำนวนครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน

สรุปผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จำนวนครั้งที่พนักงานเกิดอุบัติเหตุ	0	0	0	0	0	0						
% ไม่เกิดอุบัติเหตุ	100%	100%	100%	100%	100%	100%						

บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

สรุปผลดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพ (KPI) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2566

ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (มูลค่าความเสียหายเกิน 2000 บาท)



เกณฑ์การวัดประสิทธิภาพของ ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (มูลค่าความเสียหายเกิน 2,000 บาท) 100% ต่อเดือน

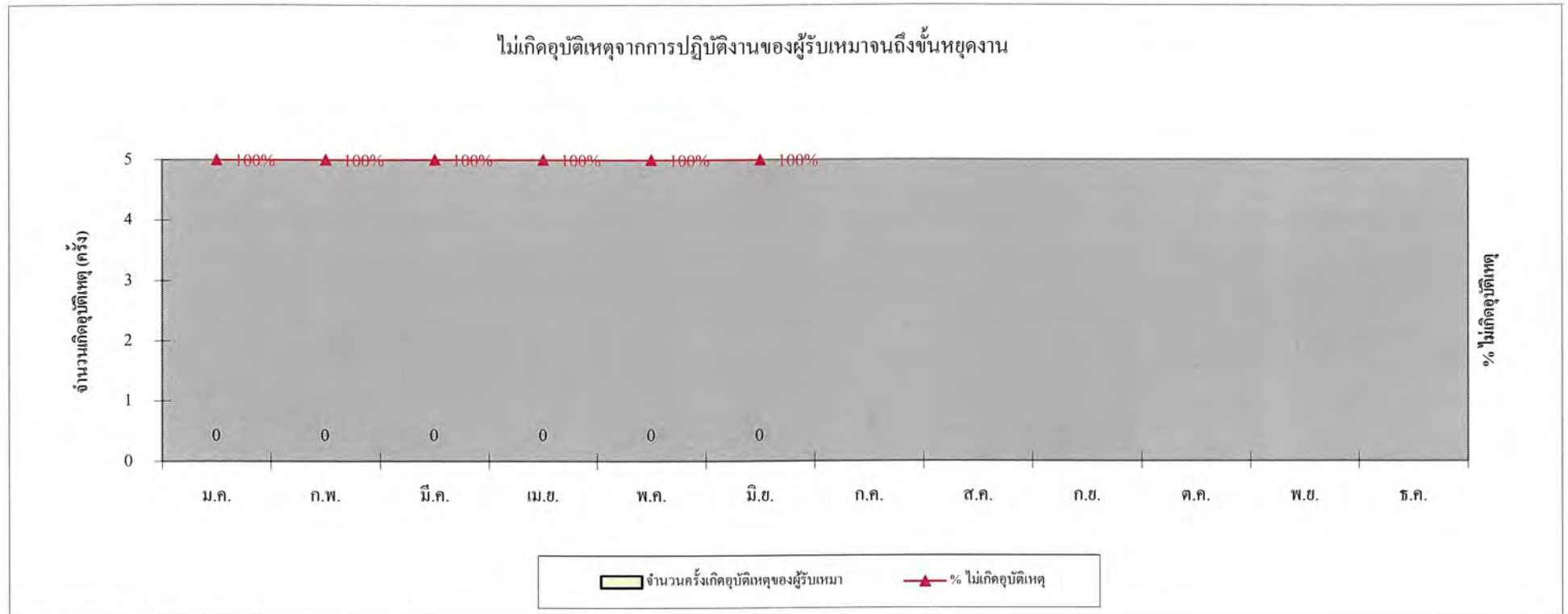
หลักเกณฑ์ในการคำนวณ

จากจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานทำให้ทรัพย์สินเสียหาย มูลค่าความเสียหายเกิน 2,000 บาท

สรุปผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จำนวนครั้งที่มูลค่าความเสียหายเกิน 2,000 บาท	0	0	0	0	1	0						
% ไม่เกิดอุบัติเหตุ	100%	100%	100%	100%		100%						

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

สรุปผลดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพ (KPI) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2566



เกณฑ์การวัดประสิทธิภาพของ ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาจนถึงขั้นหยุดงาน 100% ต่อเดือน

หลักเกณฑ์ในการคำนวณ

จากจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาจนถึงขั้นหยุดงาน

สรุปผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จำนวนครั้งเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมา	0	0	0	0	0	0						
% ไม่เกิดอุบัติเหตุ	100%	100%	100%	100%	100%	100%						

เอกสารแนบที่ 29

รายการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
20/1/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ		
		2) หน้าห้องศุลกากร	ท		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ท		
		4) หน้าบริษัท โลไน ทรานสปอร์ต จำกัด	ท		
		5) หน้าห้อง SVLP	ท		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ท		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ท		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ท		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ท		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ท		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ท		
		12) บัอมยาม 602	ท		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ท		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ท		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ท		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ท		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ท		
		18) บัอมยาม 601	ท		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ท		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ท		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ท		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ท		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ท		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
20/1/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ		
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ห		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ห		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ห		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ห		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ห		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ห		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ห		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ห		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ห		
		34) โรงเก็บเครื่องมือหนัก	ห		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ห		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ห		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ห		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ห		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ห		
		40) รถดับเพลิง	ห		
		41) รถดับเพลิง	ห		
		42) ห้องขัง PPC	ห		
		43) รถหกล้อติดเครน	ห		
		44) รถหกล้อติดเครน	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
16/2/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ		
		2) หน้าห้องศุลกากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท โลไน่ ทรานสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		12) บัอมยาม 602	ห		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ห		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ห		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ห		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		

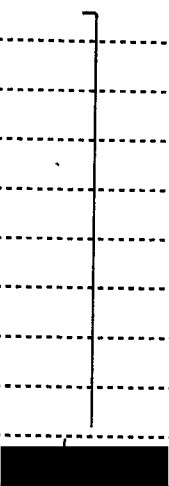
การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
16/2/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	1	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ห		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ห		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ห		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ห		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ห		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ห		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ห		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ห		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ห		
		34) รางเก็บเครื่องมือหนัก	ห		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ห		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ห		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ห		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ห		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ห		
		40) รถดับเพลิง	ห		
		41) รถดับเพลิง	ห		
		42) ห้องขัง PPC	ห		
		43) รถหกล้อติดเครน	ห		
		44) รถหกล้อติดเครน	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๒๒/๓/๖๖	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	7	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ห		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ห		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ห		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ห		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ห		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ห		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ห		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ห		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ห		
		34) รางเก็บเครื่องมือหนัก	ห		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ห		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ห		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ห		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ห		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ห		
		40) รถดับเพลิง	ห		
		41) รถดับเพลิง	ห		
		42) ห้องขัง PPC	ห		
		43) รถหกล้อติดเครน	ห		
		44) รถหกล้อติดเครน	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
22/3/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ		
		2) หน้าห้องศุลกากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		12) บัอมยาม 602	ห		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ห		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ห		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ห		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		

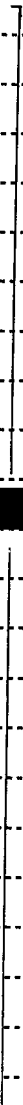
การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/4/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด	ปกติ	}	
		2) หน้าห้องศุลกากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท โลไน่ ทรานสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		12) บัอมยาม 602	ห		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ค		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ก		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ห		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ห		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ห		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ค		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ก		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
21/1/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ		
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	น		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	น		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	น		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	น		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	น		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	น		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	น		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	น		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	น		
		34) รางเก็บเครื่องมือหนัก	น		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	น		
		36) บันจันรางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	น		
		37) บันจันรางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	น		
		38) บันจันรางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	น		
		39) บันจันรางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	น		
		40) รถดับเพลิง	น		
		41) รถดับเพลิง	น		
		42) ห้องขัง PPC	น		
		43) รถยกล้อติดเครน	น		
		44) รถยกล้อติดเครน	น		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
15/5/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ		
		2) หน้าห้องบุคลากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท โลไน ทรานสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		12) บัอมยาม 602	ห		
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ห		
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ห		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ห		
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
15/5/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	[Redacted Signature]	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ปกติ		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ปกติ		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ปกติ		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ปกติ		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ปกติ		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ปกติ		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ปกติ		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ปกติ		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ปกติ		
		34) โรงเก็บเครื่องมือหนัก	ปกติ		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ปกติ		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ปกติ		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ปกติ		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ปกติ		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ปกติ		
		40) รถดับเพลิง	ปกติ		
		41) รถดับเพลิง	ปกติ		
		42) ห้องขัง PPC	ปกติ		
		43) รถหนักล้อติดเครน	ปกติ		
		44) รถหนักล้อติดเครน	ปกติ		
			ไม่ปกติ		เกิดจากหลายสาเหตุ

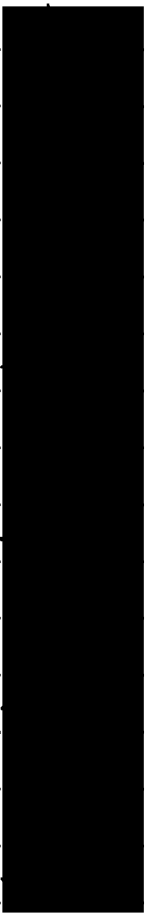
การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
26/6/66	ถังดับเพลิง	1) หน้าห้องบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด	ปกติ]	
		2) หน้าห้องศุลกากร	ห		
		3) หน้าห้องควบคุมโรค	ห		
		4) หน้าบริษัท โลไน้ ทรานสปอร์ต จำกัด	ห		
		5) หน้าห้อง SVLP	ห		
		6) หน้าห้องพยาบาล	ห		
		7) หน้าห้องพัสดุ	ห		
		8) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		9) หน้าห้องพักพนักงานขับรถ	ห		
		10) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		11) หม้อแปลง ขนาด 250 KVA	ห		
		12) บัอมยาม 602	ไม่ปกติ]	ถังดับเพลิงชำรุด
		13) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ปกติ		
		14) หม้อแปลง ขนาด 500 KVA	ห		
		15) โรงพักสินค้า (ด้านนอก)	ห		
		16) โรงพักสินค้า (ด้านใน)	ห		
		17) ตู้ปฏิบัติงานแผนกบริการท่า	ห		
		18) บัอมยาม 601	ไม่ปกติ		ถังดับเพลิงชำรุด
		19) ตู้ปฏิบัติงานท่า B	ปกติ		
		20) ตู้ปฏิบัติงานท่า A-1	ห		
		21) ตู้ปฏิบัติงานท่า C3,C4,C5	ไม่ปกติ		ถังดับเพลิงชำรุด
		22) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ปกติ		
		23) หม้อแปลง ขนาด 315 KVA	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
26/6/66	ถังดับเพลิง	24) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ด้านนอก)	ปกติ	[Redacted Signature]	
		25) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ประตูทางเข้า)	ห		
		26) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องเครื่อง)	ห		
		27) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-1 (ห้องคนขับ)	ห		
		28) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ด้านนอก)	ห		
		29) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ประตูทางเข้า)	ห		
		30) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องเครื่อง)	ห		
		31) บันจันเคลื่อนที่ประจำท่า G-2 (ห้องคนขับ)	ห		
		32) ตู้ปฏิบัติงานท่า C1,C2	ห		
		33) ตู้ปฏิบัติงานบันจัน	ห		
		34) โรงเก็บเครื่องมือหนัก	ห		
		35) ตู้ปฏิบัติงานแผนกเรือ	ห		
		36) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-1	ห		
		37) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-2	ห		
		38) บันจันวางไฟฟ้า 30 ตัน D-3	ห		
		39) บันจันวางไฟฟ้า 20 ตัน D-4	ห		
		40) รถดับเพลิง	ห		
		41) รถดับเพลิง	ห		
		42) ห้องขัง PPC	ห		
		43) รถหกล้อติดเครน	ห		
		44) รถหกล้อติดเครน	ห		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
20/1/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ		
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
16/2/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ		
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
22/3/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ		
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
21/4/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ		
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
17/5/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ		
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		
26/6/66	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ปกติ		
	สัญญาณแจ้งเพลิงไหม้	หน้าห้อง กรมควบคุมโรค	"		

การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

วัน/เดือน/ปี	รายการตรวจสอบ	สถานที่	ผลการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
20/1/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. ไลง์ ทรานสปอร์ต	ปกติ		
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
16/2/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. ไลง์ ทรานสปอร์ต	ปกติ		
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
22/3/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. ไลง์ ทรานสปอร์ต	ปกติ		
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
21/4/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. ไลง์ ทรานสปอร์ต	ปกติ		
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
16/5/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. ไลง์ ทรานสปอร์ต	ปกติ		
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		
26/6/66	ไฟฉุกเฉิน	หน้าออฟฟิศ บจ. ไลง์ ทรานสปอร์ต	ปกติ		
	ไฟฉุกเฉิน	หน้าห้องกรมควบคุมโรค	"		
	ไฟฉุกเฉิน	ห้องประชุมธราดล	"		

เอกสารแนบที่ 30

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (MSDS) ของสินค้า

Material Safety Data Sheet

LEUCOXENE SAND PRODUCTS



1. IDENTIFICATION OF THE MATERIAL AND SUPPLIER

Product Identification

Product Names Capel Hyti 70
 Capel Hyti 91
 Murray Basin Hyti 90

Other Names Altered ilmenite, Leucoxene, Hyti

Recommended Uses Raw material for titanium dioxide pigment and welding rod flux manufacture

Supplier Identification

Company ILUKA Resources Limited
 ABN 34 008 675 018

Address Level 23, 140 St Georges Terrace, Perth, Western Australia 6000
 GPO Box U1988, Perth, Western Australia 6845

Telephone Number Within Australia : 08 9360 4700 International +61 8 9360 4700

Fax Number Within Australia : 08 9360 4777 International +61 8 9360 4777

Emergency (24 hour) Within Australia 08 9360 4700 International +61 8 9360 4700

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Not classified as hazardous according to criteria of Worksafe Australia

Dangerous Goods

Class and Subsidiary Risk	None allocated
Hazchem Code	None allocated
Poisons Schedule	None allocated

Potential Health Effects

Acute

Swallowed	Non-toxic. There are no known hazards resulting from accidental ingestion of small amounts as may occur during normal handling. Ingestion of larger amounts may cause irritation to the digestive system due to abrasiveness.
Eye	Solid and dust can cause moderate irritation due to abrasiveness.
Skin	Low hazard
Inhaled	Normally regarded as a general nuisance dust, but can be irritating if inhaled at high concentration.

Chronic

Silica	Crystalline silica is a known cause of lung fibrosis (silicosis). It has also has been classified as a human carcinogen. Leucoxene sands contains a small amount of free quartz, and precautions should be taken to avoid inhaling the dust.
Radiation	In common with many minerals, leucoxene contains low levels of naturally occurring radioactive elements of the uranium and thorium series. The main radiological hazard from the product is internal exposure to alpha particles given

off by inhaled dust. Suitable dust control measures shall be employed to ensure occupational exposure to generated dust and alpha particles are kept as low as reasonably achievable. Prolonged exposure to low level gamma radiation from bulk or bagged stockpiles of leucoxene may present a lesser, external hazard.

3. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Mineral	CAS Number	Weight %
Ilmenite/leucoxene/rutile	103170-28-1/1317-80-2	95 – 98 %
Zircon	149040-68-2	0.2 – 2.5 %
Staurolite		<1 %
Quartz	14808-60-7	<1 %
Monazite		<0.1 %

4. FIRST AID MEASURES

Swallowed	First aid is unlikely to be needed, but if necessary, wash the mouth out with water ensuring the mouthwash is not swallowed. Seek medical attention as a precaution if discomfort occurs.
Eye	Hold eyelid open and flush with plenty of clean water. Continue for at least 15 minutes or until grit is removed. Seek medical attention if soreness or irritation persists.
Skin	Gently remove contaminated clothing to avoid generating dust. Wash material from the skin. If repeated contact results in skin irritation, seek medical advice. Launder clothing before re-use.
Inhaled	Move to fresh air. Blow nose to remove particulates from nasal passages. If any adverse reaction develops, seek medical attention.
First Aid Facilities	Eye wash facilities
Advice to Physician	Treat symptomatically

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Flashpoint	Not applicable
Flammability Limits	Not applicable
General Hazard	This product is not flammable and does not support combustion.
Extinguishing Media	Use media suitable for the material that is burning.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spills and Disposal	Wear safety equipment as for normal handling. Avoid generating dust. Vacuum up if possible, otherwise sweep up and re-cycle. If the spilled product is not suitable for re-use, damp down, collect and where possible return to manufacturer for re-processing. Otherwise dispose of to an approved landfill site and cover with clean fill.
---------------------	--

7. HANDLING AND STORAGE

Handling	Avoid breathing dust. Wash thoroughly after handling.
Storage	Storage areas should be ventilated and dust generation minimised when handling.

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Exposure Standards	Dust TWA – 10mg/m ³ (inhalable general nuisance dust) Respirable free silica TWA – 0.1mg/m ³
--------------------	---

Radiation (combined alpha and gamma) exposure should be as low as reasonably achievable, (ALARA), but should not exceed a total of 100 milli-seiverts over 5 consecutive years.

Engineering

Controls

Ventilation requirements will depend on handling methods and the amount in use, but should be sufficient to maintain dust levels below exposure limits. Points of dust generation such as conveyor and hopper discharges should be equipped with an effective extraction system.

Personal

Protection

Safety glasses with side shields or goggles. If risk of inhaling dust is present, wear at minimum, an approved P1 respirator (disposable or cartridge type).

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Appearance (Form)	Black to brown free running sand. Odourless and tasteless.
Chemical Formula	$\text{Fe}_2\text{O}_3 \cdot \text{TiO}_2$, TiO_2
Melting Point	>1000 C
Vapour Pressure	Not applicable
Evaporation Rate	Not applicable
Specific Gravity	4.0 - 4.2
Solubility in Water	Insoluble
pH	Neutral
Bulk Density	2000 - 2400 kg/m ³
Grain size	AFS No 80 - 120, average grain size of 0.1 - 0.2 mm

10. STABILITY AND REACTIVITY

Reactivity	Inert
Chemical Stability	Stable
Incompatibilities	None in normal or expected use
Decomposition	Decomposition will not occur

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

This product is non-toxic. Refer section 2. Hazards Identification.

12. ECOLOGICAL INFORMATION

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Disposal must be in accordance with Federal, State and Local Council regulations. If approved, may be transferred to an approved landfill site.

14. TRANSPORT INFORMATION

Transport is not regulated, however trucks transporting the dry bulk material should be covered to prevent dust creation.

15. REGULATORY INFORMATION

None noted.

16. OTHER INFORMATION

This MSDS has been prepared by Iluka Resources Limited, Safety Health and Environment Department.

Date of Issue November 2006
Replaces Hyti 70 MSDS May 2004 and Hyti 90, Hyti 91 MSDS December 2004

This MSDS is valid for five (5) years from the date of issue but readers should refer to Iluka Resources Limited's website (www.iluka.com) to ensure that this is the latest issue. As per the Worksafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Abbreviations

mg/m ³	Milli gram per cubic metre
NOHSC	National Occupational Health & Safety Commission
TLV	Threshold Limit Value
TWA	Time Weighted Average

End of MSDS



Material Safety Data Sheet

SAKORN MINERALS CO., LTD.

ZIRCON SAND PRODUCTS

1. IDENTIFICATION OF THE MATERIAL AND SUPPLIER

Product Identification

Product Names	Zircon Standard Grade
Other Names Zirconium	Silicate, Zircon Sand
Recommended	Uses Raw material for steelmaking refractories, glassmaking refractories, traditional ceramics, zirconia manufacture, zirconium manufacture, glass additive and foundry uses.

Supplier Identification

Company	Sakorn Minerals Co., Ltd.
Address	128/179 Phayatai Plaza 16 th Floor, Phayatai Road, Tung Phayatai, Ratchathewee, Bangkok 10400 Thailand
Telephone Number	: 66 2 215 0601/3
Fax Number	: 66 2 215 0600

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Not classified as hazardous according to criteria of Worksafe Australia

Risk Phrases (R-Phrases)	None
Safety Phrases (S -Phrases)	None
Dangerous Goods	
Class and Subsidiary Risk	None allocated
Hazchem Code	None allocated
Poisons Schedule	None allocated

Potential Health Effects

Acute

Swallowed	Non-toxic. There are no known hazards resulting from accidental ingestion of zircon sand as may occur during normal handling. Swallowing a large amount may result in irritation to the digestive system due to abrasiveness.
Eye	The zircon grains and dust can be moderately irritating due to abrasiveness.
Skin	Low hazard
Inhaled	The normal grain size of the product precludes it from being an inhalation hazard, however handling of bulk materials may generate some dust. This is normally regarded as general nuisance dust, but can be irritating if inhaled at high concentration. May cause symptoms such as coughing or sneezing.

Chronic

Silica

Crystalline silica is a known cause of lung fibrosis (silicosis). It has also been classified as a human carcinogen. (IARC). Zircon sand contains a small amount of free quartz, (up to 0.5 %)

Radiation

and precautions should be taken to avoid inhaling the dust. Zircon contains naturally occurring radioactive elements of the uranium and thorium series. The zircon sands produced by Sakorn Minerals contain low concentrations of these impurities, with typical specific activities of 0.6 to 0.9 Bq/gm (thorium-232) and 1.5 to 3.4 Bq/gm (uranium-238). Daughter products are present typically at equilibrium concentrations. The main radiological hazard is internal exposure to alpha particles from inhaled dust. Suitable dust control measures shall be employed to ensure occupational exposure to generated dust and alpha particles are kept as low as reasonably achievable. As a guide, continuous worker exposure to respirable dust levels above 1.5 mg/m³ could give rise to annual internal exposures above 1 mSv. External exposure is from gamma radiation. Continuous exposure (2000 hours per year) within 2 metres of bulk zircon could give rise to an annual external dose above 1 mSv.

3. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Ingredient (typical)	CAS Number	Weight %
Zircon	14940-68-2	98 - 99%
Kyanite	149040-68-2	0.1 - 1.5%
Quartz	14808-60-7	0.05 - 0.5%
Rutile	1317-80-2	0.1 - 0.2%
Leucoxene/ilmenite	103170-28-1	0.1 - 0.2%
Monazite		Approx 0.02%

4. FIRST AID MEASURES

Swallowed	First aid is unlikely to be required, but if necessary wash mouth out with water ensuring the mouthwash is not swallowed. Seek medical attention as a precaution if discomfort occurs.
Eye	Hold eyelid open and flush with plenty of clean water. Continue for at least 15 minutes or until grit is removed. Seek medical attention if soreness or irritation persists.
Skin	Gently remove contaminated clothing to avoid generating dust. Wash material from the skin. If repeated contact results in skin irritation, seek medical advice. Launder clothing before re-use.
Inhaled	Move to fresh air. Blow nose to remove particulates from nasal passages. If any adverse reaction develops, seek medical attention.
First Aid Facilities	Eye wash facilities
Advice to Physician	Treat symptomatically

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Flashpoint	Not applicable
Flammability Limits	Not applicable
General Hazard	This product is not flammable and does not support combustion.
Extinguishing Media	Use media suitable for the material that is burning.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spills and Disposal	Wear safety equipment as for normal handling. Avoid generating dust. Vacuum up if possible, otherwise sweep up and re-cycle. If the spilled product is not suitable for re-use, damp down, collect and where possible return to manufacturer for reprocessing. Any disposal to an approved landfill site and cover with clean fill shall be conducted in accordance with State/Local Council regulations.
---------------------	---

7. HANDLING AND STORAGE

Handling	Avoid breathing dust. Suitable dust controls should be utilised when handling bulk materials. Wash thoroughly after handling. If handling respirable flour it is advisable to also use gloves and wash hands before eating, drinking or smoking to minimise inhalation or ingestion from hands.
Storage	Storage areas should be ventilated and dust generation minimised when handling.

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Exposure Standards	Dust TWA – 10mg/m ³ (inhalable general nuisance dust)
Radiation Exposure ¹	Occupational exposure should be as low as reasonably achievable, (ALARA principle), but should not exceed a total of 100 milli-seiverts over five consecutive years. (ICRP). ¹ Recommendation of the International Commission on Radiological Protection, ICRP Publication 60, Annals of the ICRP Vol 21, No 1 – 3 1991
Engineering Controls	Ventilation requirements will depend on handling methods and the amount in use, but should be sufficient to maintain dust levels below exposure limits. Indoor points of dust generation such as conveyor and hopper discharges should be equipped with an effective extraction system.

Personal Protection	Safety glasses with side shields or goggles. If risk of inhaling dust is present wear, at minimum, a P1 personal respirator (disposable or cartridge type).
---------------------	---

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Appearance (Form)	Off white to brownish free running sand, odorless and tasteless
Chemical Formula	ZrO ₂ .SiO ₂
Melting Point	2100 to 2300 C
Vapour Pressure	Not volatile
Evaporation Rate	Not volatile
Specific Gravity	4.6 - 4.8
Solubility in Water	Insoluble
pH	5 - 7.5
Bulk Density	2700 - 2950 kg/m ³
Grain size	AFS No 55 - 140, average grain size of 0.1 - 0.2 mm

10. STABILITY AND REACTIVITY

Reactivity	Inert
Chemical Stability	Stable
Incompatibilities	None in normal or expected use
Decomposition	Decomposition will not occur

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

This product is non-toxic. Refer section 2. Hazards Identification

12. ECOLOGICAL INFORMATION

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Disposal must be in accordance with Federal, State and Local Council regulations. If approved, may be transferred to an approved landfill site.

Note: Many states are developing new regulations for the disposal of waste containing Naturally Occurring Radioactive Materials (NORM) or Technologically Enhanced Naturally Occurring Radioactive Materials (TENORM) above background levels. Consult and comply with current regulations.

14. TRANSPORT INFORMATION

Transport may be regulated in some countries, although the product is not generally regarded as a transport hazard. Not classified as radioactive pursuant to paragraph 10/ of IAEA IS-R-1 regulations. Trucks however should be covered when transporting dry bulk product to prevent dust generation.

15. REGULATORY INFORMATION

EINECS No. Zircon 239-019-6

16. OTHER INFORMATION

Labelling Labelling not required according to EC-Directive 67/548, as amended.

Other
Information This MSDS has been prepared by Sakorn Minerals Co., Ltd,
Safety Health and Environment Department.

Date of Issue January 2009

Replaces April 2008

This MSDS is valid for five (5) years from the date of issue but readers should refer to Sakorn Minerals Co., Ltd.'s website (www.sakornminerals.com) to ensure that this is the latest issue. As per the Worksafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Abbreviations

Bq/gm Becquerel per gram

IAEA International Atomic Energy Agency

IARC International Agency for Research on Cancer

ICRP International Commission on Radiation Protection

mg/m³ Milligram per cubic metre

NOHSC National Occupational Health & Safety Commission

TLV Threshold Limit Value

TWA Time Weighted Average

End of MSDS

Material Safety Data Sheet

GARNET SAND PRODUCTS

SAKORN MINERALS CO., LTD.



1. CHEMICAL PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

Product Identification

Product Names	Garnet
Other Names	Garnet abrasive, almandine garnet, almandite garnet
Chemical Formula	Fe_3Al_2
Recommended	Raw material for blast cleaning abrasive, water jet cutting abrasive and water filtration media
UN Number	No UN Number allocated.
Dangerous Goods Class	
And Subsidiary Risk	None allocated.
Hazchem Code	No Hazchem code allocated.
Poison Schedule Number	No poisons Schedule number allocated.

Supplier Identification

Company	Sakorn Minerals Co., Ltd.
Address	128/167-8 Phayatai Plaza 15 th Floor, Phayatai Road, Tung Phayatai, Ratchathewee, Bangkok 10400 Thailand
Telephone Number	: 66 2 215 0601/3
Fax Number	: 66 2 215 0600

2. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Garnet is a natural mixture of almandine garnet and other trace minerals		
Ingredients (typical)	CAS Number	Weight %
Almandine Garnet	1302-62-1	Greater 97%
$\text{Fe}_3\text{Al}_2(\text{SiO}_4)_3$		
Ilmenite FeTiO_3		less than 1.5%
Calcium Carbonate		less than 1.5%
CaCO_3		
Zircon Zr SiO_4		less than 0.2%
Quartz	14808-60-7	less than 0.5%

3. HAZARDS IDENTIFICATION

Not classified as hazardous according to US Agency for Toxic Substances and Disease Registry and the American Conference of Governmental Industrial Hygienists

Potential Health Effects

Acute	None known. Use as a blast cleaning media may create conditions of exposure to nuisance dust.
Swallowed	No effects known.
Eye	Exposure to nuisance dust created by use as a blast cleaning media may cause Eye irritation.
Skin	Not irritating to the skin.
Inhaled	Exposure to nuisance dust created by use as a blast cleaning media may cause Throat and lung irritation, coughing or shortness of breath
Chronic	No known health effects in workers arising from long term exposure to this Substance.

4. FIRST AID MEASURES

Swallowed	First aid is unlikely to be required, but if necessary wash mouth out with water ensuring the mouthwash is not swallowed. Seek medical attention as a precaution if discomfort occurs.
Eye	Hold eyelid open and flush with plenty of clean water. Continue for at least 15 minutes or until grit is removed. Seek medical attention if soreness or irritation persists.
Skin	Gently remove contaminated clothing to avoid generating dust. Wash material from the skin. If repeated contact results in skin irritation, seek medical advice. Launder clothing before re-use.
Inhaled	Move to fresh air. Blow nose to remove particulates from nasal passages. If any adverse reaction develops, seek medical attention.
First Aid Facilities	Eye wash facilities.
Advice to Physician	Treat symptomatically.

5. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spills and Disposal	Wear safety equipment as for normal handling. Avoid generating dust. Vacuum up if possible, otherwise sweep up and re-cycle. If the spilled product is not suitable for re-use, damp down, collect and where possible return to manufacturer for reprocessing. Otherwise dispose of to an approved landfill site and cover with clean fill in accordance with State/Local Council regulations.
---------------------	--

6. HANDLING AND STORAGE

Storage and transport	No special precautions necessary.
Spills	No special precautions necessary. Sweep or vacuum material for disposal.
Disposal	Follow local, state or federal guidelines for disposal of inert solid waste, Eg landfill. Material Contaminated in use may need special handling.
Fire/explosion Hazard	None.

7. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Exposure Standards	Nuisance dust levels should be kept below 10 mg/m ³ . If this level is Exceeded respiratory protection is required.
Engineering Controls	Maintain ventilation and/or dust collection to reduce dust exposure to Near by workers. Maintain a clean and safe work environment and Monitor effectiveness.
Personal Protection	Blast cleaning operations should use an AS 1715 approved air fed Abrasive blasting hood, such as Nova 2000, as well as leather (or equivalent) gloves and apron when in use. Hearing protection should Also be worn when blast cleaning.
Flammability	Not flammable.

8. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Appearance	pink to red coloured sand with no odour.
Melting Point	Approximantely 1250 °C
Vapour Pressure	Not applicable
Specific Gravity	4.1
Flashpoint	Material is a non-flammable solid.
Flammability Limits	Not applicable.
Solubility in Water	Not soluble in water
pH	Neutral
Bulk Density	2.3 tonnes per cubic meter.
Hardness	7.5-8.0 on the Moh scale.
Radioactivity	Not detectable above background levels.

9. STABILITY AND REACTIVITY

Reactivity	: Inert
Chemical Stability	: Stable
Incompatibilities	: None in normal or expected use.
Decomposition	: Decomposition will not occur.

10. TOXICOLOGICAL INFORMATION

No toxicological information available.

11. ECOLOGICAL INFORMATION

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

12. OTHER INFORMATION

For further information see Sakorn Garnet Product Specification Sheets

Preparation Information

This MSDS has been prepared by Sakorn Minerals Co., Ltd, Safety Health and Environment Department

Date of Issue : February 2012

End of MSDS

Material Safety Data Sheet



ZIRCON SAND PRODUCTS

ILUKA

1. IDENTIFICATION OF THE MATERIAL AND SUPPLIER

Product Identification

Product Names Capel Zircon Coarse Grade
 Capel Zircon Premium Grade
 Capel Zircon Standard Grade
 Eneabba Zircon Coarse Grade
 Eneabba Zircon Premium Grade
 Eneabba Zircon Standard Grade
 Murray Basin Zircon Premium Grade

Other Names Zirconium Silicate, Zircon Sand

Recommended Uses Raw material for steelmaking refractories, glassmaking refractories, traditional ceramics, zirconia manufacture, zirconium manufacture, glass additive and foundry uses.

Supplier Identification

Company ILUKA Resources Limited
 ABN 34 008 675 018
Address Level 23, 140 St Georges Terrace, Perth, Western Australia 6000
 GPO Box U1988, Perth, Western Australia 6845

Telephone Number Within Australia : 08 9360 4700 International +61 8 9360 4700
Fax Number Within Australia : 08 9360 4777 International +61 8 9360 4777

Emergency (24 hour) Within Australia 08 9360 4700 International +61 8 9360 4700

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Not classified as hazardous according to criteria of Worksafe Australia

Risk Phrases (R-Phrases) None
Safety Phrases (S-Phrases) None

Dangerous Goods
Class and Subsidiary Risk None allocated
Hazchem Code None allocated
Poisons Schedule None allocated

Potential Health Effects

Acute

Swallowed Non-toxic. There are no known hazards resulting from accidental ingestion of zircon sand as may occur during normal handling. Swallowing a large amount may result in irritation to the digestive system due to abrasiveness.

Eye The zircon grains and dust can be moderately irritating due to abrasiveness.

Skin Low hazard

Inhaled The normal grain size of the product precludes it from being an inhalation hazard, however handling of bulk materials may generate some dust. This is normally

regarded as general nuisance dust, but can be irritating if inhaled at high concentration. May cause symptoms such as coughing or sneezing.

Chronic

- Silica** Crystalline silica is a known cause of lung fibrosis (silicosis). It has also been classified as a human carcinogen. (IARC). Zircon sand contains a small amount of free quartz, (up to 0.5 %) and precautions should be taken to avoid inhaling the dust.
- Radiation** Zircon contains naturally occurring radioactive elements of the uranium and thorium series. The zircon sands produced by Iluka Resources contain low concentrations of these impurities, with typical specific activities of 0.6 to 0.9 Bq/gm (thorium-232) and 1.5 to 3.4 Bq/gm (uranium-238). Daughter products are present typically at equilibrium concentrations. The main radiological hazard is internal exposure to alpha particles from inhaled dust. Suitable dust control measures shall be employed to ensure occupational exposure to generated dust and alpha particles are kept as low as reasonably achievable. As a guide, continuous worker exposure to respirable dust levels above 1.5 mg/m³ could give rise to annual internal exposures above 1 mSv. External exposure is from gamma radiation. Continuous exposure (2000 hours per year) within 2 metres of bulk zircon could give rise to an annual external dose above 1 mSv.

3. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Ingredient (typical)	CAS Number	Weight %
Zircon	14940-68-2	98 - 99%
Kyanite	149040-68-2	0.1 - 1.5%
Quartz	14808-60-7	0.05 - 0.5%
Rutile	1317-80-2	0.1 - 0.2%
Leucoxene/ilmenite	103170-28-1	0.1 - 0.2%
Monazite		Approx 0.02%

4. FIRST AID MEASURES

Swallowed	First aid is unlikely to be required, but if necessary wash mouth out with water ensuring the mouthwash is not swallowed. Seek medical attention as a precaution if discomfort occurs.
Eye	Hold eyelid open and flush with plenty of clean water. Continue for at least 15 minutes or until grit is removed. Seek medical attention if soreness or irritation persists.
Skin	Gently remove contaminated clothing to avoid generating dust. Wash material from the skin. If repeated contact results in skin irritation, seek medical advice. Launder clothing before re-use.
Inhaled *	Move to fresh air. Blow nose to remove particulates from nasal passages. If any adverse reaction develops, seek medical attention.
First Aid Facilities	Eye wash facilities
Advice to Physician	Treat symptomatically

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Flashpoint	Not applicable
Flammability Limits	Not applicable
General Hazard	This product is not flammable and does not support combustion.
Extinguishing Media	Use media suitable for the material that is burning.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spills and

Disposal

Wear safety equipment as for normal handling. Avoid generating dust. Vacuum up if possible, otherwise sweep up and re-cycle. If the spilled product is not suitable for re-use, damp down, collect and where possible return to manufacturer for re-processing. Any disposal to an approved landfill site and cover with clean fill shall be conducted in accordance with State/Local Council regulations.

7. HANDLING AND STORAGE

Handling

Avoid breathing dust. Suitable dust controls should be utilised when handling bulk materials. Wash thoroughly after handling. If handling respirable flour it is advisable to also use gloves and wash hands before eating, drinking or smoking to minimise inhalation or ingestion from hands.

Storage

Storage areas should be ventilated and dust generation minimised when handling.

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Exposure

Standards

Dust TWA – 10mg/m³ (inhalable general nuisance dust)

Radiation

Exposure¹

Occupational exposure should be as low as reasonably achievable, (ALARA principle), but should not exceed a total of 100 milli-seiverts over five consecutive years. (ICRP).

¹ Recommendation of the International Commission on Radiological Protection, ICRP Publication 60, Annals of the ICRP Vol 21, No 1 – 3 1991

Engineering

Controls

Ventilation requirements will depend on handling methods and the amount in use, but should be sufficient to maintain dust levels below exposure limits. Indoor points of dust generation such as conveyor and hopper discharges should be equipped with an effective extraction system.

Personal

Protection

Safety glasses with side shields or goggles. If risk of inhaling dust is present wear, at minimum, a P1 personal respirator (disposable or cartridge type).

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Appearance (Form)

Off white to brownish free running sand, odorless and tasteless

Chemical Formula

ZrO₂.SiO₂

Melting Point

2100 to 2300 C

Vapour Pressure

Not volatile

Evaporation Rate

Not volatile

Specific Gravity

4.6 - 4.8

Solubility in Water

Insoluble

pH

5 – 7.5

Bulk Density

2700 - 2950 kg/m³

Grain size

AFS No 55 – 140, average grain size of 0.1 – 0.2 mm

10. STABILITY AND REACTIVITY

Reactivity

Inert

Chemical Stability

Stable

Incompatibilities

None in normal or expected use

Decomposition

Decomposition will not occur

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

This product is non-toxic. Refer section 2. Hazards Identification

12. ECOLOGICAL INFORMATION

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Disposal must be in accordance with Federal, State and Local Council regulations. If approved, may be transferred to an approved landfill site.

Note: Many states are developing new regulations for the disposal of waste containing Naturally Occurring Radioactive Materials (NORM) or Technologically Enhanced Naturally Occurring Radioactive Materials (TENORM) above background levels. Consult and comply with current regulations.

14. TRANSPORT INFORMATION

Transport may be regulated in some countries, although the product is not generally regarded as a transport hazard. Not classified as radioactive pursuant to paragraph 107 of IAEA TS-R-1 regulations. Trucks however should be covered when transporting dry bulk product to prevent dust generation.

15. REGULATORY INFORMATION

EINECS No. Zircon 239-019-6

16. OTHER INFORMATION

Labelling Labelling not required according to EC-Dir. 67/548, as amended.

Other Information This MSDS has been prepared by Iluka Resources Limited, Safety Health and Environment Department.

Date of Issue November 2006

Replaces September 2006

This MSDS is valid for five (5) years from the date of issue but readers should refer to Iluka Resources Limited's website (www.iluka.com) to ensure that this is the latest issue. As per the Worksafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Abbreviations

Bq/gm	Becquerel per gram
IAEA	International Atomic Energy Agency
IARC	International Agency for Research on Cancer
ICRP	International Commission on Radiation Protection
mg/m ³	Milligram per cubic metre
NOHSC	National Occupational Health & Safety Commission
TLV	Threshold Limit Value
TWA	Time Weighted Average

End of MSDS

SAFETY DATA SHEET



ILUKA

1. IDENTIFICATION OF THE MATERIAL AND SUPPLIER

Product identifier

Product name ZIRCON KYANITE CONCENTRATE
Synonyms MID-WEST ZIRCON TAILINGS • ZIRCON SAND • ZIRCON TAILINGS

Uses and uses advised against

Uses MINERAL CONCENTRATE
Mineral concentrate suitable for upgrading to mineral sands products such as zircon and kyanite.

Details of the supplier of the product

Supplier name ILUKA RESOURCES LIMITED
Address Level 23, 140 St Georges Terrace, Perth, WA, 6000, AUSTRALIA
Telephone +61 8 9360 4700
Fax +61 8 9360 4777
Website <http://www.iluka.com>

Emergency telephone numbers

Emergency +61 8 9780 3555; +61 13 11 26 (PIC)

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Emergency overview

Off-white to brown granular solid. Odourless. Non flammable.

Classification of the substance or mixture

NOT CLASSIFIED AS A HAZARDOUS SUBSTANCE OR MIXTURE

GHS Label elements

No signal word, pictograms, hazard or precautionary statements have been allocated.

Other hazards

No information provided.

3. COMPOSITION/ INFORMATION ON INGREDIENTS

Substances / Mixtures

Ingredient	CAS Number	EC Number	Content
QUARTZ (CRYSTALLINE SILICA)	14808-60-7	238-878-4	1 to 5%
RUTILE (TiO ₂)	1317-80-2	215-282-2	<3%
KYANITE	1302-76-7	215-106-4	50 to 60%
ZIRCONIUM SILICATE	14940-68-2	239-019-6	30 to 40%
ILMENITE	103170-28-1	-	<3%

Ingredient Notes Respirable Crystalline Silica <0.01%.

4. FIRST AID MEASURES

Description of first aid measures

Eye	If in eyes, rinse cautiously with water for several minutes, or until particle is removed. Remove contact lenses if present and easy to do - continue rinsing.
Inhalation	If inhaled move to fresh air and keep comfortable.
Skin	If skin or hair contact occurs, brush off loose particles. If on clothing, brush off loose particles. If irritation occurs, seek medical advice.
Ingestion	If swallowed, rinse mouth and get medical attention if you feel unwell.
First aid facilities	Eye wash facilities should be available.

Most important symptoms and effects, both acute and delayed

See section 11 for more detailed information on health effects and symptoms.

Specific advice for doctors

Treat symptomatically.

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Extinguishing media

Use an extinguishing agent suitable for the surrounding fire.

Special hazards arising from the substance or mixture

Non flammable. May evolve toxic gases if strongly heated.

Precautions and protective measures for fire fighting

No fire or explosion hazard exists.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Personal precautions, protective equipment and emergency procedures

Wear Personal Protective Equipment (PPE) as detailed in section 8 of the SDS. Contact emergency services where appropriate.

Environmental precautions

Prevent product from entering drains and waterways.

Methods of cleaning and suggested disposal materials

Contain spillage, then collect and place in suitable containers for reuse or disposal. Avoid generating dust.

Reference to other sections

See Sections 8 and 13 for exposure controls and disposal.

7. HANDLING AND STORAGE

Precautions for safe handling

Before use carefully read the product label. Use of safe work practices are recommended to avoid eye or skin contact and inhalation. Observe good personal hygiene, including washing hands before eating. Prohibit eating, drinking and smoking in contaminated areas.

Conditions for safe storage

Store in a well ventilated area, removed from incompatible substances and foodstuffs. Ensure containers are adequately labelled, protected from physical damage and sealed when not in use. When stockpiled, ensure leachate and runoff cannot enter drains or waterways.

8. EXPOSURE CONTROLS / PERSONAL PROTECTION

Exposure standards

Ingredient	Reference	TWA		STEL	
		ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³
Respirable Crystalline Silica	OSHA PEL (US)	--	0.05	--	--
Titanium dioxide	SWA (AUS)	--	10	--	--
Zirconium and compounds, as Zr	NHFPC (China)	--	5	--	10
Zirconium compounds (as Zr)	SWA (AUS)	--	5	--	10

Biological limits

No biological limit values have been entered for this product.

Engineering controls Avoid inhalation. Use in well ventilated areas. Where an inhalation risk exists, mechanical extraction ventilation is recommended. Maintain dust levels below the recommended exposure standard.

Personal protective equipment

- Eye / Face** Wear safety glasses and if there is a potential for dust, wear dust-proof goggles.
- Hands** Wear industrial grade gloves when handling material.
- Body** Where heavy contamination is likely, wear coveralls.
- Respiratory** In general the use of respirators should be limited and engineering controls employed to avoid exposure. If respiratory equipment must be worn ensure correct respirator selection and training is undertaken. Remember that some respirators may be extremely uncomfortable when used for long periods. The use of air powered or air supplied respirators should be considered where prolonged or repeated use is necessary.



9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Information on basic physical and chemical properties

Appearance	OFF-WHITE TO BROWN GRANULAR SOLID
Odour	ODOURLESS
Flammability	NON FLAMMABLE
Flash point	NOT RELEVANT
Boiling point	NOT AVAILABLE
Melting point	NOT AVAILABLE
Evaporation rate	NOT AVAILABLE
pH	5 to 7.5
Vapour density	NOT AVAILABLE
Specific gravity	3.8 to 4.1
Solubility (water)	INSOLUBLE
Vapour pressure	NOT AVAILABLE
Upper explosion limit	NOT RELEVANT
Lower explosion limit	NOT RELEVANT
Partition coefficient	NOT AVAILABLE
Autoignition temperature	NOT AVAILABLE
Decomposition temperature	NOT AVAILABLE
Viscosity	NOT AVAILABLE
Explosive properties	NOT AVAILABLE
Oxidising properties	NOT AVAILABLE
Odour threshold	NOT AVAILABLE

Other information

Bulk density	2400 to 2500 kg/m ³
--------------	--------------------------------

10. STABILITY AND REACTIVITY

Chemical stability

Stable under recommended conditions of storage.

Possibility of hazardous reactions

Polymerization is not expected to occur.

Conditions to avoid

Avoid contact with incompatible substances.

Incompatible materials

Incompatible with acids (e.g. nitric acid).

Hazardous decomposition products

May evolve toxic gases when heated to decomposition.

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

Acute toxicity	Non-toxic. There are no known hazards resulting from accidental ingestion of this product as may occur during normal handling. Ingestion of large quantities may cause irritation to the gastrointestinal system, mainly as a result of abrasion.
Skin corrosion/irritation	Not classified as a skin irritant. Contact may result in mechanical irritation.
Eye damage or irritation	Not classified as an eye irritant. Contact may result in mechanical irritation.
Respiration or skin sensitisation	This product is not known to be a skin or respiratory sensitiser.
Mutagenicity	No evidence of mutagenic effects.
Carcinogenicity	This product contains a small amount of respirable crystalline silica and precautions should be taken to avoid inhaling the dust. Crystalline silica is classified as carcinogenic to humans (IARC Group 1). The normal grain size of the product precludes it from being an inhalation hazard.
Reproductive toxic	Not classified as a reproductive toxin.
STOT - single exposure	No known effects from this product.
STOT - repeated exposure	The normal grain size of the product precludes it from being an inhalation hazard. This product contains a small amount of respirable crystalline silica and precautions should be taken to avoid inhaling the dust.
Aspiration hazard	This product does not present an aspiration hazard.

12. ECOLOGICAL INFORMATION

Toxicity

The material is unlikely to cause any environmental damage. It is insoluble in water and is unlikely to contaminate waterways or food chains.

Persistence and degradability

Not applicable.

Bioaccumulative potential

This product is not expected to bioaccumulate.

Mobility in soil

This product has low mobility in soil.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Waste materials and contaminated packaging	Disposal must be in accordance with Federal, State and Local Council regulations. If approved, may be transferred to an approved landfill site. Many states are developing new regulations for the disposal of waste containing Naturally Occurring Radioactive Materials (NORM) or Technologically Enhanced Naturally Occurring Radioactive Materials (TENORM) above background levels. Consult and comply with current regulations.
Disposal considerations	Dispose of in accordance with relevant local legislation.

14. TRANSPORT INFORMATION

	LAND TRANSPORT (CNDG)	SEA TRANSPORT (IMDG / IMO)	AIR TRANSPORT (IATA / ICAO)
UN Number	None allocated.	None allocated.	None allocated.
Proper Shipping Name	None allocated.	None allocated.	None allocated.
Transport hazard class	None allocated.	None allocated.	None allocated.
Packing Group	None allocated.	None allocated.	None allocated.

Environmental hazards

No information provided.

Special precautions for user**15. REGULATORY INFORMATION****Safety, health and environmental regulations/legislation specific for the substance or mixture**

Regulation	Ingredient(s)	Listed
Inventory of Existing Chemical Substance in China (IECSC)	ILMENITE	
	KYANITE	Listed
	QUARTZ (CRYSTALLINE SILICA)	Listed
	RUTILE (TiO ₂) ZIRCONIUM SILICATE	Listed

16. OTHER INFORMATION**Additional information**

EXPOSURE STANDARDS - TIME WEIGHTED AVERAGES: Exposure standards are established on the premise of an 8 hour work period of normal intensity, under normal climatic conditions and where a 16 hour break between shifts exists to enable the body to eliminate absorbed contaminants. In the following circumstances, exposure standards must be reduced: Strenuous work conditions; hot, humid climates; high altitude conditions; extended shifts (which increase the exposure period and shorten the period of recuperation).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT GUIDELINES:

The recommendation for protective equipment contained within this report is provided as a guide only. Factors such as form of product, method of application, working environment, quantity used, product concentration and the availability of engineering controls should be considered before final selection of personal protective equipment is made.

HEALTH EFFECTS FROM EXPOSURE:

It should be noted that the effects from exposure to this product will depend on several factors including: form of product; frequency and duration of use; quantity used; effectiveness of control measures; protective equipment used and method of application. Given that it is impractical to prepare a report which would encompass all possible scenarios, it is anticipated that users will assess the risks and apply control methods where appropriate.

PRODUCT NAME ZIRCON KYANITE CONCENTRATE

Abbreviations	ACGIH	American Conference of Governmental Industrial Hygienists
	CAS #	Chemical Abstract Service number - used to uniquely identify chemical compounds
	CNS	Central Nervous System
	EC No.	EC No - European Community Number
	EMS	Emergency Schedules (Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods)
	GHS	Globally Harmonized System
	IARC	International Agency for Research on Cancer
	LC50	Lethal Concentration, 50% / Median Lethal Concentration
	LD50	Lethal Dose, 50% / Median Lethal Dose
	mg/m ³	Milligrams per Cubic Metre
	OEL	Occupational Exposure Limit
	pH	relates to hydrogen ion concentration using a scale of 0 (high acidic) to 14 (highly alkaline).
	ppm	Parts Per Million
	STEL	Short-Term Exposure Limit
	STOT-RE	Specific target organ toxicity (repeated exposure)
	STOT-SE	Specific target organ toxicity (single exposure)
	TLV	Threshold Limit Value
	TWA	Time Weighted Average

Report status This document has been compiled by RMT on behalf of the manufacturer, importer or supplier of the product and serves as their Safety Data Sheet ('SDS').

It is based on information concerning the product which has been provided to RMT by the manufacturer, importer or supplier or obtained from third party sources and is believed to represent the current state of knowledge as to the appropriate safety and handling precautions for the product at the time of issue. Further clarification regarding any aspect of the product should be obtained directly from the manufacturer, importer or supplier.

While RMT has taken all due care to include accurate and up-to-date information in this SDS, it does not provide any warranty as to accuracy or completeness. As far as lawfully possible, RMT accepts no liability for any loss, injury or damage (including consequential loss) which may be suffered or incurred by any person as a consequence of their reliance on the information contained in this SDS.

Prepared by Risk Management Technologies
5 Ventnor Ave, West Perth
Western Australia 6005
Phone: +61 8 9322 1711
Fax: +61 8 9322 1794
Email: info@rmt.com.au
Web: www.rmt.com.au

Prepared in accordance with GB/T 16483 and GB/T 17519.

Version No: 2.2

14 Mar 2018

[End of SDS]

เอกสารแนบที่ 31

นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057
“ มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล ”
Email Address : cs@ppc.co.th

ประกาศนโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์ ที่ให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือบรรทุก/ขนถ่ายสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนรับฝากเก็บสินค้า โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ขององค์กร พร้อมทั้งตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยโดยห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ ที่เกิดจากการทำงาน จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อดำเนินการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับหน้าที่ประจำของพนักงาน โดยมีแนวทางในการดำเนินงานและกำหนดนโยบายไว้ ดังนี้

1. ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อบรรทุก/ขนถ่ายสินค้า โดยคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. พัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็วเพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า ภายใต้กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน
3. คำนึงถึงการป้องกัน ปัญหามลพิษ ที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงานที่เกิดขึ้นกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นพัฒนาปรับปรุงมลภาวะด้านต่างๆ โดยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
4. สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ เกี่ยวกับการรักษาสภาพแวดล้อม และส่งเสริมให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่างๆ พร้อมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณชนรับทราบ
5. ผู้บริหาร และผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดี เป็นผู้นำ อบรม จูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และพนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย
7. ทบทวนและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมายให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยมีการจัดทำเป็นเอกสารและนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อม ISO14001 / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001 นี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคน ทุกหน่วยงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทที่เกี่ยวข้องทราบ เข้าใจ ถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและคงอยู่ตลอดไป

กรรมการผู้จัดการ

1 กรกฎาคม 2562

เอกสารแนบที่ 32

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ
Bangkok Office
สำนักงานบางสะพาน
Bangsaphan Office

28/1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057
62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร : (66) 0-3269-3102-17 โทรสาร. (66) 0-3269-3123
62 Moo 3 Maeramphueng, Bangsaphan, Prachuapkhirkhan 77140, Thailand Tel : (66) 0-3269-3102-17 Fax : (66) 0-3269-3123



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

" มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล "

Email Address : cs@ppc.co.th

ประกาศ

ฉบับที่ PPC005/2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงาน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นระบบและสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 11 ท่าน โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายชนยุทธ	นิลพานิช	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	ประธานคณะกรรมการความปลอดภัย
2. นายบุญมี	บุญฤทธิ์	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
3. นายสุมิตร	เผือกผ่อง	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
4. นายสมชาย	อินทรอด	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
5. นางกรรณิการ์	บุญฤทธิ์	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	กรรมการ
6. นายภีร์พัฒน์	ประจวบลาภไพศาล	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
7. นายประเสริฐ	บัวเกตุ	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
8. นายวิรัช	เอี่ยมสอาด	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
9. นายรับฟ้า	วงษาราม	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
10. นายวัชรพงษ์	พลับใหญ่	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ	กรรมการ
11. นายพิทูล	กองเลข	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัยฯ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อบริษัทฯ
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุนดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

4. จัดทำข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3. รวมทั้งมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
เสนอต่อบริษัทฯ

5. ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นใน
สถานประกอบการ อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนอบรม
เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร เพื่อเสนอความเห็นต่อ
บริษัทฯ

7. จัดทำระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยซึ่งถือเป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคน ทุกระดับต้องปฏิบัติ
โดยเสนอรายงานให้แก่คณะกรรมการ ตามข้อ 2.

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา / อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ ของ
คณะกรรมการ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อบริษัทฯ

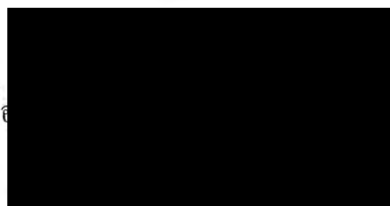
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอบริษัทฯ

11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีวาระในการดำรงตำแหน่ง
2 ปี ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566

ประกาศ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564


ลงชื่อ



กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบที่ 33

การตรวจสอบสภาพพนักงานเข้าใหม่

 <p>บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด Prachuap Port Co.,Ltd.</p> <p>เอกสาร ใบกำหนดรายการตรวจสอบภาพพนักงานใหม่</p>	<p>ชื่อ-นามสกุล [REDACTED]</p> <p>ตำแหน่ง <u>เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า</u></p> <p>แผนก/ฝ่าย <u>ซ่อมบำรุง/ปฏิบัติการท่าเรือ</u></p>																																										
<p align="center">รายการตรวจสอบภาพ</p> <p><input type="checkbox"/> 1. สภาพร่างกายทั่วไป</p> <p style="margin-left: 40px;"> <input type="checkbox"/> ร่างกายทั่วไป <input type="checkbox"/> สภาพผิวหนัง <input type="checkbox"/> ระบบหู คอ จมูก <input type="checkbox"/> ปอด และทางเดินหายใจ <input type="checkbox"/> ความดันโลหิต <input type="checkbox"/> หัวใจ และระบบหมุนเวียนโลหิต <input type="checkbox"/> กระดูก และกล้ามเนื้อ <input type="checkbox"/> ระบบประสาท </p> <p><input type="checkbox"/> 2. การตรวจตา</p> <p style="margin-left: 40px;"> <input type="checkbox"/> การมองเห็น (ตาบอดสี) <input type="checkbox"/> สมรรถภาพการมองเห็น <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... </p> <p><input type="checkbox"/> 3. การตรวจการได้ยิน</p> <p style="margin-left: 40px;"> <input type="checkbox"/> ด้านขวา <input type="checkbox"/> ด้านซ้าย </p> <p><input type="checkbox"/> 4. การตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก</p> <p style="margin-left: 40px;"> <input type="checkbox"/> ฟิล์มเล็ก <input type="checkbox"/> ฟิล์มใหญ่ </p> <p><input type="checkbox"/> 5. การตรวจภาวะการตั้งครรภ์ (Pregnancy)</p> <p><input type="checkbox"/> 6. การตรวจไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)</p> <p><input type="checkbox"/> 7. การตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด (CBC)</p> <p><input type="checkbox"/> 8. การตรวจสมรรถภาพของกล้ามเนื้อ</p> <p><input type="checkbox"/> 9. การตรวจสารเสพติด (Amphetamine)</p> <p><input type="checkbox"/> 10. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram) เฉพาะแผนกเรือ</p>	<p align="center">เฉพาะเจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล ตรวจสอบผลการตรวจสอบภาพ</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> ปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																																										
<p>..... ผู้แจ้ง ผู้สมัครรับทราบ (เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)</p>	<p>ได้รับเอกสารแล้ว..... ผู้รับเอกสาร (เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)</p>																																										

คำแนะนำ

- 1.ผู้สมัครจะต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ตามรายการที่บริษัทกำหนด
- 2.หลังจากที่ตรวจสอบสุขภาพแล้วให้นำผลการตรวจพร้อมเอกสารฉบับนี้มาส่งที่แผนกทรัพยากรบุคคลภายในวันที่.....
- 3.ผู้สมัครที่สามารถเริ่มงานกับทางบริษัทได้จะต้องผ่านการตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทกำหนดให้ทั้งหมด

หมายเหตุ : สำหรับพนักงานใหม่ (แผนกเรือ) ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลฯ พิจารณาความจำเป็นของการจัดส่งตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)

ชื่อ-นามสกุล

ตำแหน่ง

แผนก/ฝ่าย

เจ้าหน้าที่บริการท่าและตรวจสอบสินค้า

ปฏิบัติการทำเรือ

รายการตรวจสุขภาพ

เฉพาะเจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล

ตรวจสอบผลการตรวจสุขภาพ

☐ 1. สภาพร่างกายทั่วไป

- ☒ ร่างกายทั่วไป
- ☒ สภาพผิวหนัง
- ☒ ระบบหู คอ จมูก
- ☒ ปอด และทางเดินหายใจ
- ☒ ความดันโลหิต
- ☒ หัวใจ และระบบหมุนเวียนโลหิต
- ☒ กระดูก และกล้ามเนื้อ
- ☒ ระบบประสาท

- | | | | |
|--|------|--|---------|
| | ปกติ | | ผิดปกติ |
| | ปกติ | | ผิดปกติ |
| | ปกติ | | ผิดปกติ |
| | ปกติ | | ผิดปกติ |
| | ปกติ | | ผิดปกติ |
| | ปกติ | | ผิดปกติ |
| | ปกติ | | ผิดปกติ |
| | ปกติ | | ผิดปกติ |

2. การตรวจตา

- ☒ การมองเห็น (ตามอดีต)
- ☒ สมรรถภาพการมองเห็น
- ☐ อื่นๆ.....

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |

3. การตรวจการได้ยิน

- ☐ คำนวณ ☐ คำนวณซ้ำ

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☒ 4. การตรวจเ็กซเรย์ทรวงอก

- ☐ ฟิล์มเล็ก ☒ ฟิล์มใหญ่

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

 5. การตรวจภาวะการตั้งครรภ์ (Pregnancy)

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☒ 6. การตรวจไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☒ 7. การตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด (CBC)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☒ 8. การตรวจสอบรรถภาพของกล้ามเนื้อ

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☒ 9. การตรวจสารเสพติด (Amphetamine)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

☐ 10. ตรวจสอบรรถภาพการได้ยิน (Audiogram) เฉพาะแผนกเรือ

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ผู้แจ้ง
(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

ผู้สมัครรับทราบ

ได้รับเอกสารแล้ว.....วันที่.....

ผู้รับเอกสาร

(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

คำแนะนำ

1. ผู้สมัครจะต้องตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ตามรายการที่บริษัทกำหนด
2. หลังจากที่ได้ตรวจสุขภาพแล้วให้นำผลการตรวจพร้อมเอกสารฉบับนี้มาส่งที่แผนกทรัพยากรบุคคลภายในวันที่.....
3. ผู้สมัครที่สามารถเริ่มงานกับทางบริษัทฯ ได้จะต้องผ่านการตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทกำหนดให้ทั้งหมด

หมายเหตุ : สำหรับพนักงานใหม่ (แผนกเรือ) ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลฯ พิจารณาความจำเป็นของการจัดส่งตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
Prachuap Port Co.,Ltd.

เอกสาร

ใบกำหนดรายการตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่

ชื่อ-นามสกุล

ตำแหน่ง

แผนก/ฝ่าย

เจ้าหน้าที่บริการท่าและตรวจสอบสินค้า

ปฏิบัติการท่าเรือ

รายการตรวจสอบสุขภาพ

เฉพาะเจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล
ตรวจสอบผลการตรวจสอบสุขภาพ



1. สภาพร่างกายทั่วไป

- ☐ ร่างกายทั่วไป
- ☐ สภาพผิวหนัง
- ☐ ระบบหู คอ จมูก
- ☐ ปอด และทางเดินหายใจ
- ☐ ความดันโลหิต
- ☐ หัวใจ และระบบหมุนเวียนโลหิต
- ☐ กระดูก และกล้ามเนื้อ
- ☐ ระบบประสาท

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ



2. การตรวจตา

- ☐ การมองเห็น (ตาบอดสี)
- ☐ สมรรถภาพการมองเห็น
- ☐ อื่นๆ.....

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ



3. การตรวจการได้ยิน

- ☐ ด้านขวา ☐ ด้านซ้าย

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ



4. การตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก

- ☐ ฟลิ้มเล็ก ☐ ฟลิ้มใหญ่

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ



5. การตรวจภาวะการตั้งครรภ์ (Pregnancy)

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ



6. การตรวจไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ



7. การตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด (CBC)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ



8. การตรวจสมรรถภาพของกล้ามเนื้อ

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ



9. การตรวจสารเสพติด (Amphetamine)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ



10. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram) เฉพาะแผนกเรือ

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ผู้แจ้ง

ผู้สมัครรับทราบ

(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

ได้รับเอกสารแล้ว.....วันที่.....


ผู้รับเอกสาร

(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

คำแนะนำ

1. ผู้สมัครจะต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ตามรายการที่บริษัทกำหนด
2. หลังจากที่ได้ตรวจสอบสุขภาพแล้วให้นำผลการตรวจพร้อมเอกสารฉบับนี้มาส่งที่แผนกทรัพยากรบุคคลภายในวันที่.....
3. ผู้สมัครที่สามารถเริ่มงานกับทางบริษัทได้จะต้องผ่านการตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทกำหนดให้ทั้งหมด

หมายเหตุ : สำหรับพนักงานใหม่ (แผนกเรือ) ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลฯ พิจารณาความจำเป็นของการจัดส่งตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)

 <p>เอกสาร</p>	<p>บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด Prachuap Port Co.,Ltd.</p> <p>ใบกำหนดรายการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่</p>	<p>ชื่อ-นามสกุล [REDACTED]</p> <p>ตำแหน่ง [REDACTED]</p> <p>แผนก/ฝ่าย [REDACTED]</p>																		
<p>รายการตรวจสุขภาพ</p>		<p>เฉพาะเจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล</p> <p>ตรวจสอบผลการตรวจสุขภาพ</p>																		
<p><input type="checkbox"/> 1. สภาพร่างกายทั่วไป</p> <p><input type="checkbox"/> ร่างกายทั่วไป</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพผิวหนัง</p> <p><input type="checkbox"/> ระบบหู คอ จมูก</p> <p><input type="checkbox"/> ปอด และทางเดินหายใจ</p> <p><input type="checkbox"/> ความดันโลหิต</p> <p><input type="checkbox"/> หัวใจ และระบบหมุนเวียนโลหิต</p> <p><input type="checkbox"/> กระดูก และกล้ามเนื้อ</p> <p><input type="checkbox"/> ระบบประสาท</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 2. การตรวจตา</p> <p><input type="checkbox"/> การมองเห็น (ตาบอดสี)</p> <p><input type="checkbox"/> สมรรถภาพการมองเห็น</p> <p><input type="checkbox"/> อื่นๆ.....</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ												
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 3. การตรวจการได้ยิน</p> <p><input type="checkbox"/> ด้านขวา <input type="checkbox"/> ด้านซ้าย</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 4. การตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก</p> <p><input type="checkbox"/> ฟลิ้มเล็ก <input type="checkbox"/> ฟลิ้มใหญ่</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 5. การตรวจภาวะการตั้งครรภ์ (Pregnancy)</p>		<table border="0"> <tr><td><input type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																
<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 6. การตรวจไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 7. การตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด (CBC)</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 8. การตรวจสมรรถภาพของกล้ามเนื้อ</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 9. การตรวจสารเสพติด (Amphetamine)</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p><input type="checkbox"/> 10. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram) เฉพาะแผนกเรือ</p>		<table border="0"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</td><td><input type="checkbox"/> ผิดปกติ</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ																			
<p>..... [REDACTED]</p> <p>ผู้แจ้ง ผู้สมัครรับทราบ</p> <p>(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)</p>		<p>ได้รับเอกสารแล้ว..... [REDACTED] วันที่.....</p> <p>ผู้รับเอกสาร</p> <p>(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)</p>																		

คำแนะนำ

1. ผู้สมัครจะต้องตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลแพทย์แผนปัจจุบันขั้นหนึ่ง ตามรายการที่บริษัทกำหนด
2. หลังจากที่ได้ตรวจสุขภาพแล้วให้นำผลการตรวจพร้อมเอกสารฉบับนี้มาส่งที่แผนกทรัพยากรบุคคลภายในวันที่.....
3. ผู้สมัครที่สามารถเริ่มงานกับทางบริษัทได้จะต้องผ่านการตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทกำหนดให้ทั้งหมด

หมายเหตุ : สำหรับพนักงานใหม่ (แผนกเรือ) ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลฯ พิจารณาความจำเป็นของการจัดส่งตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
Prachuap Port Co.,Ltd.

เอกสาร

ใบกำหนดรายการตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่

ชื่อ-นามสกุล

ตำแหน่ง

แผนก/ฝ่าย

เจ้าหน้าที่บริการท่าและตรวจสอบสินค้า

ปฏิบัติการท่าเรือ

รายการตรวจสอบสุขภาพ

เฉพาะเจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล

ตรวจสอบผลการตรวจสอบสุขภาพ

☐ 1. สภาพร่างกายทั่วไป

- ☒ ร่างกายทั่วไป
- ☒ สภาพผิวหนัง
- ☒ ระบบหู คอ จมูก
- ☒ ปอด และทางเดินหายใจ
- ☒ ความดันโลหิต
- ☒ หัวใจ และระบบหมุนเวียนโลหิต
- ☒ กระดูก และกล้ามเนื้อ
- ☒ ระบบประสาท

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |

☒ 2. การตรวจตา

- ☒ การมองเห็น (ตาบอดสี)
- ☒ สมรรถภาพการมองเห็น
- ☐ อื่นๆ.....

- | | | |
|--|---|---------|
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ผิดปกติ | ตาบอดสี |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ | |
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ | |

☐ 3. การตรวจการได้ยิน

- ☐ ด้านขวา
- ☐ ด้านซ้าย

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
|-------------------------------|----------------------------------|

☐ 4. การตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก

- ☐ ฟิล์มเล็ก
- ☒ ฟิล์มใหญ่

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
|--|----------------------------------|

☐ 5. การตรวจภาวะการตั้งครรภ์ (Pregnancy)

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
|-------------------------------|----------------------------------|

☐ 6. การตรวจไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
|--|----------------------------------|

☐ 7. การตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด (CBC)

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
|--|----------------------------------|

☐ 8. การตรวจสมรรถภาพของกล้ามเนื้อ

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
|--|----------------------------------|

☐ 9. การตรวจสารเสพติด (Amphetamine)

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
|--|----------------------------------|

☐ 10. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram) เฉพาะแผนกเรือ

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
|-------------------------------|----------------------------------|

ผู้แจ้ง
(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

ผู้สมัครรับทราบ

ได้รับเอกสารแล้ว.....วันที่.....

ผู้รับเอกสาร
(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

คำแนะนำ

1. ผู้สมัครจะต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ตามรายการที่บริษัทกำหนด
2. หลังจากที่ได้ตรวจสอบสุขภาพแล้วให้นำผลการตรวจพร้อมเอกสารฉบับนี้มาส่งที่แผนกทรัพยากรบุคคลภายในวันที่.....
3. ผู้สมัครที่สามารถเริ่มงานกับทางบริษัทได้จะต้องผ่านการตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทกำหนดให้ทั้งหมด

หมายเหตุ : สำหรับพนักงานใหม่ (แผนกเรือ) ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลฯ พิจารณาความจำเป็นของการจัดส่งตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)



บทกวี

ใบกำหนดรายการตรวจสอบสภาพพนักงานใหม่

ชื่อ-นามสกุล

ตำแหน่ง

พนักงานขับรถ

แผนก/ฝ่าย

ธุรกิจ/ทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ

รายการตรวจสุขภาพ

เฉพาะเจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล

ตรวจสอบผลการตรวจสุขภาพ

- ✓ 1. สภาพร่างกายทั่วไป

 - ☐ ร่างกายทั่วไป
 - ☐ สภาพผิวหนัง
 - ☐ ระบบหู คอ จมูก
 - ☐ ปอด และทางเดินหายใจ
 - ☐ ความดันโลหิต
 - ☐ หัวใจ และระบบหมุนเวียนโลหิต
 - ☐ กระดูก และกล้ามเนื้อ
 - ☐ ระบบประสาท

- [illegible]

- ☐ 2. การตรวจตา

 - ☐ การมองเห็น (ตาบอดสี)
 - ☐ สมรรถภาพการมองเห็น
 - ☐ อื่นๆ.....

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ |

- ☐ 3. การตรวจการได้ยิน
- ☐ ด้านขวา ☐ ด้านซ้าย

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

- ☒ 4. การตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก
- ☐ พิสูจน์เล็ก ☒ พิสูจน์ใหญ่

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

- ☐ 5. การตรวจภาวะการตั้งครรภ์ (Pregnancy)

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

- ☒ 6. การตรวจไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

- ☒ 7. การตรวจความผิดปกติของเม็ดเลือด (CBC)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

- ☒ 8. การตรวจสอบรรถภาพของกล้ามเนื้อ

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

9. การตรวจสารเสพติด (Amphetamine)

- ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

- ☒ 10. ตรวจสอบรรถภาพการได้ยิน (Audiogram) เฉพาะแผนกเรือ

- ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ผู้แจ้ง
(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

ผู้สมัครรับทราบ

ได้รับเอกสารแล้ว.....วันที่.....

ผู้รับเอกสาร
(เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล)

คำแนะนำ

1. ผู้สมัครจะต้องตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ตามรายการที่บริษัทกำหนด
2. หลังจากที่ได้ตรวจสุขภาพแล้วให้นำผลการตรวจพร้อมเอกสารฉบับนี้มาส่งที่แผนกทรัพยากรบุคคลภายในวันที่.....
3. ผู้สมัครที่สามารถเริ่มงานกับทางบริษัทได้จะต้องผ่านการตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทกำหนดให้ทั้งหมด

หมายเหตุ : สำหรับพนักงานใหม่ (แผนกเรือ) ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลฯ พิจารณาความจำเป็นของการจัดส่งตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)

เอกสารแนบที่ 34

ผลการตรวจสอบภาพพนักงาน ประจำปี 2565



โรงพยาบาลมิตรประชา

โรงพยาบาลมิตรประชา
MITRPRACHA HOSPITAL

675 ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160
โทร 02-0054143 , 099-2533198

วันที่พนักงานเข้ารับการตรวจ

วันที่ 10-11 พฤศจิกายน 2565

จำนวนพนักงานทั้งหมดในโครงการ

70 คน จำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจ 70 คน

จำนวนพนักงานที่ต้องพบแพทย์เพื่อหาหรือผลการตรวจ

พนักงานทุกคนได้พบแพทย์เพื่อปรึกษาและรับฟังผลการตรวจ

No.	รายละเอียดการตรวจ (Description)	จำนวนผู้เข้ารับการตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ	เปอร์เซ็นต์ %	ระบุความผิดปกติ	การแก้ไข/ป้องกันปัญหา
1	ตรวจร่างกายทั่วไป โดยแพทย์ (Physical Exam.)	70	45	25	35.7	ความดันโลหิตสูง คอเนื้อ น้ำหนักมากกว่าปกติ	ควบคุมอาหาร ออกกำลังกาย ปรึกษาแพทย์ พบแพทย์เฉพาะทาง เพื่อรับการรักษา แนะนำให้ออกกำลังกายสม่ำเสมอ
2	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	70	57	13	18.6	รูปร่างเม็ดเลือดแดงผิดปกติ ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงต่ำ ภาวะโลหิตจาง	ควรพบแพทย์เพื่อหาสาเหตุ แนะนำทางอาหารที่มีธาตุเหล็ก
3	ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต (BUN)	70	70	0	0.0	-	-
4	ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต (Creatinine)	70	70	0	0.0	-	-
5	ตรวจการทำงานของตับ - ระดับเอนไซม์ (SGOT)	70	58	12	17.1	ระดับสูงกว่าเกณฑ์	พบแพทย์เฉพาะทาง
6	ตรวจการทำงานของตับ - ระดับเอนไซม์ (SGPT)	70	54	16	22.9		
7	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)	70	55	15	21.4	ระดับน้ำตาลในเลือดสูงกว่าเกณฑ์	ตรวจอาหารที่มีรสหวาน ออกกำลังกาย และพบแพทย์
8	ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol)	70	24	46	65.7	ระดับสูงกว่ามาตรฐานเล็กน้อย	ควรออกกำลังกาย
9	ตรวจระดับไขมันในเลือด (Triglyceride)	70	44	26	37.1	ระดับสูงกว่าเกณฑ์	พบแพทย์เฉพาะทาง
10	ตรวจระดับไขมันชนิดดีในเลือด (HDL)	70	68	2	2.9	ระดับสูงเล็กน้อย	หลีกเลี่ยงอาหารหวาน ไขมันสัตว์
11	ตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดีในเลือด (LDL)	70	43	27	38.6	ระดับสูงกว่าเกณฑ์	ควบคุมอาหาร ออกกำลังกาย พบแพทย์แพทย์
12	ตรวจการทำงานของตับและถุงน้ำดีระดับเอนไซม์ (ALP)	70	70	0	0.0	ระดับสูงกว่าเกณฑ์	พบแพทย์เฉพาะทาง
13	ตรวจหาระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)	70	62	8	11.4	ระดับสูงเล็กน้อย ระดับสูงกว่าเกณฑ์	หลีกเลี่ยงอาหารจำพวกสัตว์ปีก เครื่องใน ควบคุมอาหาร ออกกำลังกาย พบแพทย์

14	ตรวจคัดกรองความเสี่ยงของมะเร็งตับระดับ (AFP)	2	2	0	0.0	-	-
15	ตรวจคัดกรองความเสี่ยงของมะเร็งลำไส้ระดับ (CEA)	2	2	0	0.0	-	-
16	ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis)	70	66	4	5.7	ผลน้ำตาลในปัสสาวะสูง	ควบคุมอาหารประเภทแป้ง น้ำตาล ออกกำลังกาย พบแพทย์
17	ตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก (X-Ray)	70	63	7	10.0	หัวใจโต มีรอยโรคเล็กน้อยปอด	ควรปรึกษาแพทย์เฉพาะทาง
18	ตรวจสารเสพติดชนิดเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ (Meth-amphetamine)	70	70	0	0.0	-	-
19	ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	70	55	15	21.4	คลื่นไฟฟ้าหัวใจผิดปกติ กล้ามเนื้อหัวใจหนาผิดปกติ	ควรปรึกษาแพทย์เฉพาะทาง
20	ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบนชนิด บี (HBsAg)		ไม่พบเชื้อ	พบเชื้อ		พบรอย	พบแพทย์เฉพาะทาง
		70	69	1	1.4		
21	ตรวจภูมิคุ้มกันต่อเชื้อไวรัสตับอักเสบนชนิด บี (Anti-HBs)		ไม่ภูมิ	พบภูมิ		ไม่มีภูมิคุ้มกัน	ควรฉีดวัคซีนคุ้มกัน
		70	48	22	31.4		

ขอขอบคุณท่านที่ให้ความไว้วางใจให้ โรงพยาบาลมิตรประชา ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของท่าน
และทางโรงพยาบาลขอรับรองว่า ผลการตรวจสอบสุขภาพที่ได้เป็นไปตามหลักวิชาการทางด้านการแพทย์ และ จรรยาบรรณวิชาชีพ